

## Muistio

**Aihe:** Kuntakokous Kolari  
**Aika:** 26.10.2016, 12.00-15.00  
**Paikka:** Luontokeskus Kellokas, Ylläs  
**Paikalla:**

1. Koivumaa Johanna, Kolarin kunta
2. Mantovaara Teemu, Tunturi-Lapin vesi
3. Miettinen Riikka, Lapin pelastuslaitos
4. Ylipiessa Hanna, Ylläksen matkailuyhdistys ry
5. Ylläsjärvi Jari, Metsähallitus
6. Ylläsjärvi Inari, Metsähallitus  
Erkki Ollila, Metsähallitus  
Latvala Aleks, MTI

- 
- Latvala kertoi alkuun REILAn ajankohtaiset asiat sekä esitteli kunnille tehtävän riskiperusteisen reittimerkintäsuunnitelman alustavan sisältörungon
    - Kartta aiheiselle palaverille on suuri tarve
    - Reittien riskitieto tulisi koota jotenkin helposti saavutettavaan paikkaan, jokin sähköinen malli olisi hyvä, voisiko nykyisiä sähköisiä karttapalveluita hyödyntää jotenkin myös ylläpitäjän liittymänä riskitiedon koontiin ym?
  - Käytiin keskustelua kunnan ajankohtaisista reittiasioista
    - Kunnan on tärkeä päivittää reittitiedot Lipas järjestelmään ja sitä kautta retkikartta.fi sivustolle. Aineisto on valmiina sähköisenä latujen ja kelkkareittien osalta jo käytössä olevassa infokarttapalvelussa
    - Lipas järjestelmä nähtiin jonkinlaisena välivaiheena sillä tulevaisuudessa rajapinnat tulevat olemaan avoimia ja tietojen siirtäminen järjestelmien välillä helpompaa
    - Pelastus- ja paikannusmerkki tai pelastuskartta eivät ole kaiken ratkaisevia vaan asiakkaiden olisi edelleen hyvä tietää missä reiteillä kulkevat.
    - Ylläksen alueella on jonkin verran nimettyjä reittejä/lenkkejä mutta kaikkia ei pysty nimeämään
    - Umpisen kelkkailun alueista viimetalvelta on hyviä kokemuksia, tulevan talven osalta ei vielä tiedetä toteutuvatko alueet ainakaan samalla tavalla
    - Ylläs-Levi pyöräreitin (hiihtolatu talvella) varrella Kukas tunturilla on jyrkkä kohta joka merkattiin edellisessä riskityöpajassa. Reittikarttoihin on merkitty reitinpätkän haastavuus. Metsähallituksella on suunnitteilla reitin uusi linjaus joka olisi turvallisempi niin pyörille kun hiihtäjillekin
    - Talvipyöräily- ja lumikenkäilyreitit tulevat sähköiseen latupalveluun ja sinne lisätään myös reittien ylläpitotieto. Kaikki risteykset viitoitetaan

peltisillä viitoilla, reitit kulkevat valmiita huoltoreittejä pitkin. Talvireittien opasteet ovat sinisellä pohjalla ja lisänä pyöräilijän ja kävelijän symbolissa on lumihuutale

- Ylläs-Levi Skiclassics kilpailuun tehdään erillinen reitinpätkä joka ei jää käyttöön
- Erämaareittien hyödyntäminen. Ylläksen alueella on paljon kuljettavia reittejä ilman varsinaista ylläpitoa tai opastusta. Näitä reittejä voisi merkitä karttoihin erämaareittinä mustalla katkoviivalla ja ohjeistaa asiakkaita reitin haastavuudesta ym..
- Iso-Ylläkselle tarvitaan uusi lähtöopaste ja se pitää suunnitella yhdessä
- Voisiko ja pitäisikö Ylläksen laaja aluetta palastella jotenkin asiakkaille selkeämmäksi, esim Yllästunturin alue ja Aakenuksen alue?
- Ollila kertoi Turvallisten ja asiakaslähtöisten reittimerkintöjen ohjeistuksesta
  - Kokemuksia ja näkemyksiä on koottu laajasti ympäri Lappia sähköisellä kyselyllä, haastatteleamalla reiteillä kulkijoita sekä työpajoissa. Huomioon on otettu niin käyttäjien kuin reitin ylläpitäjienkin näkemykset ja tarpeet reittimerkinnälle
  - Syksyn aikana on kerätty myös asiakaspalautetta haamuretkelijöiden avulla
  - Merkintäohjeistuksen mukaiset merkinnät tullaan pilotoimaan yhdellä reitillä hankkeen aikana. Kunnat voivat vapaasti ehdottaa omaa reittiään pilotoitavaksi kun haku aukeaa
  - Osana ohjeistuksen laadintaa kartoitetaan myös Ulkoilun ja liikunnan merkit SFS 4424 standardin päivitystarve
  - Yhtenäinen merkintäohjeistus huomioi vahvasti asiakkaan näkökulman ja palvelupolon
- Seuraava kokous 8.2.2017 klo 12 Kellokaassa

**Muistion kirjasi,**

Alexi Latvala