

Aihe: REILA Kemi kokous
Aika: 4.5.2017 klo 13-15
Paikka: Kemin kaupungintalo
Paikalla:
Koivumaa Pekka, Kemin kaupunki
Kotala Ilkka, Kemin kaupunki
Manninen Lauri, Lapin pelastuslaitos
Rajala Pekka, Veitsiluodon Kalamiehet
Rousu Sakari, Lapin AMK
Ruokamo Oili, Kemin kaupunki

Kestilä Sini, MTI/Lapin AMK

Ajankohtaisia

Lipas

- Veitsiluodon kalamiesten reitti laitetaan kaupungin toimesta järjestelmään
 - toimittavat materiaalin kaupungille: mm. gpx-tiedoston reitistä, omistajan ja ylläpitäjän tiedot, myös mahdollinen muu tieto kuten loppukäyttäjän internetosoite yms.
 - Mahdollisesta avunsaamisesta esim. reittien syöttämisessä Lippaaseen, oltiin tyytyväisiä -> haluavat käyttää REILA –hankkeen harjoittelija mahdollisuutta

Mikko Poukkanen opinnäytetyö

- opinnäytetyö on ELY-keskuksen ja REILA –hankkeen toimeksianto, jossa päivitetään ELY-keskuksen vuoden 2011 julkaisemaa selvitystä Lapin alueen moottorikelkkareiteistä ja -urista
- Poukkasen sähköposti vastaanotettu

Monikäyttöselvitys

- Kommentteja
 - sisältö tullaan huomioimaan myös Kemissä osaksi reittiensuunnittelua
 - miten esim. luonnonvesissä uiminen huomioitu
 - hyvä, että lajikirjo laaja
- Monikäyttöselvitys on luettavissa REILAn sivuilla kohdassa materiaaleja

QR-koodi reittipalautetta varten

- Kemissä halutaan kokeilla palautteen keräämistä QR-koodin avulla

- Palautejärjestelmä on jo tällä hetkellä melko hyvä, sillä reiteistä annettu palaute saavuttaa melko nopeasti oikeat henkilöt
- kokeilussa alusta on Lapin AMK:n kautta -> jatkossa Kemin kaupunki itse hallinnoi, jotta pääsee muokkaamaan
- QR-koodi toimitetaan mahdollisimman pian kaupungille, jotta he voivat asentaa sen haluamalleen reitille esim. reitin lähtöpaikkaan ja taukopaikoille

Tukes

- Kemin kaupunki oli myös osallistujana Tukesin 20.4.2017 järjestetyssä koulutuksessa
- Selvitetään, mikä on Tukesin määritelmä vähäriskisestä reitistä?
- Kemissä tehty riskienkartoitus reiteille-> kaipaa päivitystä
- Riskikartoitukset tehdään kaikilta Kemin alueen reiteiltä
 - yrittäjät ja muut tahot mukana
 - ehkä yhteinen palaveri asiantimoilta

ReilaRiski –riskienhallintatyökalu

- reitinperustietojen täyttösivu
 - käyttötarkoitus -listalta puuttuu mm. veneily, kanootti
 - Reitin ylläpitäjänä voi olla useampikin kuin vain yksi osapuoli, joten omistaja tai ulkoistettu palvelu -vaihtoehdot eivät ole riittäviä
 - ehdotettiin avointa –vastausta
- muokausoikeuksia voi poistaa ja lisätä
- Toisen tekemiä muutoksia ei voi mitätöidä, mutta lokitiedoista voi tarkistaa, kuka ne on tehnyt.
- Myös yrittäjille halutaan tiedottaa RiskiReilasta
 - esim. Kemin alueella Lapin Safareille ja SeaLaplandille
- Riskikartoitusnäkömä
 - Riskin aiheuttaja –valikkoon ehdotettiin lisättäväksi pääotsikoksi Ilmasto
 - Kemin merialueilla esim. yllättävä sumu on suuri riskin aiheuttaja
- ReilaRiskiin talletetut reitit eivät häviä, vaikka työkaluun tehtäisiin muutoksia

Sovittiin seuraava kokous 8.11.2017 klo 13-15.

Muistion kirjasi Sini Kestilä

