

Aihe: REILA Muonio kokous
Aika: 13.6.2017 klo 12-14
Paikka: Muonion paloasema
Paikalla:

1. Jaakkola Pihla, Muonion kunta
2. Lapinniemi Sami, Metsähallitus
3. Lapiolahti Päivi, Muonion kunta
4. Muotka Jaakko, Muonion kunta
5. Nikula Kimmo, Lapland Safaris West
6. Väliheikki Pekka, Lapin pelastuslaitos

Kestilä Sini, MTI

Hankkeessa on aloittanut harjoittelun metsätalousinsinööriopiskelija Henri Timlin. Hän on harjoittelussa elokuun 2017 loppuun asti ja hänen pääasiallinen tehtävänsä on avustaa kuntia mm. reitien syöttämisessä Lippaaseen sekä ReilaRiski-riskienhallintatyökaluun.

Metsätalousinsinööriopiskelija Mikko Poukkanen tekee opinnäytetyötä, jossa päivitetään ELY-keskuksen vuoden 2011 julkaisemaa selvitystä Lapin alueen moottorikelkkareiteistä ja –urista. Opinnäytetyö on ELY-keskuksen ja REILA –hankkeen toimeksianto.

Suomen Ladun tekemä Monikäyttöselvitys on luettavissa www.reittimerkinat.fi kohdassa materiaaleja. Ylläs-pilotin etenemisestä laitetaan informaatiota REILAn internetsivustoille.

Keskustelua

- Hankkeen harjoittelijan kanssa sovitaan, miten hän voisi kuntaa auttaa riskienkartoitus-työssä
 - sovittiin, että Timlin ottaa yhteyttä Jaakkolaan
- Monikäyttö-selvityksestä saa sellaisen mielikuvan, että talvipyöräily esim. fatbikellä, ei aiheuttaisi mitään jälkeä ladulle
- Muiden lajien tuominen hiihtoladuille, voi aiheuttaa ns. laturaivoa
 - esim. Ylläksellä on siksi pyöräreitit sijoitettu mahdollisimman kauas hiihtoladuista
- Todettiin, että Muoniossa on mahdoton tehdä reitistöä, joka palvelisi kattavasti kaikkien lajien harrastajia

Kuluttajanturvallisuuslain mukaan Tukes vaatii riskikartoitukset ja turvallisuusasiakirjat kaikilta maastoreiteiltä, paitsi sellaisilta jotka ovat vähäriskisiä. Hankkeessa on räätälöity ReilaRiski-riskienhallintatyökalu, jonka avulla voidaan riskikartoittaa sekä samalla dokumentoida reitit ja niiden riskit. Tukes on todennut, että sen avulla pystytään toteuttamaan mm. vaadittavaa huolellisuusvelvoitetta.

Keskustelua

- Pohdittiin, että täytyykö turvallisuusasiakirjan olla julkinen? – selvitetään asia
- Kenellä se pitää olla nähtävillä?
 - Pitääkö Muoniossa käyttää hyväksynnässä lautakunnassa?
- Miten toimitaan käytöstä poistettujen kohteiden kanssa?
 - Metsähallituksella on poistumassa suosittu kohde Muonion alueella
- Esim. moottorikelkkareiteillä halutaan kuvata kaikki risteykset (Kittilässä on tehty näin)
 - keskusteltiin, että taipuisiko ReilaRiski tällaiseen?

ReilaRiski-riskienhallintatyökalu

- Muoniossa on syötetty kaikki reitit työkaluun
 - Osa perustiedoista kaipaava täydennystä
 - esim. moottorikelkkareiteistä ei ole kuvia, eikä niille ole tehty riskikartoituksia
 - Myös muiden reittien riskikartoitukset kaipaavat täydentämistä
- Reittien riskikartoitusta ja perustietojen täydentämistä (mm. kuvien lisäämistä), pitää tehdä kaikkien osapuolien

Palaute/korjausehdotukset

- Kaikille sähköposti suoraan, kun heille annetaan ylläpito- tai katseluoikeudet, jotta tietävät mennä katsomaan reittejä
 - Nyt aloitussivulta kirjautumisen jälkeen saa vasta sähköpostiin viestin
 - Tämä aiheuttaa sen, että kaikki eivät ole tietoisia siitä, että heillä on jokin oikeus johonkin reittiin
- Reitin perustietonäkymä
 - Reitin käyttötarkoitus-valikkoon lisätään myös talvipyöräily
 - Olisiko reitin omistajan tilalle parempi vaihtoehto reitin haltija?
 - Usein reitin maanomistajalla ei ole mitään tekemistä itse reitin kanssa
- Riskien kartoittamisnäkyä
 - Riskin kuvaus -laatikkoon mahdollisuus ladata myös kuva riskikohdasta
 - Mitä tehdään, jos riski realisoituu –laatikkoon haasteellista vastata
- Katso kaikki reitit –näkyä
 - Näkymään toivottiin mahdollisuutta lisätä tiedosto, jossa olisi koko reitistöille tehty yhteinen turvallisuusasiakirja
 - Yhteinen turvallisuusasiakirja helpottaa sitä, ettei tarvitse laatia samanlaisille reiteille erillisiä asiakirjoja

Muuta

- Reittimerkinnöistä
 - Ylläs-Pallastunturin kansallispuiston opasteiden kanssa ollut haasteita viime talvena
 - tuuli on katkonut metallisia opasteita

Sovittiin seuraava kokous 23.11.2017 klo 9-12, Muonion paloasemalle.

Muistion kirjasi Sini Kestilä

