

Aihe: Kuntakokous, Kemi
Aika: 15.2.2017 klo 13-15
Paikka: Kemin kaupungintalo
Paikalla:

1. Kotala Ilkka, Kemin kaupunki, liikuntapalvelut
 2. Koivumaa Pekka, Kemin kaupunki, puistot
 3. Kivari Jarno, Kemin Matkailu Oy
 4. Manninen Lauri, Lapin Pelastuslaitos
 5. Nurmi Tuovi, Lapin Pelastuslaitos, harjoittelija ja opiskelija turvallisuusalan perustutkinto
 6. Rajala Pekka, Veitsiluodon Kalastajat
 7. Ruokamo Oili, Kemin kaupunki, elinkeinot
- Raasakka Eija, MTI/Lapin amk

Käytiin läpi kokouksen ohjelma: tilannekatsaus vuodelta 2016 ja vuoden 2017 kuntaprosessi sekä riskit ja reittiensuunnittelu. Tilannekatsauksessa 2016 käytiin läpi asioita, joita kunnan kanssa on tehty mm. kesä- talvireittien riskikartoitukset karttatyönä. Lisäksi käytiin aikaisemmissa kokouksissa esille nousseita asioita ja niiden ajantasaisuutta. Vuoden 2017 kuntaprosessissa esiteltiin seuraavien kuntakokousten teemat. Prosessin tarkoituksena on saada kunnille riskiperusteiset reittisuunnitelmat, joiden avulla kunta voi hakea esim. rahoitusta tai jatkohankkeita.

Lipas, sähköinen reittikortti

Lipas (liikuntapaikat.fi) on kunnille suunniteltu tietojärjestelmä, jossa pystytään hallinnoimaan reittejä ja muita liikuntapaikkoja. Lippaan kautta reitit on mahdollista saada myös näkyviin Met-sähallituksen ylläpitämään Retkikarttaan

- Lippaaseen siirto on vielä vaiheessa
- keskusteltiin siitä, että eri hankkeissa ja mm. Veitsiluodon reitit laitetaan Lippaaseen yhteistyössä kaupungin kanssa. Tästä pidetään paikallinen palaveri erikseen.

Riskit ja työkalut

Käytiin läpi Metsähallituksen käyttämä riskityötaulukko sekä Matkailun turvallisuustyökalut sivustolta löytyvä sähköinen riskienhallintatyökalu. Hankkeessa on tarkoitus räätälöidä sähköinen riskienhallintatyökalu soveltuvaksi reittien käyttöön. Katsottiin ELY-keskuksen 2011 keräämä tieto Lapin moottorikelkkareiteistä ja –urista.

- todettiin, että sähköiset riskityökalut ovat samantyyllisiä kuin teollisuudessa käytetyt. Tämä on hyvä

Muut asiat

- monikäytön tiimoilta todettiin, että samavauhtinen liikkuminen sopii paremmin reiteille (kävely-hiihto). On havaittu villiä kelkkailua mutta lähinnä paikallisten osalta, ei koske safarikelkkailua.
- etenkin kohtaaminen reiteillä luo riskitilanteita
- uudet matkailijaryhmät, etenkin aasialaiset, ovat tuoneet kaupungin keskustaan uusia riskejä, kun kulkevat esim. vetolaukkujen kanssa ajotiellä jalkakäytävän sijaan

Seuraava kokous on torstai 4.5. klo 13-15, paikka mieluiten joku muu kuin kaupungintalo, voisiko olla Kemin Matkailun tiloja? Sovitaan erikseen, hanke maksaa kokoustilaa ja –tarjoilut.

Muistion kirjasi Eija Raasakka

