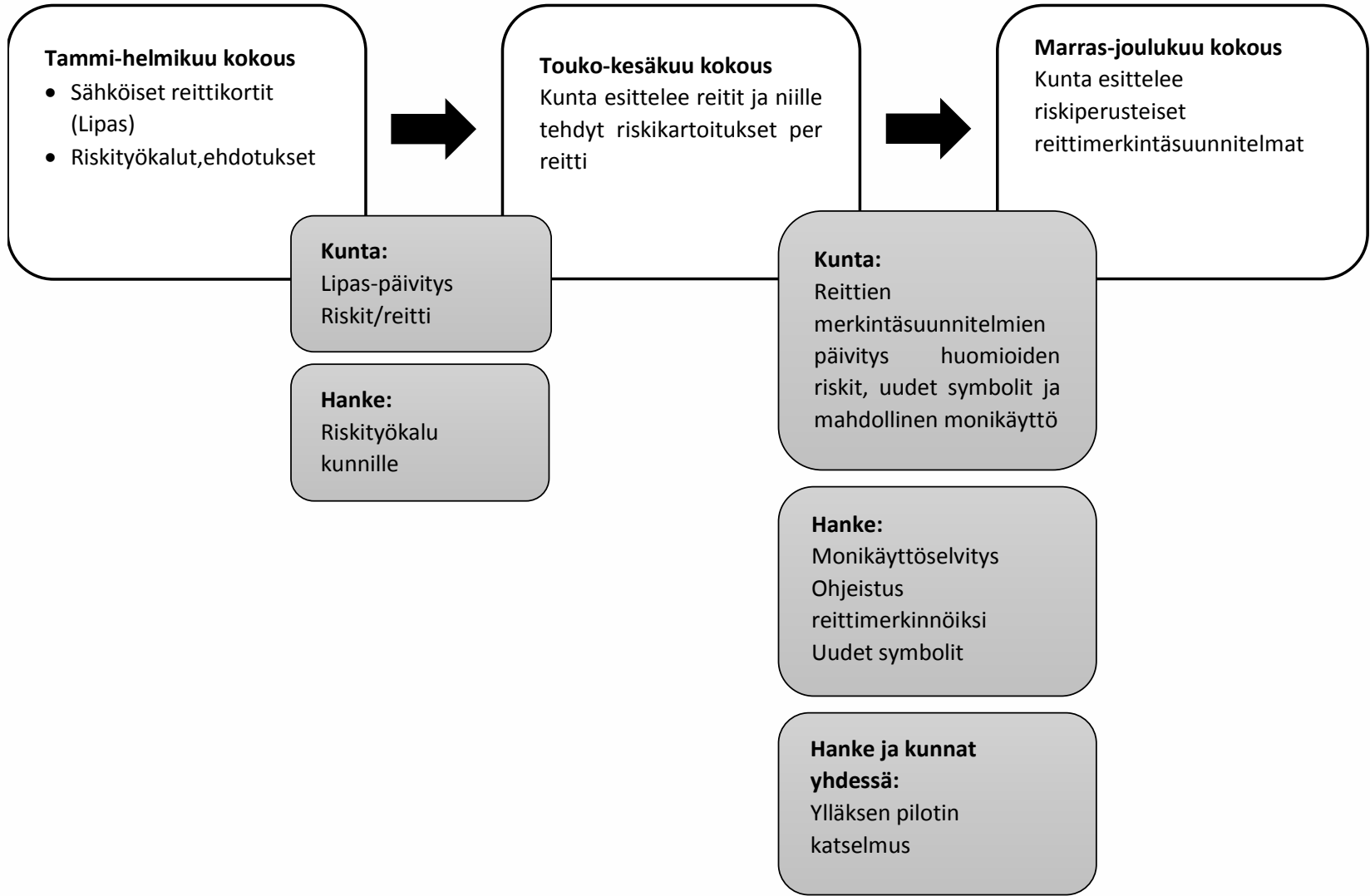


# REILA reittimerkinnät turvalliseksi, pilottialueena Lappi

4.5.2017 Kemi

# REILAn kuntaprosessi 2017



# Kokouksen ohjelma

## Ajankohtaiset

- Lipas
  - Kunnan reittien syöttö järjestelmään
    - Entä muut?
  - Henri Timlin, metsätalousinsinööriopiskelija, harjoittelija
- Mikko Poukkasen opinnäytetyö, Lapin moottorikelkkareitit ja –urat, toimeksianto ELY-keskus ja REILA
- Monikäyttö- ja vastuuselvitykset
- QR-koodi – palautteen keräyksessä
- Ylläs-pilotti
- Tukes-koulutus
- ReilaRiski – riskienhallintatyökalu

# Ylläksen pilottikohteen toimenpiteiden aikataulu

Vastuuhenkilöt: Erkki Ollila ja Joel Kauppinen

## Huhtikuu

- Nykytilan kartoitus
- Talvikohteiden suunnittelu, riskikartoitukset

## Toukokuu

- Karkea arvio merkki, taulu- ja viittatarpeista
- Kesäkohteiden suunnittelu, riskikartoitukset
- Kilpailutukset

## Kesäkuu

- Kesäkohteiden tarkka määrittely
- Toimittajan päättäminen
- merkkien ja viittojen tilaukset

## Heinäkuu

- Lähtöpaikkojen suunnittelu
- Opastetaulujen tilaukset
- Asennukset alkaa

## Elokuu

- Asennukset

## Syyskuu

- Asennuksen viimeistely
- Katselmukset
- Palautteen keruu

# Tukes -Vaarojen tunnistaminen kuluttajapalveluissa – koulutus 20.4.2017

- KuTuL vaatii riskikartoituksia ja turvallisuusasiakirjoja kaikilta maastoreiteiltä
  - Paitsi: Vähäriskisiksi arvioidut reitit -> ei tarvitse turvallisuusasiakirjaa
- Laatii palveluntarjoaja (esim. kunta, kyläyhdistys)
- Jos jotain sattuu, dokumentaatio on avainasemassa

## Mitä Tukes haluaa – ja ei halua:

- |   |   |  |
|---|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>• Palveluiden turvallisuuden jatkuvaa parantamista</li> <li>• Innostumista ja sitoutumista tavoitteelliseen ja kokonaisvaltaiseen turvallisuustyöhön</li> <li>• Kohdekohtaisia, oivaltavia havaintoja vaaroista</li> <li>• Hyviä ideoita ja toteutuksia turvallisuutta parantaviksi toimenpiteiksi</li> <li>• Avointa yhteistyötä ja keskusteluyhteyttä puolin ja toisin – autamme ja neuvomme mielellämme!</li> </ul> | – | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Vain viranomaisia varten tehtyä analyysiä tai turvallisuusasiakirjaa, jolla ei ole mitään tekemistä käytännön kanssa.</li> <li>• Liian yleisiä kuvauksia tai poimintoja vaaroista tai riskeistä</li> <li>• Tarkkaa riskin suuruuden numeerista määrittämistä</li> </ul> |
|---|---|--|

tukes



Lähde: 20.4.2017 Mervi Murtonen Tukes -Vaarojen tunnistaminen kuluttajapalveluissa – koulutus

# ReilaRiski - riskienhallintatyökalu

## ReilaRiski

- Kunta esittelee reitin/reittejä, joille riskikartoitus on tehty
- Linkki työkaluun -> <http://reilariskit.lapinamk.fi/index.asp>