

Aihe: Kuntakokous, Ylitornio
Aika: 18.1.2017, klo 9.00 – 12.00
Paikka: Ylitornion kunnantalo
Paikalla:

1. Herttuala Jussi, Ylitornion kunta
2. Huhta Laura, Ylitornion kunta
3. Järvinen Kari, KJ-Experience
4. Karpale Heidi, Aavasaksa Experience
5. Kraatari Toni, Ylitornion kunta
6. Määttä Kaisu, Meän Tornionlaakso -lehti
7. Uusimaa Timo, Lapin Pelastuslaitos

Iivari Pekka, MTI
Kestilä Sini, MTI
Koivumaa Vesa, MTI

REILA, riskit ja reittiensuunnittelu

Alkuun käytiin lyhyt esittäytymiskierros, jonka jälkeen Kestilä esitteli hankkeen lyhyesti. Tämän jälkeen käytiin läpi kokouksen ohjelma: tilannekatsaus vuodelta 2016 ja vuoden 2017 kuntaprosessi sekä Pekka Iivarin esittelemä riskit ja reittiensuunnittelu.

Tilannekatsaus 2016

- Ylitornion kunta on keskustellut riskikartoitustyöpajoissa löytyneiden asioiden korjaamisesta teknisen osaston kanssa.
- Maastoreittikarttojen päivitykset ovat olleet esillä. Maastoreittien siirtäminen gpx-tiedostomuodossa kunnan sivulle on käynnissä.
- Kylissä sijaitsevien reittien ylläpitoon on kiinnitetty huomiota (varsinkin yritykset).
- Palautejärjestelmää ollaan kehittäneissä. Tällä hetkellä palaute tulee useasta eri kanavasta (mm. facebook) ja menee mm. tekniselle osastolle.
 - Keskusteltiin, että palautteen tulisi mennä ainoastaan yhteen pisteeseen, jossa on muutakin reittitietoa. Ehdotettu QR-koodin käyttö helpottaisi palautteen antamista.
- Todettiin mm. tarvetta parantaa reittien merkintätapoja, joissa huomioitaisiin esimerkiksi tuiskun peittämien reittien näkyvyys.

Sähköiset reittikortit (Lipas)

livari esitteli www.liikuntapaikat.fi –sivuston reittikortteineen. Lippaaseen voidaan antaa tunnukset myös muille ylläpitäjille tarvittaessa. Tunnusten haltijalla tulisi mielellään olla enempi kuin vain yksi reitti ylläpidettävänä.

Riskityökalut

Seuraavaksi livari esitteli alustavan kehittämissuunnitelman, jonka sisältönä on reittien perustiedot, reittisuunnitelman koordinaatio, yhteistyö naapurikuntien/naapurivaltion kanssa, turvallisuus- ja riskitiedon hyväksikäyttö suunnittelussa ja toteutuksessa, reitin kuvaus (kuluttajaturvallisuuslain mukainen seloste) sekä palaute- ja ilmoittautumisjärjestelmä.

livari esitteli kaksi riskienhallintatyökalua:

- Metsähallituksella käytössä olevan riskienhallintataulukon
- Matkailun turvallisuustyökalut –sivustolta löytyvän sähköisen riskienhallintatyökalun
 - voidaan räätälöidä reittien tarpeeseen

Keskustelussa tuli seuraavia huomioita:

- Esille nostettiin jatkotoimenpiteet hankkeen jälkeen. Näitä ovat mm. tietopankki (REILA-sivusto) sekä kunnat voivat hakea hankkeen aikana tehdyillä riskiperustaisilla reittimerkintäsuunnitelmilla esim. jatkohankkeita tai rahoitusta toimenpiteille.
- Kunta haluaa ottaa sähköisen riskienhallintatyökalun käyttöön
- Tiedon siirtyminen eri organisaatioiden, järjestöjen sekä kunnan välillä on ongelmallista. Silti yhteistyötä haluttaisiin tehdä.
- Pitäisi huomioida reitiltä risteävät reitit ja niiden merkinnät. Myös yritysten ylläpitämien reittien merkinnät tulisi huomioida.
- Pitäisi olla tiedossa kenellä vastuu, kun esim. reitti ei ole näkyvässä esimerkiksi tuiskun yhteydessä
- Retkikartta.fi hyödyntäminen esim. kunnan reittien markkinoinnissa
- Lipas –järjestelmän saa julkaista retkikartassa –toiminnossa ollut ongelmia (kunta aikoo ottaa yhteyttä ylläpitäjään)
- Asiakkaat uskovat paperikarttoihin. Mikä niiden ajantasaisuus?
- Kelkkailijat käyttävät mm. www.kelkkareitit.fi - sivustoa

Seuraava kokous Ylitornion kunnantalolla keskiviikkona 17.5.2017 klo 9

Muistion kirjoitti Vesa Koivumaa



LAPIN AMK
Lapland University of Applied Sciences



METSÄLIITTO



Euroopan unioni
Euroopan aluekehitysrahasto

Vipuvoimaa
EU:lta
2014–2020

