

Aihe: Kuntakokous, Muonio
Aika: 31.1.2017, klo 12-15
Paikka: Muonion paloasema
Paikalla:

1. Jaakkola Pihla, Muonion kunta
2. Lausjärvi Seppo, Olostunturin asukasyhdistys
3. Muotka Jaakko, Muonion kunta
4. Paaso Jukka, Lapin pelastuslaitos
5. Veisto Pekka, Muonion Paanat

Kestilä Sini, MTI

REILA, riskit ja reittiensuunnittelu

Alkuun käytiin lyhyt esittäytymiskierros. Tämän jälkeen käytiin läpi kokouksen ohjelma: tilannekatsaus vuodelta 2016 ja vuoden 2017 kuntaprosessi sekä riskit ja reittiensuunnittelu. Tilannekatsauksessa 2016 käytiin läpi asioita mitä kunnan kanssa on tehty mm. reitti- ja riskitaulukot. Lisäksi käytiin aikaisemmissa kokouksissa esille nousseita asioita ja niiden ajantasaisuutta. Vuoden 2017 kuntaprosessissa esiteltiin seuraavien kuntakokouksien teemat. Prosessin tarkoituksena on saada kunnille riskiperusteiset reittisuunnitelmat, joiden avulla kunta voi hakea esim. rahoitusta tai jatkohankkeita.

Riskit ja reittiensuunnittelu

Seuraavaksi esiteltiin sähköinen reittikorttimalli ja kaksi riskityökalu. Niiden tarkoitus on olla kunnille työkaluja, joiden avulla pystytään laatimaan riskiperustainen reittisuunnitelma.

Sähköinen reittikortti (Lipas)

Kokouksessa esiteltiin Lipas-tietopankki, johon kunnat voivat lisätä ylläpitämiään reittejä sekä hallinnoida niitä. Se on ensisijaisesti työkalu, johon esimerkiksi kunta voi syöttää reittien tiedot reittikortiksi. Sen kautta reitit on mahdollista myös saada näkyviin Metsähallituksen ylläpitämään Retkikarttaan.

Keskustelua

- Todettiin, että kaikkien tahojen kanssa täytyy tehdä yhteistyössä reitti- sekä riskikartoitukset
- Miten riskeistä tiedotetaan loppukäyttäjälle?
- Lipaksen käyttäminen ei ole täysin ongelmaton. Todettiin, että se on melko jäykkä järjestelmä.
- Riskienhallintatyökalun tulee olla mahdollisimman yksinkertainen.

- Kunnalla on kerätty reiteistä gpx-aineisto, mutta sen hyödyntämiseen ei ole ollut osaamista
 - o Olemassa oleva aineisto täytyy etsiä, koska ei ole tiedossa missä se tällä hetkellä on.
 - o Ely-keskukselta voisi tiedustella, että onko se heillä, koska se on kerätty heidän hallinnoiman Ympäristö-, reitistö- ja palveluvarustushankkeen aikana.

Riskityökalut

Esiteltiin Metsähallituksen käyttämä riskityötaulukko sekä Matkailun turvallisuustyökalut sivustolta löytyvä sähköinen riskienhallintatyökalu. Hankkeessa on tarkoitus räätälöidä sähköinen riskienhallintatyökalu soveltuvaksi reittien käyttöön.

Muut asiat

- Tällä hetkellä ainoastaan yksi painettu kartta kunnan alueen maastoreiteistä (lihasvoimin käytettävistä).
- Kävijälaskurin hankintaa harkittu, koska antaa oikean tiedon reitin käytöstä
 - o Kannattaako vähän käytettyä reittiä ylläpitää?
- QR-koodi
 - o Heräsi keskustelua, että käytetäänkö sitä?
 - o Ylläksen-pilotointireitillä voitaisiin testata mm. käytettävyyttä

Sovittiin seuraava kokous tiistai 13.6.2017 klo 12-15, Muonion paloasema

Muistion kirjasi Sini Kestilä

