

Aihe: Kuntakokous, Salla
Aika: 2.2.2017 klo 9-11.30
Paikka: Sallan paloasema
Paikalla:
1. Aspholm Paula, Metsähallitus
2. Hänninen Kari, Sallan kunta
3. Kunnari Juha, Pelastuslaitos

Kestilä Sini, MTI

REILA, riskit ja reittiensuunnittelu

Alkuun käytiin lyhyt esittäytymiskierros. Tämän jälkeen käytiin läpi kokouksen ohjelma: tilannekatsaus vuodelta 2016 ja vuoden 2017 kuntaprosessi sekä riskit ja reittiensuunnittelu. Tilannekatsauksessa 2016 käytiin läpi asioita mitä kunnan kanssa on tehty mm. reitti- ja riskitaulukot. Lisäksi käytiin aikaisemmissa kokouksissa esille nousseita asioita ja niiden ajantasaisuutta. Vuoden 2017 kuntaprosessissa esiteltiin seuraavien kuntakokouksien teemat. Prosessin tarkoituksena on saada kunnille riskiperusteiset reittisuunnitelmat, joiden avulla kunta voi hakea esim. rahoitusta tai jatkohankkeita.

Riskit ja reittiensuunnittelu

Seuraavaksi esiteltiin sähköinen reittikorttimalli ja kaksi riskityökaluja. Niiden tarkoitus on olla kunnille työkaluja, joiden avulla pystytään laatimaan riskiperustainen reittisuunnitelma.

Sähköinen reittikortti (Lipas)

Kokouksessa esiteltiin Lipas-tietopankki, johon kunnat voivat lisätä ylläpitämiään reittejä. Se on kunnille suunniteltu tietojärjestelmä, jossa pystytään hallinnoimaan esimerkiksi reittejä. Lippaan kautta reitit on mahdollista saada myös näkyviin Metsähallituksen ylläpitämään Retkikarttaan. Kunnat voivat laittaa Lippaaseen lisäämiinsä reitteihin lisätietoja niin sanotun reittikortin tapaan.

Keskustelua

- Sallan reittejä on päivitetty Lippaaseen
- Retkikartalla ei näy vielä Sallan Lippaaseen lisätyt reitit
 - Tekevät yhteistyötä Metsähallituksen kanssa, koska on paljon yhteneväisiä reittejä
- Todettiin, että riskienhallintatyökalu voi olla myös viestintäväline reiteistä vastaavien kesken

- Kunnan alueen reittien riskit ovat melko hyvin tiedossa, koska mm. yrittäjät käyvät reitit läpi kerran vuodessa
 - Tekevät tämän yritystoimintansa hyödyttämiseksi – turvalliset reitit asiakkaille
- Ehdotettiin, että riskikartoitukseen listattaisiin myös pelastustehtäviin kohdistuvat riskit
 - Pelastuslaitos tiiviisti mukana riskikartoitustyössä
- Todettiin, että riskikartoituksessa on osattava karsia ja rajata mitä riskejä siihen laittaa
- Sallassa on reiteille oma palautejärjestelmä
 - tällä hetkellä löytyy ainoastaan Sallan internet-sivustolta
 - Voisivat kokeilla hankkeen ehdottamaan QR-koodia

Riskityökalut

Esiteltiin Metsähallituksen käyttämä riskityötaulukko sekä Matkailun turvallisuustyökalut sivustolta löytyvä sähköinen riskienhallintatyökalu. Hankkeessa on tarkoitus räätälöidä sähköinen riskienhallintatyökalu soveltuvaksi reittien käyttöön.

Muut asiat

- Todettiin, että reittien monikäyttöä pitäisi lisätä kunnan reiteillä
 - hyötynä mm. se, että on kustannuksiltaan edullisinta
- ECO-Sallalle haettu jatkohanketta
 - investointihanke, jolla haetaan rahoitusta reittien merkintöihin, markkinointiin, teemoitteluun jne.
 - Riskiperusteinen reittimerkintäsuunnitelma liittää hakemukseen
- Pelastuslaitoksella ja muilla viranomaisilla on viimeisimmät karttaversiot olemassa olevista reiteistä
 - patikka- ja latukartat päivitetään joka vuosi
- Todettiin, että paperikartat ovat edelleen käytetyimpiä, vaikka mobiiliversioitakin on saatavissa
 - Pelastuslaitos käyttää sekä sähköistä että painettua karttaa
- Tällä hetkellä löytyy kolme talvikävelyreittiä Sallatunturin alueelta
 - viranomaisille ei ole toimitettu vielä kartta-aineistoja
 - Viime talvena lanseerattiin ensimmäinen ja siitä saatiin käyttäjiltä positiivista palautetta
- Onko muiden ylläpitämien esim. taukopaikkojen listaaminen loppukäyttäjälle näkyvään markkinointimateriaalin tarpeellista, jos ei ole tiedossa kuka sen omistaja on?
 - Omistajan selvittäminen tarpeellista ainoastaan, jos paikan käyttöaste suuri

Sovittiin seuraava kokous 30.5.2017 klo 12-15, sovitaan paikka myöhemmin.

Muistion kirjasi Sini Kestilä

