

Muistio

Aihe: REILA tapaaminen Pelastuslaitos Kolari
Aika: 20.8.2015, 12.00-13.00
Paikka: Kolarin Pelastuslaitos
Paikalla: Lakso Risto, kalustonhoitaja
Soudunsaari Riikka, palotarkastaja
Tapojärvi Esa, palopäällikkö
Latvala Aleksis/ MTI

- Pelastuslaitoksen toive on, että kunnat sitoutuvat muutokseen ja kehittämiseen kun yhteisistä merkinnöistä on sovittu. Kuntaprosessin myötä Kolari on tietenkin mukana viemässä asiaa eteenpäin
- Reittien ”omistajaa” ei aina tiedä, joten puutteista ja ongelmista on vaikea ilmoittaa eteenpäin. Usein puhelimitse vain ohjataan eteenpäin soittamaan seuraavalle
 - Kenelle siis ilmoitetaan? Kuka tekee tai korjaa puutteet ja milloin?
 - Jos jokin raportointijärjestelmä on pelastuslaitos myös saatava siitä tietoiseksi
 - Riskienhallintaan tarvitaan jatkuva systeemi
 - Tapahtumien yhteydessä (lapland classic esim) voisi hyödyntää oppaita ja miksei asiakkaitakin riskien kartoitukseen
- Kuntapäätäjät eivät tunnu aina tietävän mitä kentällä tapahtuu
- Onko tielaitos mukana? Ainakin kuntien liikenneturvallisuustyöryhmät voisi hyödyntää asiassa jotenkin, kokouksissa käsitellään myös maastoliikennettä
- Ylläs-Levi MTB reitti uusi ja siellä on uusia opasteita. Valkoisella pohjalla musta merkki. Merkintä hieman omituinen, mitä se tarkoittaa?
- Olisiko mahdollista olla vain yksi karttapohja missä olisi kaikki reitit ja merkinnät – helpottaisi pelastuslaitosta
- Metsähallituksen uudet merkit hyviä kansallispuistossa
- Kun tehdään uusia reittejä, niistä olisi hyvä ilmoittaa myös pelastuslaitokselle ja mielellään jo suunnitteluvaiheessa
- Kolarissa on tehty pelastuskartta mutta merkkejä ei siinä hankkeessa saatu maastoon asti

Muistion kirjasi,

Aleksis Latvala