

## Muistio

**Aihe:** REILA kuntatapaaminen Enontekiö  
**Aika:** 19.8.2015, 13.00-14.30  
**Paikka:** Enontekiön kunnantalo  
**Paikalla:** Järvistö Heikki, vapaa-aikatoimen sihteeri  
Keskitalo Kalevi, rakennusmestari  
Kirkkala Pohto, palotarkastaja, Lapin pelastuslaitos  
Latvala Aleks/ MTI

---

- Reitit suunnitellaan ja tehdään pääsääntöisesti monikäyttöön, kaikille lajeille ja kesä sekä talvikäyttöön.
- Keskitalo on vastuussa kelkkareiteistä – Enontekiöllä kaikki kelkkareitit ovat URIA
- Metsähallitus taas vastaa Enontekiön retkeilyreiteistä ja luontopoluista ym.. reiteistä
- Hiihtoladut ovat kunnan mutta latuyhdistykset ylläpitävät niitä
- WGS koordinaatit tulossa / yleistymässä viranomaiskäytössä. Viranomaisilla on tietenkin laitteet joilla koordinaatit muuttua toiseen muotoon. Tärkeintä tietenkin on että eksyneellä on edes jokin sijainti antaa. Enontekiöllä pelastustehtävissä korostuu iso kunta ja välimatkat. Alueen suuruus tulee ilmi myös siinä ettei edes paikallistuntemus aina riitä.
- Patikoijilla ja muilla liikkujilla KKJ järjestelmä, gps laitteet perustuu usein siihen
- Hankkeen tavoitteena on tehdä riskikartoitukseen perustuva reittimerkintäsuunnitelma sisältäen kaikki maastoreitit
- Enontekiöllä on myös paljon jokia ja melojia joten myös vesireitit on huomioitava
- Kuntarajat ylittävät reitit pitäisi huomioida jotenkin. Ylläpito ja merkintä luonnollisesti loppuu/vaihtuu kunnan rajaan. Kaikilla reiteillä kunnan vaihtumista ei tosin huomaa, mutta etenkin pelastus ja paikannusmerkinnöissä eroa ei saisi olla. Onko Tunturi-Lapin kunnilla vielä jotain vanhoja kaunoja reittiasioissa, opastamisessa ja ylläpidossa, tuskin?
- Inarin puuttuminen naapurikuntana huono asia. Tosin hyvä että Kittilä ja Muonio ovat matkassa
- Reittien ylläpitäjät ja käyttäjiä (yrittäjiä) pitää saada myös matkaan. Pasi Ikonen Hetta huskies on **kaikkien** reittien osalta kuin kävelevä tietosanakirja
- Iltatilaisuudet voisivat houkutella paremmin yrityksiä mukaan, eikä se välttämättä haittaisi virkamiehiä niin paljon, mikäli tarve näin nähdään. Myös tilaisuuksien pitopaikkaa voisi vaihdella aina lähemmäs eri kyliin, kun toivotaan jonkun tietyn tahon olevan mukana. Tietty ydinryhmä pitäisi kuitenkin saada kasaan joka sitten siirtyisi eri paikkoihin.

- Yrittäjyöyhdistys voisi olla hyvä yhteys, – PJ Pasi Ikonen
- Reittitoiminnassa ei ole varsinaista vuosikelloa käytössä, voisi olla hyödyllinen jatkossa
- Ounaksen tunturiladut ylläpitää latuja (vain hetan alueella), eli muilla alueilla muita sopimuksia yksityisten kanssa – latuyhdistykset. Reittien vastuu kartalle olisi tarve selkiyttämään ylläpito, suunnittelun ym vastuuta
- Rajan pinnassa kulkee Victoria reitti Muoniosta käsivarteen jokivarttapitkin (kelkkaura) välillä suomen ja välillä ruotsin puolella. Aikanaan Enontekiö on hommannut kaluston ja Ruotsin puolelta on hoidettu ylläpito. Ruotsin yht henkilön nimeä ei ollut tiedossa mutta puhelinnumero on 0046 702 258 599
- Kilpisjärvi mielletään ihan omaksi alueekseen, hankkeessa se on kuitenkin osa kuntatoimenpiteitä. Siellä on myös käytössä jokin Norjalaisten järjestelmä kelkka ja hiihtolatuksen ylläpito seurantaan, em seuranta puuttuu muualta Enontekiöltä
- Hiihto ja vaellus reitit on luokiteltu. Värit sininen, punainen, musta
- Maastopyöräreittihanke on myös käynnistymässä ensivuonna, yhteyshenkilönä Heikki Järvistö
- Mikäli kunnasta löytyy reittisuunnitelmaa tai vast. niin toimittaa MTI:lle

#### Aloituskokous

- 21.10 klo 14. 3-4h.
- MTI valmistelee ohjelman
- Paikalle kutsutaan ja puheenvuoroja toivotaan ainakin: MTI, Kunta, Pelastuslaitos, Metsähallitus. Paikalle kutsutaan yrittäjyöyhdistys, reittien ylläpitäjät, kehitysyritys, yrityksiä mahdollisuuden mukaan.
- Kunnasta löytyy tarvittavat yhteystiedot keitä kutsutaan
- Ohjelmassa voisi olla myös pieni työpaja osio reitteihin liittyen esim hyvät ja huonot asiat opasteissa ja reiteillä
- Myös hankkeesta tulee esitellä selkeä rautalankamalli, prosessi toimii hyvin pohjana

#### Muistion kirjasi,

Alexi Latvala