

Aihe: Ylläs-pilotti katselmus
Aika: 4.10.2017 klo 11-16.30
Paikka: Ylläsjärvi, Kolari
Paikalla:

1. Ala-aho Essi-Maaria, Metsähallitus
2. Eero Paavo, Pellon kunta
3. Harjulahti Anne, Lapland Safaris/Ylläksen toimipiste
4. Hellstedt Paavo, Metsähallitus/MOKEMA-hanke
5. Herva Pekka, Lapin ELY
6. Holappa Vili, Lapin AMK opiskelija
7. Hänninen Kari, Sallan kunta
8. Jaakkola Pihla, Muonion kunta
9. Juntunen Hely, Metsähallitus
10. Kananen Jesse, Kemijärven kaupunki
11. Kassinen Esa, Pellon kunta
12. Kauppinen Joel, Metsähallitus
13. Koivumaa Kari, Metsähallitus
14. Kotala Ilkka, Kemin kaupunki, Liikuntapalvelut
15. Kulha Petri, Suomen Latu
16. Kunnari Juha, Lapin Pelastuslaitos, Sallan toimipaikka
17. Kurtti Ilmari, Elfving Signum
18. Lapinniemi Sami, Metsähallitus
19. Laurila Kari, Posion kunta
20. Mettänen Markku, Liikenneturva
21. Mikkola Teemu, Inarin kunta
22. Ollila Erkki, Metsähallitus Lapin Luontopalvelut
23. Latvala Aleks, Tukes
24. Pikkarainen Markku, Pellon Kunta
25. Poukkanen Mikko, Lapin AMK opiskelija
26. Rautiainen Anne, Suomen Latu
27. Renko Satu, Kuukkeli-lehti
28. Rinkinen Jarmo, Natura Magister
29. Seurujärvi Mika, Metsähallitus
30. Soudunsaari Martti, Lapin pelastuslaitos
31. Tapojärvi Esa, Lapin pelastuslaitos
32. Timlin Henri, Lapin AMK opiskelija
33. Timonen Maarit, LapinAMK/Luova
34. Virta Juha, Tornion kaupunki

35. Virranniemi Mikko, Hiihtokeskus Iso-Ylläs
36. Väliheikki Pekka, Lapin pelastuslaitos
37. Välimaa Lasse, Kittilän kunta
38. Ylipiessa Hanna, Ylläksen matkailuyhdistys
39. Ylläsjärvi Jari, Metsähallitus/Luontopalvelut

Kestilä Sini, MTI/Lapin AMK

Katselmuksen aluksi Erkki Ollila ja Joel Kauppinen alustivat Ylläs-pilotissa tehtyjä toimenpiteitä PowerPoint esityksen kautta. Alustuksen jälkeen tehtiin reittikatselmus, jossa tarkasteltiin tehtyjä muutoksia maastossa. Hotelli Saagalta käveltiin kesäreittien lähtöpaikalle, josta jatkettiin talvireitin lähtöpaikalle. Viimeiseksi käytiin katsomassa pelastus- ja paikannusmerkkiä, joka löytyy kohdasta jossa latu/vaellusreitti ja moottorikelkkareitti risteävät. Reittikatselmuksen jälkeen osallistujat pystyivät antamaan palautetta ja kommentoimaan tehtyjä toimenpiteitä.

Toimenpiteistä saatuja palautteita

Riskikartoitus

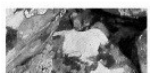
Riskikartoituksen osalta tuli kommentteja siitä, että mitä asioita kartoituksessa on huomioitu. Kysyttiin mm. sitä, että onko moottorikelkkareittien osalta riskikartoitukseen käytetty onnettomuuskäytäntöä. Tukesin edustaja kommentoi, että Ylläs-pilotin toimenpiteitä on hyvin toteutettu riskiperusteisesti mm. kiinnitetty huomiota lumivyöryvaaraan ja opasteita otetaan pois (talvireitit), jos reitti ei ole käytössä.

Lähtöpaikalle opastus

- toivottiin kilometrimäärää viittoihin
 - o nyt pelkkä viitta antaa ymmärtää, että lähtöpaikka on siinä
- lähtöpaikalle opastavat viitat eivät nyt näy
- esitettiin ”lähtöpaikkaporttia”, joka näyttää minne pitää lähteä tai missä on lähtöpaikka
 - o ajatus soveltuisi alueelle, koska pienet viitat eivät erotu kaiken muun joukosta
- hotellien auloihin ja muhin vastaanottoihin selkeät opastukset esim. karttamuodossa
- ehdotettiin viittoihin jokin heijastava/ilmoittava asia, jotta turistikin näkee/huomaa mitä seurata
- valaistus voisi olla yksi tapa ohjata oikeaan suuntaan -> tulisiko liikaa valoja
 - o jos tehdään uusi valaistussuunnitelma, niin kannattaa miettiä siinä vaiheessa
- internetosoite, esim. tauluissa mistä löytyy reitit, josta pääsee suoraan katsomaan mobiiliin kautta reittejä
 - o esitettiin kysymys, että miksi palauteosoitetta ei ole merkitty kännykkä-symbolilla?

Opastetaulut

Opastetauluista kyseltiin mm. millä kriteereillä latujen vaativuusluokitus on tehty. Kauppinen ja Ollila vastasivat, että mm. maastonmuotojen sekä Ylläksen jo aikaisempien luokitusten mukaan. Vaativuus luokitusta kommentoitiin toimivaksi, varsinkin maastopyöräilyn osalta. Opastetaulujen



karttojen kommentoitiin olevan sellaisia, että niiden lukeminen vaatii ajankäyttöä ja niitä on monimutkaista tulkita. Kommentoitiin myös, että voisiko opastetauluihin merkitä moottorikelkkareitit turvallisuuden takia, jotta käyttäjät ymmärtävät, että siellä on muidenkin aktiviteettien reittejä.

Viitat, merkit

Talvipolkujen osalta kommentoitiin, että eikö ole kallista poistaa merkit ennen kesää ja laittaa se syksyllä paikoilleen. Kauppinen ja Ollila kommentoivat, että poistetaan, jotta talvipolkujen kohdalle ei synny kesäpolkuja. Halutaan pitää retkeilijät reiteillä ja lisäksi talvipolut voivat olla kesäkulkuun esim. liian märkiä. Tiedusteltiin viittojen ja merkkien hintoja.

Pelastus – ja paikannusmerkki

Pelastus- ja paikannusmerkin kohdalta kyseltiin, että miten käyttäjä tietää mikä koordinaattijärjestelmä on kyseessä? Kauppinen ja Ollila kertoivat, että asiasta on sovittu hätäkeskuksen ja pelastushenkilöstön kanssa.

Pelastuslaitoksen edustaja kommentoi, että varsinkin erämaassa pelastus- ja paikannusmerkki on tarpeellinen, koska esim. verkkoyhteydet ovat usein heikkoja. Kommentoitiin, että merkit ovat tarpeellisia, koska kaikki eivät käytä mobiililaitteita reiteillä ja näin ollen esim. 112 sovellusta.

Muuta

Ylläs-pilotoinnin aineistosta kyseltiin, että onko se mahdollista saada esille? Ollila kommentoi, että kaikki materiaali lisätään REILA-hankkeen sivustolle. Erityisesti esitettiin toiveita opasteiden kuvista sellaisessa muodossa, että niitä voi suoraan ladata ja muokata. Kyseltiin, että löytyykö Ylläksen reitit internethaulla? Moottorikelkkareiteille toivottiin myös selkeitä lähtöpaikkoja. Keskusteltiin siitä, että jo kaavoituksessa tulisi huomioida mahdolliset reittilinjaukset. Kommentoitiin, että Ylläs-pilottia ei voi suoraan kopioida muualle, mutta tehtyjä ratkaisuja voidaan soveltaa. Korostettiin paikallisen ajattelun tärkeyttä.

Muistion kirjasi Sini Kestilä

