

Muistio

Aihe: REILA kuntatapaaminen Ylitornio
Aika: 21.8.2015, 13.00-15.00
Paikka: Ylitornio kunnantalo
Paikalla: Björninen Lauri, palotarkastaja, Lapin pelastuslaitos
Herttuala Jussi, liikunnanohjaaja
Jaako Jarmo, kunnaninsinööri
Kraatari Toni, yritysneuvoja
Latvala Aleks/ MTI

REILA hankkeen tarve Ylitorniolla on lähtenyt siitä, että reittien osalta tehdään resurssien puitteissa paljon töitä, mutta silti asiasta tulee negatiivista palautetta. Hankkeen avulla lähetään selvittämään Mitä asioille pitäisi tehdä? Todettiin, että REILAN kuntatoimenpiteet tulevat antamaan vastauksia ja työkaluja toiminnan kehittämiseen.

- Reiteillä ei tulisi huomata kuntarajoja. Kuultiin Jaakon esimerkki kelkkareissusta joka oli venähtänyt vaarallisen pitkäksi koska Kolari-Muonio rajalla reitin ylläpito ja opastus loppui kuin seinään
- Ylitornio on ollut mukana esiselvityshankkeessa Peräpohjolan ulkoilureitistöt, jossa kartoitettiin kuntien lihasvoimin kuljettavia reittejä. Reittitiedot, -kuvaukset, -luokitukset sekä palvelut löytyvät www.ulkoilureitistot.fi sivuilta
- On huomattu että reiteillä liikkujat luottavat navigaattoreihin ym tekniikkaan sokeasti. Käsitys siitä missä kuljetaan, puuttuu välillä täysin
- Ylitorniolla on joskus suoritettu käytännön reittikatselmuksia maastossa, silloin tuli paljon hyvää asiaa ja kehitettävää ja samaa mallia pitäisi toteuttaa useammin. Todettiin, hankkeen myötä riskikartoitus tehdään karttatyönä mutta samalla voidaan kehittää malli miten riskejä kartoitetaan kokonaisvaltaisesti ja etenkin kunnan omana reittityönä jatkossa
- Reittiasioista halutaan viestiä myös matkailijoille entistä paremmin
- Hiihtoladut on piirretty gps avulla, ensitalvena tarkoitus tehdä sama myös kelkkareiteillä. Tähän kartoitukseen voisi lisätä riskienkartoitusta myös
- Kelkkareitit ovat ”liian hyvässä” kunnossa kun niillä ajetaan niin kovaa
- Kun tehdään selvityksiä ja suunnitelmia niin olisi tärkeä laskea samalla myös kustannuksia – olisi helpompi jatkaa toimenpiteisiin!
- Ylitornion reittejä löytyy www.aavasaksa.fi matkailusivuilta
- Jotos reitti, kts myös google.
<http://www.ylitornio.fi/media/files/vaellusreitit465.gif>
- Yksi paljon käytetty reitti Ylitorniolla kulkee Pellon kautta Ylitornion järviolueelle. Ylläpidosta on ennen maksettu Pellolle, mutta yhteistyö on ollut hiipumaan päin. Pello pitäisi saada myös mukaan hankkeeseen
- Kuntien välinen yhteistyö ja verkostoituminen tärkeää

- Reittien vuosikello voisi olla hyödyllinen työkalu
- Myös riskienkartoitukselle tarvitaan kokonaisvaltainen selkeä sapluuna lähtien kartojen ja yritysten osaamisen hyödyntämisestä, asiakaspalautteen keräämisestä aina konkreettisiin reittikatselmuksiin
- Reittien päävastuu on teknisellä osastolla ja rakennusmestarilla
- Alkusyöksyllä laaditaan aina budjetti (30-50 000) reittien investoinneille, eli silloille ym rakenteille. Kunnossapito eri budjetilla
- Ari Andersson hoitaa kunnan liikunta, ulkoilu ja puistoalueita. Kunnalla siis 100% ylläpito, ulkoistettuja toimenpiteitä ei ole
- Yritykset eivät maksa reittien ylläpidosta kuten monilla matkailualueilla. Laduista kerätään vapaaehtoista latumaksua, koskien lähinnä ensilumenlatua
- www.maastokartat.fi / nokia here kartat
- Matkailijakartat halutaan pitää maksuttomana – joskin paperikartat ylipäättään alkavat olla menneisyyttä
- Ylitorniolla on opastauluja 7 levikkeellä ja arvio on että kun ne niitä nyt uusittiin, niin ei enää tarvitse uusia laita kun vanhat kestävät sen 10-20 vuotta. Monet ottavat nytkin kännykällä kuvia kartoista hyödyntävät niitä niin. Tieto haetaan nykyään muualta
- Napapiirin pyöräpojat ry on tehnyt pyöräreiteille opasteita, niitä ei tosin ole käyty katsomassa maastossa asti, lasku tulee vuosittain. Tilanne tarkistetaan. Myöskään karttaa pyöräreiteistä ei ole saatu, eikä löytynyt netistä nopealla etsinnällä
- Harrastajaseuroja voisi olla mukana Aavu, Länsirajan rasti, Aavasaksan kisa
- Rajanyli Ruotsiin ei taida olla matkailutoimintaa, lähinnä paikalliset kulkevat kelkoilla miten sattuu (Westribe, Antti-Pekka Palokangas, toimii Svansteinista)
- Hankkeesta voisi tiedottaa paikallislehdessä ihmisille jotta he aktivoituisivat ilmoittamaan reittiongelmista ym kuntaan
- Kts. kunnan vikailmoitus portaali, voisiko samanlaista hyödyntää reittien ”vikailmoituksissa”

Hankkeen aloituskokous pidetään Helenan kievarissa 29.10 klo 9.00. Jaako ja Herttuala alkavat pohtia tarkemmin ketä kokoukseen kutsutaan paikalle tekemään reittien tilannekatsausta. Kunta saattaa mahdollisuuksien mukaan tarjota lounaan pienelle porukalle, mikäli sillä saadaan houkutelua kaikki tarpeelliset ihmisen paikalle.

Muistion kirjasi,

Aleksi Latvala