

Aika ke 24.2.2016 klo 11.00 - 16.00
Paikka Ylitornio Karemajat,
Aihe REILA reittimerkinnot turvallisiksi, pilottialueena Lappi - hankkeen työpaja
Läsnä

1. Iivari Pekka, Lapin AMK/MT
2. Jaakkola Pihla, Muonion kunta
3. Herttua Jussi, Ylitornion kunta
4. Kannala Markus, Tornion kaupunki
5. Keskitalo Kalevi, Enontekiön kunta
6. Kestilä Sini, Lapin amk, matkailu, opinnäytetyö
7. Kinnunen Jari, Kittilän kunta
8. Koivumaa Vesa, Lapin amk, MTI
9. Kopf Alexander, Metsähallitus, Luontopalvelut
10. Lapiolahti Päivi, Muonion kunta
11. Latvala Aleks, Lapin amk, MTI
12. Lepojärvi Antero, Posion Kehitysyhtiö Oy
13. Lindén Tapio, Pellon kunta
14. Lukkarinen Kari, Rovaniemen kaupunki
15. Mettänen Markku, Liikenneturva
16. Mäki Harri, Maanmittauslaitos
17. Mäkitalo Ville, Sodankylän kunta
18. Nopanen Kaisa, Lapin AMK, maanmittaus, opiskelija
19. Ojala Jorma, Lapin Pelastuslaitos, Kittilä
20. Ollila Erkki, Metsähallitus Lapin luontopalvelut
21. Raasakka Eija, Lapin amk, MTI
22. Rautio Sanna-Kaisa, Metsähallitus, Kuopio
23. Reinvoio Timo, Metsähallitus Lapin luontopalvelut
24. Runtti Elina, Lapin AMK, maanmittaus, opinnäytetyö
25. Soppela Ari, Lapin Pelastuslaitos, valmiuspäällikkö
26. Tapojärvi Esa, Lapin Pelastuslaitos, Kolari
27. Timonen Maarit, Lapin amk, luonnonvara-alat
28. Tolppi Reijo, Lapin amk
29. Uusitalo Tuomo, Lapin Pelastuslaitos, Ylitornio
30. Vainio Olli, Metsähallitus, Lapin luontopalvelut

Työpajan ohjelma oli

klo 11.00 - 12.00 Lounas (omakustanteinen 11 €), ilmoittautuminen työpajaan

klo 12.00 - 12.45 Pelastus- ja paikannusmerkit. Alustus- ja kommenttipuheenvuorot, Lapin Pelastuslaitos

klo 12.45 - 13.30 Muut reittimerkinnät. Alustus- ja kommenttipuheenvuorot, Metsähallitus Lapin luontopalvelut.

klo 13.30 - 15.00 Työpajat pienemmissä ryhmissä, kahvia ja hiukopala työryhmätiloissa

klo 15.00 - 16.00 Työpajatulosten purku ja yhteenveto. Jatkotoimenpiteistä sopiminen

Työpajan tavoitteena on tuoda kuntatoimijat ja muut kehittäjät yhteen vaihtamaan ajatuksia ja ideoita reittimerkinnöistä. Raasakka toivotti läsnäolijat tervetulleiksi ja kertoi, että hankkeessa on nyt mukana 14 kuntaa ja että mm. muistioita ja lisätietoja on REILAn nettisivuilla

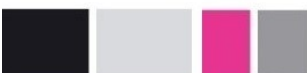
www.reittimerkinnat.fi .

Työpajan ensimmäinen aihe oli pelastus- ja paikannusmerkki. Liikenne- ja viestintäministeriössä valmistellaan tieliikennelain uudistusta. REILA-toimijat (Soudunsaari, Kokkonen, Raasakka) vierailivat ministeriössä 16.2.2016 ja tapasivat lakiuudistuksen vastuuvastuun valmistelijat liikenneneuvos Kimmo Kiiskan ja yli-insinööri Mikko Karhusen. Tieliikennelaki koskee moottorikelkkareititejä, ja valmistelijat ottaisivat mielellään vastaan REILA-toimijoiden esityksen pelastus- ja paikannusmerkiksi. Sovittiin, että REILA toimittaa toukokuun 2016 aikana ministeriöön ehdotuksen pelastus- ja paikannusmerkiksi. Merkin luonne olisi opaste. Ehdotuksen tulee sisältää malli sekä perustelut, kriteerit, siirtymäaika. Mikäli merkki sisällytetään tieliikennelain uudistukseen, voidaan yhdessä (REILA ja LVM) lobata sitä, että se huomioitaisiin myös maastoliikennelain uudistuksessa.

Käytiin läpi prosessikuvio eli työvaiheet sille, miten merkin suunnittelu etenee REILA-toimijoiden keskuudessa tämän kevään aikana (liitteenä). Ylitornion työpaja on tärkeä työvaihe prosessissa.

Alustuspuheenvuoroja pelastus- ja paikannusmerkistä pitivät palopäällikkö Jorma Ojala, valmiuspäällikkö Ari Soppela ja tiemestari Jari Kinnunen. Ojala kertoi pelastustoiminnan haasteista ja useista eri käytössä olevista koordinaattijärjestelmistä. Soppela esitteli Häätäkeskuslaitoksen valmistelevan esityksen aiheesta (liitteenä) ja esitti Häken pahoittelut siitä, että he eivät itse päässeet paikalle. Kinnunen esitteli Kittilän kunnassa käytössä olevan pelastus- ja paikannusmerkin (liitteenä) ja sen taustaa. Alustusten jälkeen pidetyissä työpajoissa keskeisinä sisältöehdotuksina pelastus- ja paikannusmerkin osalta nousivat esille: 112 ja puhelimen/kännykän kuva tai SOS, koordinaatit, kunnan nimi, paikannimi tai osoite. Ulkonäön ja materiaalien osalta esille nousivat (sään)kestävyys, (osittain) heijastava, erottuva, UV-kestävä.

Työpajan toisena aiheena oli ”muut reittimerkinnät”. Aiheesta alustuksia pitivät erikoissuunnittelija Erkki Ollila, liikunnanohjaaja Jussi Herttuala sekä lehtori Maarit Timonen. Ollila kertoi taustaa aiheeseen ja esitteli Metsähallituksen tekemiä ohjeistuksia (liitteenä). Herttuala kertoi Ylitorniossa käytetyistä opasteista ja viitoista. Timonen kertoi käyttäjän kokemuksista ja toiveista (liitteenä). Alustusten jälkeen pidetyissä työpajoissa käsiteltiin merkintöjen sisältöä, sijoittelua, toistuvuutta, materiaaleja ja ulkonäköä. Tuloksena oli suuri määrä reittien suunnittelijoiden ja rakentajien näkemyksiä ja kokemuksia, jotka saatiin



työpajassa kerättyä talteen hankkeessa tehtävän reittimerkkien ohjeistuksen materiaaliksi. Laaja aihepiiri käsitteli reitin varrella olevia merkintöjä (esim. jätkänristi), risteysviitoitusta sekä isompia, yleensä reitin alussa olevia opastetauluja.

Keskeisiä selvästi nousseita asioita muiden reittimerkintöjen osalta: Sisällön tulisi koostua reitin- ja paikannimisistä, matkan pituudesta sekä suunnasta ja eri kulkutapojen symboleista, joka mahdollistaa kieliversioiden pois jättämisen. Ulkonäön pitäisi olla selkeä, yksinkertainen, ympäri vuoden vuorokauden luettavissa oleva sekä merkin koko tarpeeksi suuri, kulkutapa huomioiden. Materiaalivalinnassa nousi esiin seuraavat ominaisuudet kestävyys (pitkä-ikäisyys), muokattavuus, ilkvallan kesto, hinta, sekä yhteneväinen ulkoasu. Merkkien toistuvuutta ja sijoittelua määrittää kuljettava maasto: selkeällä polulla pärjätään vähemmällä, avotunturissa merkkäus pitäisi olla taajaan. Reittimerkiltä tulisi olla näköyhteys seuraavalle merkille, ja mieluummin vielä sitä seuraavalle. Etäisyys- ja suuntaviitat ja reittikartta tulisi olla luonnollisesti risteysissä, mutta tämän lisäksi pidemmän reitin osan varrelle kaivattiin uskonvahvistukseksi paikannimi- ja etäisyyskylttejä. Merkintöjen sijoittelussa tulisi huomioida myös huoltokoneiden tarvitsema työskentelytila.

Työpajojen tulokset sekä pelastus- ja paikannusmerkin että muiden reittimerkintöjen osalta laitetaan REILAn nettisivuille.

Lisäksi työpajassa käytti puheenvuoron Sanna-Kaisa Rautio Metsähallituksen Kuopion yksiköstä. Hänellä on meneillään projekti, jossa tehdään kahden sivuston välistä yhteistyötä: retkikartta.fi ja lipas eli liikuntapaikat.fi (liitteenä). Kunnat voivat syöttää Lipas-järjestelmään myös reittejä ja ne päivittyvät joka yö retkikartta.fi sivuille. Keskusteltiin hankkeiden välisestä yhteistyöstä, ja siitä, että jos tarvetta on, voidaan ensi syksynä tarjota kunnille koulutus- ja teknistä tukea Sanna-Kaisan ja Lapin amkin maanmittausopiskelijoiden yhteistyönä.

Muistion kirjasivat Erkki Ollila ja Eija Raasakka

