Lapin korkeakoulukonserni
LUC MATKAILU

MUISTIO

Aika 26.1.2016 klo 12.00 – 14.30
Paikka Kemijärvi, kaupungin teknisen osaston kokoushuone
Läsnä

1. Iso-Heiko Ilkka, Kemijärven Kehitys
2. Koivisto Markku, Kemijärven kaupunki
3. Peltoperä Jukka, Lapin Pelastuslaitos
4. Rautaparta Marko, Rautaparta Oy
5. Reinvuo Timo, Metsähallitus
6. Kallio Markku, Pyhän Helppi

Koivumaa Vesa, MTI

Asia REILA, kuntatapaaminen, talvireittien riskikartoitus

Kokouksen aluksi keskusteltiin reittien käytöstä ja lainsäädännön vaikutuksista. Turvallisuuteen vedoten ainakin Metsähallituksen mailta voi kaataa puun ilman lupaa. Samalla keskusteltiin vapaasti muiden kuntien tapaamisista. Reinvuo on imetty Metsähallituksen edustajaksi Kemijärvellä ja Sallassa. Hänen yhteystietonsa on liitetty näiden alueiden osalta yhteystietotaulukkoon.

Kemijärven reittikartat löytyvät Citynomadi palvelusta (https://citynomadi.com/&uiLang=fi). Keskustelun myötä kaupunki selvittää, olisiko asiakkaiden ja reittien huoltajilla mahdollisuus kuvata korjattavia tai riskialttiita paikkoja ja lähettää tieto järjestelmän kautta ylläpitäjälle. Todettiin, että tieto karttajärjestelmästä tulisi saattaa paremmin asiakkaiden tietoon.

Seuraavaksi katsottiin Kemijärven matkailualueen turvallisuussuunnitelma, joka todettiin olevan päivitystä vailla. Muutoinkin alueen turvallisuusryhmän pitäisi kokoontua. Reittimerkinnat.fi sivustoon tutustuttiin lyhyesti, sillä paikalla oli kaksi henkilöä, jotka eivät sivustoon olleet vielä tutustuneet.

Alustusten jälkeen paperikartoille merkattiin talvireittien riskipaikat ja ne kirjattiin erilliselle lomakkeelle numeroiden perusteella.

Matkailualan tutkimus- ja koulutusinstituutti Viirinkankaantie 1, FI-96300 Rovaniemi, Finland www.luc.fi/matkailu

Kemijärven talvireittien riskipisteet ovat:

Kemijärvi – Rovaniemi moottorikelkkareitti

1. Tunturilampi tulisi voida kiertää, lupa reitin siirtämiseen pyritään saamaan maanomistajalta
2. Reitillä on alueita, joissa merkinnät ovat puutteellisia, ainakin Kiisalammen alueella
3. Kaikki sillat on tarkistettava (Ruopsanjoki, Nivalampi ja Honkalampi)

Kemijärvi – Suomu moottorikelkkareitti

4. Kemijärven vesistön ylitys (penkat ja hyppyrit – veden korkeuden muutoksesta johtuen)
5. Kemijärven satama-alueen sillan alitus, siltapalkki alhaalla (heijastimet/varoitusmerkit tarpeellisia)
6. Könkäännivan alueella tulviminen keväisin
7. Honkavaaran alueella rakennetuille silloille tulomerkit (varoitusmerkit)
8. Patolamminkankaalla kapea silta

Pyhänreitti

9. Junaradan ylitys Honkakankaan alueella (radan ylitystä varten rakennettu puinen ylityskynnys on poistettu todennäköisesti sähköistystöiden aikana)
10. Suoalueiden parempi merkitseminen pitkin matkaa tarpeellinen (todennäköisesti aurausviitat voisivat soveltua parhaiten)
11. Javarusjoen ylitykset (2 kpl), mahdollisten siltojen rakentaminen
12. Raivattavaa aluetta Maksamoselän alueella
13. Rikkinäiset sillat Vedenottamon lähistöllä ja Purnujängän alueella

Muistion kirjoitti Vesa Koivumaa