

Aihe: Kuntakokous Rovaniemi
Aika: 14.2.2017 klo 9-11.30
Paikka: Rovaniemi kaupungintalo
Paikalla:

1. Herva Pekka, Lapin ELY-keskus
2. Leinonen Jaakko, TUKES
3. Lukkarinen Kari, Rovaniemen kaupunki
4. Seurujärvi Markku, Lapin Safarit
5. Stöckell Heikki, Roll Outdoors
6. Torvinen Aarno, Rovaniemen kaupunki

Kestilä Sini, MTI

REILA, riskit ja reittiensuunnittelu

Alkuun käytiin lyhyt esittäytymiskierros. Tämän jälkeen käytiin läpi kokouksen ohjelma: tilannekatsaus vuodelta 2016 ja vuoden 2017 kuntaprosessi sekä riskit ja reittiensuunnittelu. Tilannekatsauksessa 2016 käytiin läpi asioita mitä kunnan kanssa on tehty mm. reitti- ja riskitaulukot. Lisäksi käytiin aikaisemmissa kokouksissa esille nousseita asioita ja niiden ajantasaisuutta.

Vuoden 2017 kuntaprosessissa esiteltiin seuraavien kuntakokouksien teemat. Prosessin tarkoituksena on saada kunnille riskiperusteiset reittisuunnitelmat, joiden avulla kunta voi hakea esim. rahoitusta investointeihin tai jatkohankkeita.

Lisäksi kokouksessa esiteltiin sähköinen reittikorttimalli ja riskityökalu. Niiden tarkoitus on olla kunnille työkaluja, joiden avulla pystytään laatimaan riskiperustainen reittisuunnitelma.

Sähköinen reittikortti (Lipas)

Kokouksessa esiteltiin Lipas-tietopankki, johon kunnat voivat lisätä ylläpitämiään reittejä. Se on kunnille suunniteltu tietojärjestelmä, jossa pystytään mm. hallinnoimaan reittejä. Lippaan kautta reitit on mahdollista saada myös näkyviin Metsähallituksen ylläpitämään Retkikarttaan. Lippaaseen voidaan lisätä reiteistä melko yksityiskohtaista tietoa niin sanotun reittikortin tapaan.

Riskityökalut

Esiteltiin Matkailun turvallisuustyökalut sivustolta löytyvä sähköinen riskienhallintatyökalu. Hankkeessa on tarkoitus räätälöidä sähköinen riskienhallintatyökalu soveltuvaksi reittien käyttöön ja ylläpitoon.

Keskustelua

- Kaupunki on suunnitellut lisäävänsä koordinaatit vilkkaimmin käytettyjen reittien tauko- paikoille
- Kaupunki ei ole toimittanut erikseen reiteistä karttoja Pelastuslaitokselle, mutta ne ovat tarvittaessa saatavilla
- Lapin Safarien käyttämä Mapitare-sovellus on käyty läpi Pelastuslaitoksen kanssa
 - Sovellus nopeuttaa paikantamista, koska sijaintitieto on tarkempi
 - Menee neljän eri järjestelmän antamana koordinaattitietona Hätäkeskuslaitokselle
 - Sovellusta ollaan kehittämässä eteenpäin
- Yhteistyötä naapurikuntien (Ranua, Ylitornio) kanssa on tehty moottorikelkkareittien la- nausaikatauluista
- Kaupungille on tehty ulkoilureittisuunnitelma, mutta sitä ei ole viety toteutukseen asti
- Kaikista kaupungin alueella sijaitsevista valaistuista kuntosadoista ja laduista ei ole tehty virallisia reittitoimituksia
- Puhuttiin myös yksityisten ylläpitämien reittien turvallisuudesta
 - Kenen vastuu, jos jotain tapahtuu?
 - Ei haluta pelotella vaatimalla liian turvallisia reittejä, jolloin ylläpito hankaloituu ja näin liikuntapaikat häviävät (esim. kyläyhdistykset ym.)
 - Ehdotettiin listausta, josta ylläpitäjä voi tarkistaa asioita esim. turvallisuuden kan- nalta, jotka reiteillä täytyy ottaa huomioon
- Kaupungilta voi anoa liikuntapaikkojen ylläpitoavustuksia
- Reittien ajankäytön jakaminen
 - Keskusteltiin, että koira- ja porovaljakkoreittejä, voidaan käyttää esim. pyöräilyreit- teinä
 - Tällöin liikkumismuodot käyttävät reittiä vain eri aikaan
- Kaupunki aikoo lisätä myös moottorikelkkareitit- ja urat Lippaaseen, jos niiden siirto jo ole- massa olevasta aineistosta on mahdollisimman helppoa
 - Reittitietojen tulee olla sähköisinä tiedostoina, jotta tiedon virheellisyys on mahdol- lisimman vähäinen
- Puhuttiin, että ylläpidollisten asioiden ennakointi jo reittien suunnitteluvaiheessa, luo tur- vallisuuksia
- Riskienhallintatyökalu
 - Reittisuunnitelmiin ainakin ohjataan tekemään jonkinlainen turvallisuusosio
 - Täysin turvallista reittiä ei ole olemassa, mutta tärkeintä on reagoida muutoksiin
 - Palveluntarjoajan on tiedettävä mitkä ovat riskit
 - Huomioitavia riskejä mm. reitin kulkusuunta, reittiprofiili, mistä tai miten reitille pääsee parhaimmin pelastustehtäviin
 - Raportti voidaan liittää suoraan esim. rahoitushakemukseen

Sovittiin seuraava kokous 16.5.2017 klo 9-12, Rovaniemen kaupungintalo.

Muistion kirjasi Sini Kestilä

