

Aika 26.10.2016 klo 12.00 – 14.00  
Paikka Kemin kaupungintalo, kokoushuone 3. krs  
Läsnä

1. Järvelä Markku, Kemin kaupunki, yhdyskuntatekniikka
2. Koivumaa Pekka, Kemin kaupunki
3. Korpela Ilkka, Kemin kaupunki, yhdyskuntatekniikka
4. Kotala Ilkka, Kemin kaupunki
5. Lassila Katri, Kemin kaupunki
6. Manninen Lauri, Lapin Pelastuslaitos
7. Rajala Pekka, Veitsiluodon Kalamiehet
8. Ruokamo Oili, Kemin kaupunki, elinkeinotoimi
9. Tikkanen Martti, Kemin kaupunki, liikunta
10. Timonen Maarit, Lapin AMK, lehtori ja torniolainen maastoliikunta-aktiivi

Kestilä Sini, Metsähallitus  
Raasakka Eija, Lapin AMK, MTI

Raasakka avasi kokouksen ja toivotti osallistujat tervetulleiksi. Käytiin läpi REILAn ensimmäisen toimintavuoden uutiskirje ja lyhyesti myös hankkeen nettisivut. Muistutettiin, että REILAn toimijoiden yhteinen työpaja on 12.1. Sodankylässä. Aiheena ovat turvalliset ja asiakaslähtöiset reittimerkinnot ja lisäksi reittien monikäyttöselvitys, jota työstetään REILAn toimeksiantona. Todettiin, että Suomen standardisoimisliiton (SFS) kanssa tehdään yhteistyötä, heidän johdollaan uudistetaan muutaman vuoden välein standardia 4424 Ulkoilun ja liikunnan merkit. Kuntien tilaamat maastomerkit perustuvat tähän standardiin ja jos kunnalla ei ole standardia käytössä, saa sen REILAn kautta.

Kokouksen pääaihe oli Metsähallituksen johdolla tehtävä ohjeistus asiakaslähtöisiksi ja turvallisiksi reittimerkinnoiksi, ja siihen liittyen Metsähallituksen tekemät mittavat loppukäyttäjäkyselyt koko Lapin alueella. Sini Kestilä esitteli tuloksia (esitys laitetaan nettisivuille). Keskustelua

- reittimestari toi esille merireittien merkitsemisen haasteet. Todettiin, että Kemissä on erityisosaamista tämän osalta, mm. eri ratkaisumalleja on kokeiltu
- yleisesti lähtöpaikat ovat puutteellisesti merkitty ja reiteille löytäminen on haasteellista: monessa suunnassa kaupunkia lähtee reittejä, ei ole yhtä lähtöpaikkaa. Todettiin, että työn alla olevan rantabulevardin tiimoilta tämä voitaisiin huomioida

- Kemissä ei ole kovin erilaisia merkkejä > hyvä lähtötilanne lähteä yhdessä tekemään muutoksia, suunnittelua ja sopimuksia
- reittien varrella voisi myös olla karttoja, ei vain lähtöpaikalla
- parempaa tiedotusta ylläpitäjien kesken kaivattiin, mm. tieto siitä, ylläpitääkö Metsähallitus laavuja kesälläkin, mikä on puunsaannin ja siivouksen tilanne. Ehdotettiin, että opastustaulussa voisi olla lisätietoja 'tätä laavua ei ylläpidetä'
- Kemiin tehdään kaupungin johdolla reittimerkintäsuunnitelma REILAssa mutta sitten pitäisi tehdä Kemissä yhteinen hankesuunnitelma, jolla toteutetaan investoinnit
- merkkien materiaaleista tuli esille kestävyys ylläpidon näkökulmasta. Torniossa läpipoltetut metallit, maksaa itsensä takaisin.
- merkkien väreistä: oranssi olisi hyvä väri maastossa, erottuu hyvin
- jopa merkityllä reiteillä eksyminen on hyvin mahdollista, etenkin ulkomaalaiset.
- keskusteltiin siitä, että ulkomaalaistaustaiset ja kantasomalaiset käyttävät laavuja erilailla. Toinen ryhmä voi kokea toisen käytön häiritseväksi mutta todettiin, että suvaitsevaisuudella ja ystävällisellä keskustelulla haasteet on ratkaistu.

Pekka Rajala esitteli Veitsiluodon Kalamiesten hallinnoiman alueen ja kertoi, että he olivat saaneet Oili Ruokamon avustamana rahoituksen alueen parannustöihin. Alueesta tulee kaikille avoin ulkoilualue, jota Veitsiluodon Kalamiehet ylläpitävät.

Oili Ruokamo kertoi Kemin kaupungin elinkeinotoimen aktiivisista kehitystoimista Kemin vetovoimaisuuden vahvistamiseksi. Kehitystoimiin on haettu hankerahoitusta ja yhteinen suunnittelu on edennyt hyvin.

Seuraava kokous pidetään ke 15.2.2017 klo13-15 Kemin kaupungintalo. Aiheina ovat reittimerkintäsuunnittelu ja sähköiset riskienkartoitustyökalut.

Muistion kirjasi Eija Raasakka.

