

Aihe: Kuntakokous, Tornio  
Aika: 15.2.2017 klo 9-11  
Paikka: Tornion kaupungintalo  
Paikalla:

1. Björninen Lauri, Lapin Pelastuslaitos
2. Kannala Markus, Tornion kaupunki, tekniset palvelut
3. Malila Janne, Tornion kaupunki, tekniset palvelut
4. Virta Juha, Tornion kaupunki, tekniset palvelut

Raasakka Eija, MTI/Lapin amk

Käytiin läpi kokouksen ohjelma: tilannekatsaus vuodelta 2016 ja vuoden 2017 kuntaprosessi sekä riskit ja reittiensuunnittelu. Tilannekatsauksessa 2016 käytiin läpi asioita, joita kunnan kanssa on tehty mm. kesä- talvireittien riskikartoitukset karttatyönä. Lisäksi käytiin aikaisemmissa kokouksissa esille nousseita asioita ja niiden ajantasaisuutta. Vuoden 2017 kuntaprosessissa esiteltiin seuraavien kuntakokouksien teemat. Prosessin tarkoituksena on saada kunnille riskiperusteiset reittisuunnitelmat, joiden avulla kunta voi hakea esim. rahoitusta tai jatkohankkeita.

### 2016 kirjattua, keskustelua

- Torniolle ja Haaparannalle on hankittu yhteinen sähköinen seurantajärjestelmä, jota käytetään Torniossa aktiivisesti mutta Haaparannan puolella ei järjestelmään ole vielä laitettu reittejä
- kuntarajan ylittävien reittien osalta pitäisi tiivistää ylläpitoyhteistyötä, jotta ylläpito ei lopuisi kuntarajalla
- veneenlaskupaikat on hyvin merkitty mutta rantautumismerkkeihin pitäisi panostaa

### Lipas, sähköinen reittikortti

Lipas (liikuntapaikat.fi) on kunnille suunniteltu tietojärjestelmä, jossa pystytään hallinnoimaan reittejä ja muita liikuntapaikkoja. Lippaan kautta reitit on mahdollista saada myös näkyviin Met-sähallituksen ylläpitämään Retkikarttaan. Kunnat voivat laittaa Lippaaseen lisäämiinsä reitteihin lisätietoja niin sanotun reittikortin tapaan.

- Torniossa Lipas on hyvin tuttu ja käytössä
- Lipasta käyttää pääosin liikuntatoimen henkilöstö, joten keskusteltiin siitä, että myös teknisten palveluiden henkilöstö perehtyisi Lippaaseen.

## Riskit ja työkalut

Käytiin läpi Metsähallituksen käyttämä riskityötaulukko sekä Matkailun turvallisuustyökalut sivustolta löytyvä sähköinen riskienhallintatyökalu. Hankkeessa on tarkoitus räätälöidä sähköinen riskienhallintatyökalu soveltuvaksi reittien käyttöön. Katsottiin ELY-keskuksen 2011 keräämä tieto Lapin moottorikelkkareiteistä ja –urista

- varovaisen myönteinen suhtautuminen sähköisen riskityökalun käyttöönottoon, katsotaan kun julkaistaan
- Pelastuslaitos olisi mielellään mukana arvioimassa riskejä, pääsy kunnan riskitaulukkoon olisi hyvä
- tiimi Juha+Janne ylläpitävät reittejä ja heillä on maastotabletit mukana. Katsotaan, taipuuko työkalu siihen, tabletilla on hyvä ottaa myös kuvia riskipaikoista
- ELY-keskuksen julkaisussa oli jo nykyinen määrä reittejä, todennäköisesti on silloin jo ennakoitu vaikka olivat vasta silloin suunnittelun alla

## Muut asiat

Reittien monikäytöstä: moottorikelkkareiteillä ei juurikaan ole häiriökäyttäytymistä, runkoreitin perustaminen on auttanut. Yksittäistapauksia laturaivosta ja/tai moottorikelkkaraivosta, joita on saanut lukea mediastakin.

Seuraava kokous on keskiviikkona 3.5. klo 9-11, Tornion kaupungintalo, kokoustila 7. krs.

Muistion kirjasi Eija Raasakka

