

Aihe: Kuntien yhteinen työpaja: kansallinen ohjeistus turvalliseksi ja asiakaslähtöiseksi reit-
timerkinnöiksi

Aika: 12.1.2017 klo 10 - 15.30

Paikka: Sodankylän kunnantalo, Sodankylä

Paikalla:

1. Hannukari Jussi, Lapin pelastuslaitos
2. Herttuala Jussi, Ylitornion kunta
3. Herva Pekka, ELY-keskus
4. Hänninen Kari, Sallan kunta
5. Juntunen Hely, Metsähallitus
6. Keskitalo Kalevi, Enontekiön kunta
7. Kiemunki Jani, Sodankylän kunta
8. Kinnunen Jari, Kittilän kunta
9. Kopf Alexander, Metsähallitus
10. Laurila Kari, Posion kunta
11. Lukkarinen Kari, Rovaniemen kaupunki
12. Mathlein Tuomas, Pellon kunta
13. Mettänen Markku, Liikenneturva
14. Mäenpää Liisa, LME
15. Mäkitalo Ville, Sodankylän kunta
16. Ojala Jorma, Lapin pelastuslaitos
17. Ollila Erkki, Metsähallitus
18. Poukkanen Mikko, Lapin AMK, opiskelija
19. Reinvuo Timo, Metsähallitus
20. Riikonen Tiina, Suomen Latu
21. Seppälä Ari, Lapin Safarit
22. Tapojärvi Esa, Lapin pelastuslaitos
23. Välimaa Lasse, Kittilän kunta

Kestilä Sini, MTI/Lapin AMK
Raasakka Eija, MTI/Lapin AMK
Koivumaa Vesa, MTI/Lapin AMK

Erkki Ollila kertoi ohjeistuksesta, jota työstetään työpajassa eteenpäin. (pp-esitys)

Tiina Riikonen kertoi monikäyttöselvityksestä, jota hän työstää parhaillaan REILA-hankkeen tilauksesta. (pp-esitys)

<http://www.finlex.fi/fi/laki/alkup/2015/20150390> Liikuntalaki

'Kun loukkaannut, muut käyttäjät eivät pistäisi sauvalla pelastajaa joka kulkee moottorikelkalla.'

Kanada: retkiluistelurata rakennettu metsään. Mobo-suunnistus, mobiilipohjainen lapsille tarkoitettu suunnistus.

Kuluttajaturvallisuus: informointiveloite.

Luokittelu niille reiteille, joilla on monikäyttöä? Kittilä

Ryhmätyöt 1, 2, 3

Lähtöpaikka:

- nettisivulle hyvä kartta, paperikarttaan myös, asfalttiin maalatut kävelijät
- Liisa: lähtöpaikat ovat tärkeitä, matkailun näkökulmasta. Yleiskaavavaiheessa pitäisi reitit suunnitella, ei asemakaavalla
- Sallassa moottorikelkkareitti ollut, nyt uusi hotelli – ei ole huomioitu reittiä, joten nyt reittiä pääsee matkailukeskukseen mutta jatkaa ei voi kuin tekemällä ison lenkin. Hotellin kohdalla ollut parin sadan metrin pätkä, joka ei ole ollut toimitettu
- uusi merkki/symboli 'lähtöpaikalle opastus'

Esa: pelastus- ja paikannusmerkki, miten etenee? Eija vastasi. LVM, Maanmittauslaitos, SFS,

Ylläksen pilotti: Eki ja Eija kertoivat.

Pekka Herva: GPS-laite, kätevä väline, koordinaatisto on tiedossa, kaikille pisteille ei ole osoitetietoja. Esi-merkkejä on, esim. Retkikartta, Googlemaps.

Tiinan taulukko kommentoitavaksi.

Kunnat hahmottelisivat pelastusmerkkitarpeen.

Aleksin sähköposti tiedoksi.

