

Aika 3.2.2016 klo 13.00 – 15.00
Paikka Kemi, kaupungintalo, 2. krs kokoushuone
Läsnä

1. Koivumaa Vesa, MTI
2. Kotala Ilkka, Kemin kaupunki
3. Timonen Maarit, Lapin AMK

Asia REILA, kuntatapaaminen, talvireittien riskikartoitus

Kokouksen aluksi käytiin läpi Meri-Lapin matkailualueen turvallisuussuunnitelma. Tämän jälkeen www.reittimerkinnat.fi sivusto lyhyesti. Kokouksen aikana käsiteltiin niin kelkkareittien/urien, kuin hiihtolatujen riskikohtia yleisesti. Kemissä kaikki moottorikelkkareitit ovat virallisia.

Riskikohtia ovat yleisesti vesillä kulkevat moottorikelkka-, hiihto- tai lumikenkäreitit saaristolaavuille. Vaikka reitit kairataan ja merkitään, koskaan ei voida olla varmoja säätilojen tai lämpötilojen vaihtelun vuoksi tapahtuvista muutoksista. Esimerkiksi Aurinkoreitti kulkee eri saarten kautta. Reittien huoltotiedot löytyvät kaupungin karttasivustolta. Kaupungilla on käytössä Softroi – järjestelmä, josta selvää samalla reittien aukiolot ja rajoitukset.

Tienylitykset ovat toinen riskejä yleisesti aiheuttava asia, olipa kyseessä hiihtäjä tai moottorikelkka. Mutkien kohdalla käyttäjien on havaittu ajavan moottorikelkoilla sisäkaarta pitkin, jolloin vastaantulevan liikenteen osalta mahdollisuus vahinkoon on huomattava. Tähän tosin on vaikeaa puuttua muutoin kuin ajotapamuutoksia ja poliisin valvonnalla. Kesäisin silloin tällöin ajellaan mönkijällä moottorikelkkapohjia pitkin. Myös risteävät hiihto- ja kelkkareitit ovat vaaranpaikkoja. Yksittäisiä kelkoja on havaittu ajalevan uutta hiihtolatua pitkin. Tämä siksi, että kelkkailijat pääsevät moottorikelkkareitille sitä kautta hyvin.

Laavut ovat pääosin kaupungin ylläpitämiä. Varsinaisia ongelmia laavuilla ei ole esiintynyt. Joskus on havaittu, että liikennemerkkejä on varastettu ja jätkänristejä kaadettu.

Reittien tilaa voi seurata myös Facebookissa. Aikajana löytyy etsimällä ”Kemin kaupunki Liikuntapalvelut” nimellä.

Muistion kirjoitti Vesa Koivumaa