REILA reittimerkintöjen turvallisuus, pilottialueena Lappi

6/2015-8/2018

www.reittimerkinnat.fi

14.8.2018

REILA loppuseminaari, Tiedekeskus Pilke

Sini Kestilä, Pekka Väliheikki ja Erkki Ollila

REILA

REILA toimijat

- Lapin ammattikorkeakoulu/ Matkailualan tutkimus- ja koulutus instituutti (MTI)
- Metsähallitus
- Lapin pelastuslaitos
- 14 Lapin kuntaa: Enontekiö, Inari, Kemi, Kemijärvi, Kittilä, Kolari, Muonio, Pello, Posio, Rovaniemi, Salla, Sodankylä, Tornio ja Ylitornio

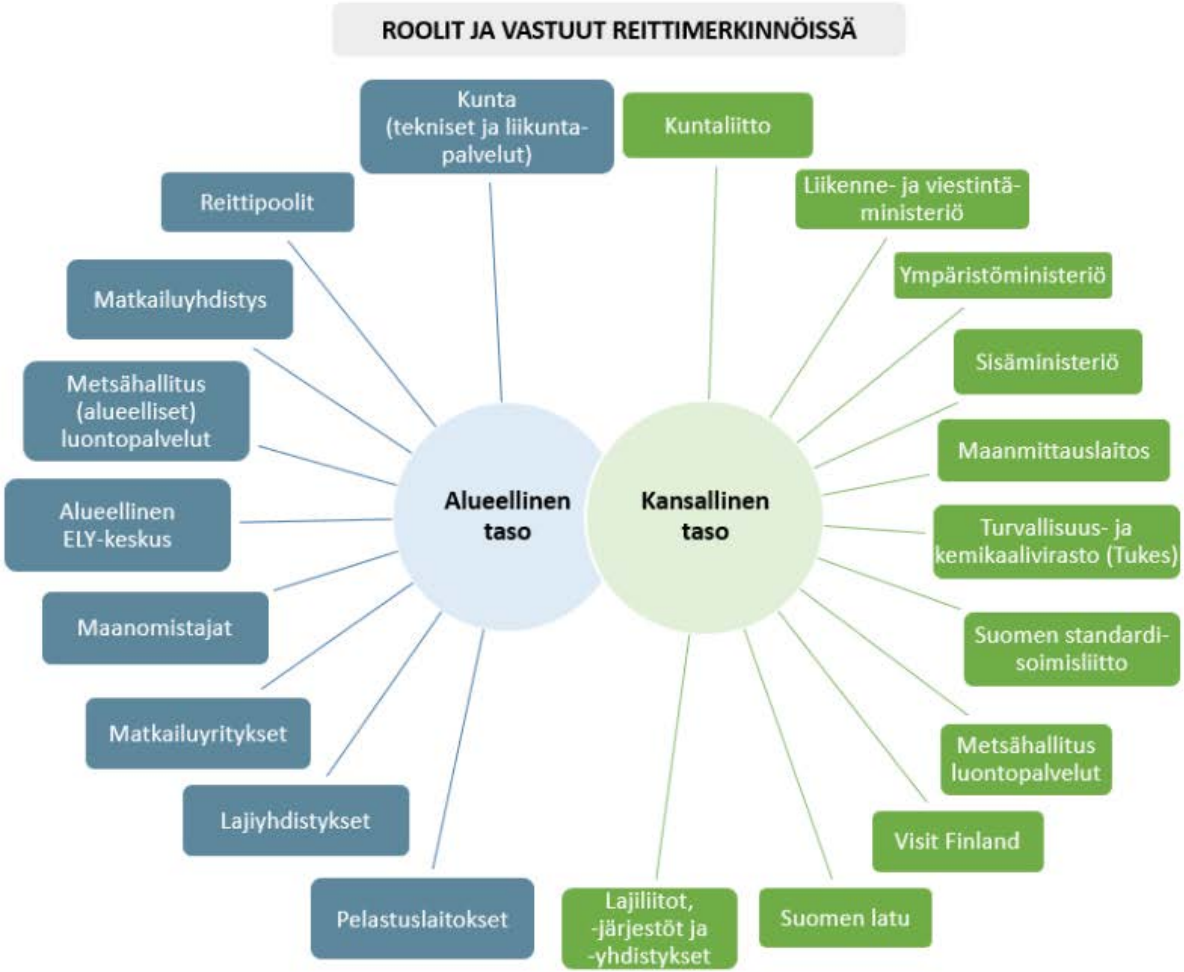
Vahvistetaan maasto- ja ulkoilureittien luotettavuutta

- Parannettiin turvallisuutta ja ylläpitoa

Turvallisuuden parantamiseen

- Yhtenäiset maastoreittimerkinnät
- Ylläpitäjien työkalut
- Pelastus- ja paikannusmerkki
- Selvityksiä

Verkostokuvaus



Tee oma "thinglink.."
LUE LISÄÄ

Kuntaprosessi

- Seitsemän kokouksen sarja
- Maastoreittien riskienhallintatyökalu
- Turvallisuusasiakirja maastoreiteille

Selvityksiä

- Mapitare: Selvitys turvallisuudesta reittien mobiiliopastuksessa
- Suomen Latu: Maastossa olevien ulkoilureittien ylläpitäjän vastuu, yrittäjän vastuu ja ulkoilijan omavastuu
- Suomen Latu: Maastossa olevien ulkoilureittien monikäyttö: nykytila, esteet ja mahdollisuudet

Tietopankki

www.reittimerkinnat.fi

ETUSIVU OHJEISTUS REITTIMERKIT TYÖKALUT MOOTTORIKELKKAILU MATERIAALIPANKKI IN ENGLISH

Talvikävelysymboli Ounasvaaran talvikävelyreitillä. Kuvaaja Sini Kestilä

Lapin pelastuslaitos

REILAn "syntyjuuret"

- Valmiuspäällikkö Ari Soppelan aloitteesta, tavoitteena saada yhtenäinen pelastus- ja paikannusmerkki kelkkareiteille
- Hankkeen verkoston muodostuminen, eri tahojen sitoutuminen hankkeeseen

Moottorikelkkareiteille:

- Tieliikennelakiin
- Maanmittauslaitoksen osoitetietokantaan

Muut reitit:

- SFS 4424 ulkoilun ja liikunnan merkit -standardi

Pelastus- ja paikannusmerkki

Pelastuslaitoksen/pelastamisen näkökulmasta

- nopeuttaa ja helpottaa pelastustoimia onnettomuustilanteissa
- paikantamisen virhemahdollisuus vähenee
- reitin ylläpitäjän varautuminen onnettomuustilanteisiin

Pelastus- ja paikannusmerkki

Sijoituspaikat

- sijoituspaikat yhteistyössä esim. pelastuslaitoksen kanssa>>pelastusreitti
- huom. erämaa-alueet!!

Jatkuvuus

- otetaan osaksi reittiturvallisuutta
- REILA loppuu mutta tuotos ei lopu!!

Ylläs-pilotin kesäreittien lähtöpaikka. Kuvaaja Pasi Satokangas

Turvallinen ja asiakaslähtöinen opastekokonaisuus - ohjeistus

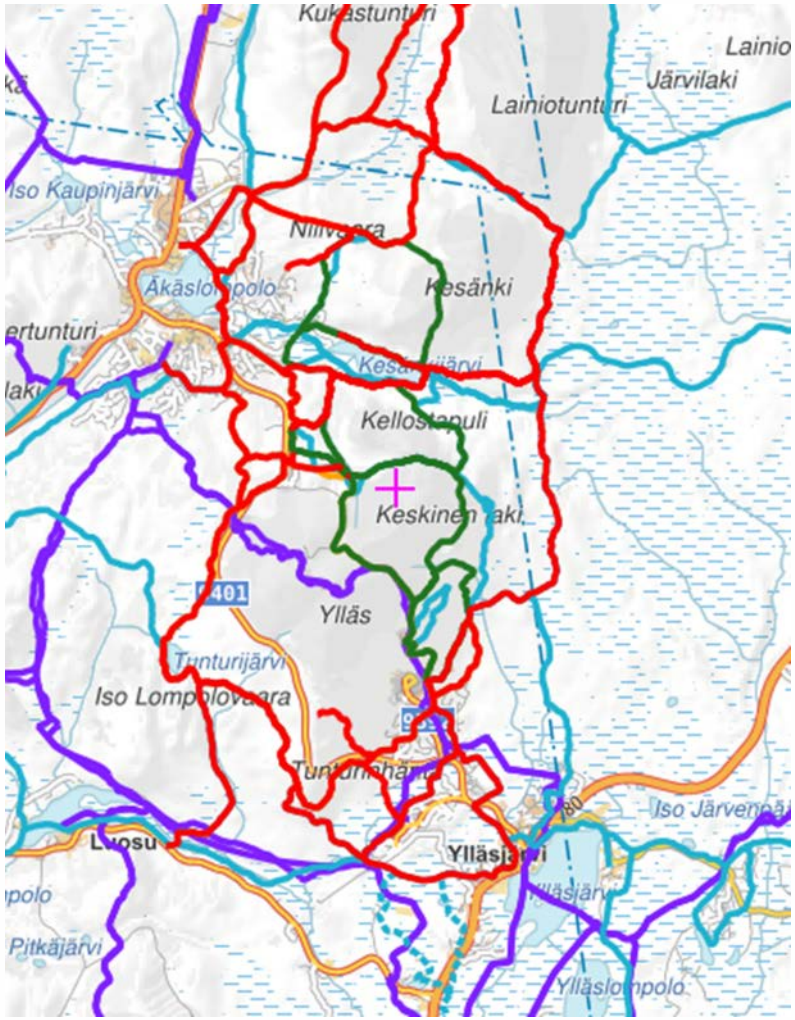
Taustalla

- Kuluttajaturvallisuuslaki
- Selvitykset
  - Nykytila
  - Asiakkaat, ylläpitäjät, yrittäjät
- Muut ohjeistukset

Turvallinen ja asiakaslähtöinen opastekokonaisuus

Tavoitteena toimiva kokonaisuus

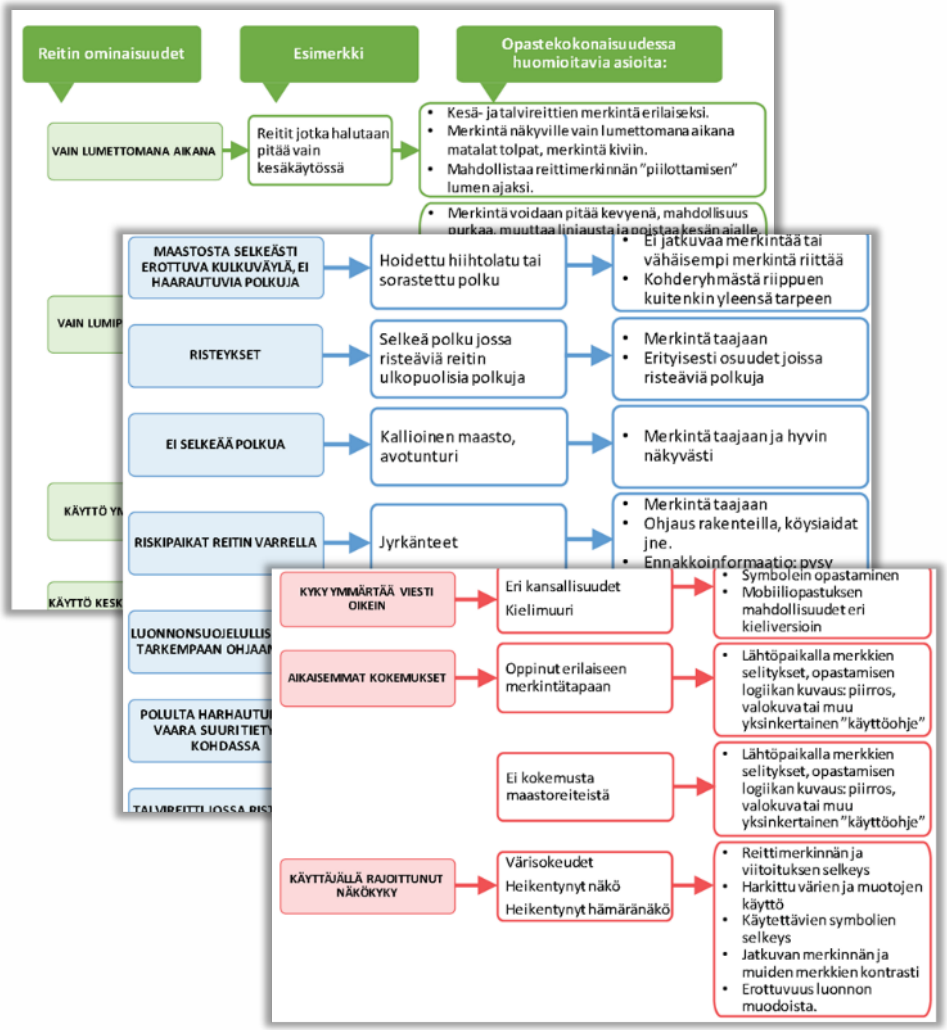
- Useita toimijoita eri tasoilla:
  - Reitin tekijät, reitin huoltajat, merkinnän tekijät, myyjät, markkinoijat, mainostoimistot, kaavoitus…
- Ymmärrys: reitistö on osa koko alueen vetovoimaa ja houkuttelevuutta
- Asiakas näkee koko polun
- Lähtöpaikat
- Tuotteistettu reitistö



Opastekokonaisuus

Reittimerkinnät osana riskien hallintaa

- Reitin ominaisuudet
- Ulkoiset olosuhteet
- Asiakkaan omien valintojen ja toiminnan aiheuttamat riskit



Opastekokonaisuus

Ratkaisut

- Opastus lähtöpaikalla ja lähtöpaikalle
- Viitoitus
- Jatkuva reittimerkintä
- SFS 4424 standardi

Pilotointi Ylläksellä

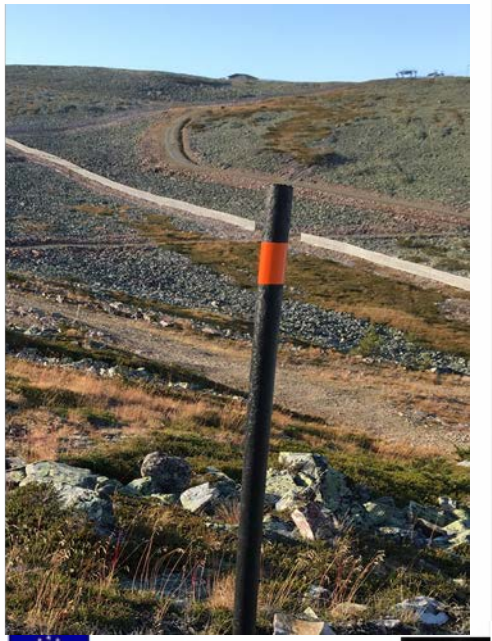
Alue

- Sport Resort Ylläksen ydinalue reittien lähtöpaikkana
- Useita reittien ylläpitäjiä
- Vuosien varrella rakentunut alue
- Lähtöpaikan opastus hankalaa
- Opastuksen kannalta vaativa reitistö

Pilotointi Ylläksellä

Tärkeimmät toimenpiteet

- Lähtöpaikkojen sijoittaminen ja niille kulku
- Lähtöpaikkojen informaatio
- Viitoituksen yhdenmukaistaminen
- Jatkuva reittimerkintä, parannus ja kokeilut
- Paikannusmerkin koealue



Lapin korkeakoulukonserni
LUC
MATKAILU

Kiitos!

www.reittimerkinnat.fi