

Aihe: REILA Rovaniemi kokous
Aika: 14.11.2017 klo 9-11
Paikka: Rovaniemi kaupungintalo
Paikalla:

Alho Paula, ELY-keskus
Huuki Janne, Lapin AMK opiskelija
Latvala Aleks, Tukes
Lukkarinen Kari, Rovaniemen kaupunki
Makkonen Tuija, Metsähallitus
Mettänen Markku, Liikenneturva
Mäenpää Liisa, LME
Niska Petri, Liikenneturva
Pahtaja Tapio, Rovaniemen kaupunki
Poukkanen Mikko, Lapin AMK opiskelija
Pätsi Rauno, Lapin poliisilaitos
Rekonen Arttu, Lapin AMK opiskelija
Rousu Sakari, Lapin AMK
Tolppi Reijo, Lapin AMK

Kestilä Sini, MTI

Ajankohtaisia

Kokouksessa esiteltiin REILA-hankkeen ajankohtaisia asioita.

- Ylläs-pilotti – katselmus pidettiin 4.10.2017.
 - Liisa Mäenpää kysyi, että onko pilotissa mietitty muuallakin esille nousutta ongelmia reittien lähtöpaikkojen löytymisestä?
 - Pilotissa on mm. pyritty ohjaamaan reittien loppukäyttäjät reittien lähtöpaikoille erilaisten toimenpiteiden kuten viittojen ja kevyenliikenteen väylämerkintöjen avulla. Lisätietoja pilotista www.reittimerkinnat.fi/ Ylläs-pilotti
- Turvallisuus mobiiliopastuksessa –selvitys löytyy REILAn sivuilta
- Hankkeen kuntaprosessi päättyy, mutta yhteistyötä halutaan hankkeessa jatkaa ja edelleen tiedottaa hankkeesta tapahtuvista asioista. Hankkeeseen haetaan jatkoaikaa elokuun 2018 loppuun.
- Standardia: SFS 4424 Ulkoilun ja liikunnan merkit aletaan päivittää

Riskiperusteinen reittimerkintä suunnitelma

Kokouksessa käytiin läpi, mitä riskiperusteiseen reittimerkintä suunnitelma sisältää.

- Reittien perustietojen ja riskikartoitusten syöttö ReilaRiski-riskienhallintatyökaluun
 - Käytiin läpi työkalua

- Riskikartoitusten tekemisestä on hyötyä myös pelastustoimelle -> esimerkiksi huomataan, että jokin kohta reitillä tuottaa erityisen paljon tai usein ongelmia

Kari Lukkarinen Rovaniemen kaupungilta esitteli Ounasvaaran luontopolun turvallisuusasiakirjan. Rovaniemellä kaikista reiteistä on tehty samanlainen turvallisuusasiakirja, joka sisältää mm. riskikartoitukset. Työ on tilattu konsultilta.

- Lukkarinen totesi, että ulkopuolinen riskikartoituksen laatija näkee asiat eri lailla – tulee huomioitua riskit monipuolisemmin
 - Keskusteltiin, että esim. matkailijoiden ja harrastajien (esim. urheiluseurat) näkökulmat on myös hyvä ottaa huomioon riskikartoituksissa
- Kartoituksissa oli noussut esille, että luontopolulla on useita riskikohtia esim. maastopyöräilijät, joilla on liian suuret nopeudet
 - Pohdittiin, että miten olisi parasta tiedottaa erilaisista käyttäjäryhmistä reiteillä.
 - yksi keino on tiedottaa asia ennakkotiedoissa esim. opastetaulussa
 - eri liikkumistavoilla kulkemista ei haluta lähettää kieltämään tai estämään
- Rovaniemellä on aloitettu kunnostussuunnitelmien teko kartoitusten pohjalta
- Lukkarinen totesi, että kartoitukset voitaisiin siirtää myös ReilaRiski-riskienhallintatyökaluun

Petri Niska Liikenneturvasta kertoi, että on valmisteilla opas ulkomaalaisille autolla ajosta. Niska tiedusteli, että onko hankkeen aikana löytynyt ratkaisua ongelmaan, jolla estettäisiin ulkomaalaisten matkailijoiden autoilla ajo moottorikelkkareiteille. Keskustelua aiheesta käytiin ja mahdollisia ratkaisumalleja pyritään löytämään.

Palautetta REILA –hankkeelle

- Todettiin, että REILA-hanke on eturintamassa reittiasioiden turvallisuuden parantamisessa.
- Hyvät yhteistyöverkostot jotka ovat myös sitoutuneita.
- Pystytty vaikuttamaan mm. on saatu laadittua yhtenäinen reittimerkintäohjeistus.
- Hankkeen maastoreiteille kohdennetuissa toimenpiteissä on otettu kaikkien näkökulmia huomioon, niin ylläpitäjien kuin asiakkaidenkin (esim. yrittäjät).
- Tarpeista seurannut hankkeita (MOKEMA-hanke) sekä valmistellaan koko ajan uusia, joissa voidaan REILAn tuloksia hyödyntää.
- Rovaniemen kaupunki on hyötynyt REILA-hankkeen kuntaprosessista
 - uusia näkemyksiä
 - arvokasta tietoa

Muistion kirjasi Sini Kestilä

