

Aihe: REILA Salla kokous  
Aika: 30.5.2017 klo 12-14  
Paikka: Sallan virastotalo  
Paikalla:  
1. Hänninen Kari, Sallan kunta  
2. Koskimaa Kari, Kaunisharju Oy  
3. Kunnari Juha, Lapin pelastuslaitos  
4. Juntunen Hely, Metsähallitus

Kestilä Sini, MTI  
Tilmlin Henri, MTI, opiskelija

Kokouksen aluksi käytiin lyhyt esittäytymiskierros. Hankkeen uusi opiskelijaharjoittelija Henri Timlin esitteli, että on harjoittelussa elokuun 2017 loppuun asti. Hänen pääasiallinen tehtävänsä on avustaa kuntia mm. reittien syöttämisessä Lippaaseen sekä ReilaRiski-riskienhallintatyökaluun.

Kestilä kertoi, että metsätalousinsinööriopiskelija Mikko Poukkanen tekee opinnäytetyötä, jossa päivitetään ELY-keskuksen vuoden 2011 julkaisemaa selvitystä Lapin alueen moottorikelkkareisteistä ja -urista. Opinnäytetyö on ELY-keskuksen ja REILA -hankkeen toimeksianto.

#### Keskustelua

- Lippaassa on Sallan reitit ajan tasalla (viralliset reitit)
- On sovittu, että Poukkanen ottaa loput tarvitsemansa pistetiedot selvitystä varten Lippaasta
  - Sallan alueella on mm. 80-90 laavua, tupaa ja muuta rakennusta -> vain osa on kunnan ylläpidettävänä
- Toivottaisiin lisää kesäpyöräilyreittejä

Suomen Ladun tekemä Monikäyttöselvitys on luettavissa [www.reittimerkinat.fi](http://www.reittimerkinat.fi) kohdassa materiaaleja.

#### Keskustelua

- Alueelle suunnitteilla lisää talvipyöräreittejä
- Ehdotettiin, että talvipyöräreitit tehtäisiin koirahiihtoladuille – tällöin hiihtoladut olisivat vain hiihtäjien käytössä, mikä voi vähentää ”laturaivoa”

- Kokemuksena on, että kun latujen monikäytöstä tiedotetaan hyvissä ajoin esim. jonkinlaisilla käyttäytymissäännöillä, sosiaalinen hyväksyntä paranee ja näin pystytään estämään konflikteja
  - Esim. koirahiihtäjät on hyväksytty, koska ei ole tullut enää valituksia, toisin kuin vuosi sitten
- Puhuttiin, että esim. silloin kun laduilla mahtuu väistämään – muiden aktiviteettien lisääminen sinne pienentää riskitekijöitä

Tukes vaatii Kuluttajanturvallisuuslain mukaan riskikartoitukset ja turvallisuusasiakirjat kaikilta maastoreiteiltä, paitsi vähäriskisiksi todetuilta. Hankkeessa on räätälöity ReilaRiski-riskienhallintatyökalu, jonka avulla voidaan riskikartoittaa sekä samalla dokumentoida reitit ja niiden riskit. Tukes on todennut, että sen avulla pystytään toteuttamaan mm. vaadittavaa huolellisuusvelvoitetta.

ReilaRiski-riskienhallintatyökalu käytiin läpi kolmen Sallan alueelta syötetyn reitin kautta.

#### Keskustelua

- Riskien kartoituksessa on hyvä vetää raja johonkin
  - Kartoittaminen kannattaa aloittaa sellaisesta reitistä, joka on selkeästi vähäriskinen esim. taajama-alueella sijaitseva pururata ja sen kautta miettiä mikä on toinen ääripää eli korkeariskinen reitti
- Todettiin, että työkalu vaikuttaa helppokäyttöiseltä
  - Parannusehdotuksia voi tulla myöhemmin, kun työkalu otetaan kunnassa kunnolla käyttöön

#### ReilaRiski-riskienhallintatyökalun kehittämisehdotuksia:

- ”Sääolosuhteet” riskin aiheuttaja -valikkoon
- Toivottiin ”Kuka tekee ja milloin kohtaan” mahdollisuutta saada toiminto, joka listaa kullekin vuodelle suunnitellut työt Esim. ”Tehtävä: kesä 2017: pitkospuiden uusinta”
  - Listauksen toivottiin näkyvän reittitietojen katselu kohdassa
  - Toiminto helpottaisi reittien ylläpidollisten tehtävien suunnittelua
- Keskusteltiin myös mahdollisuudesta, että työkalusta voisi saada erilaisia raportteja näkyviin, joita voidaan hyödyntää esim. vuosibudjettien, suunnitelmien ym. teossa.

Sovittiin seuraava kokous 28.11.2017 klo 12-15

Muistion kirjasi Sini Kestilä

