

Aika 6.10.2016 klo 09.00 – 11.00  
Paikka Salla, kunnantalo  
Läsnä

1. Aatsinki Olli, Sallan kunta
2. Hänninen Kari, Sallan kunta
3. Kestilä Sini, Metsähallitus
4. Koivumaa Vesa, MTI
5. Koskimaa Kari, Sallan kunta
6. Kunnari Juha, Lapin Pelastuslaitos
7. Ollila Erkki, Metsähallitus
8. Seppälä Jussi, Erittäin Sallinen

Asia REILA, kuntatapaaminen

Koivumaa esitteli reittikartoituksen, johon on kerätty internetin kautta saatavia tietoja sekä hyväksytetty Haatajalla. Reittikoonti lähetetään osallistujille tarkennusta varten. Koonnin tarkoituksena on tuoda esille reittikonaisuus, jonka myötä kunta voi selkeyttää alueensa reitistöä. Sallan kunnalla on kirjallinen ylläpitösopimus reiteistä paikallisen yrityksen kanssa.

Riskiperusteisen reittisuunnitelman perusteet nostettiin esille sisältöluettelon muodossa. Tarkoituksena oli esitellä alustava sisältö, johon jokainen saa ottaa kantaa kuntakierrosten aikana. Palautteiden mukaan sisältöä suunnitellaan ja tarkennetaan.

Erkki Ollila esitteli turvallisten ja asiakaslähtöisten opasteiden sisältöjä Metsähallituksen lähtökohdista. Tarkoitus on saada palautetta kunnilta tavoista, jotka soveltuvat mahdollisimman laajasti käytettäväksi eri alueilla. Metsähallituksen tulos tulee hankkeen aikana olemaan ohjeistus opasteista ja niihin liittyvistä sisällöistä. Asiakaspalautteita on kerätty reiteistä paikalla käyden sekä sähköisesti. Lähinnä esille kyselyssä on noussut merkintöjen sisällön ja näkyvyyden merkitys.

Asiaan liittyviä kommentteja löytyi seuraavasti:

1. Sallaan on tulossa ns. ”haamurekeilijöitä”, jotka katsastavat merkintöjä ja antavat näistä palautteen Metsähallitukselle
2. Metsähallitus on tehnyt kyselyn puistotyöntekijöiltä merkintöihin liittyen

3. Palvelupolku on huomioitava tulevaisuudessa tarkemmin (tiedon etsintä ja löytyminen, karttojen saatavuus ja paikkansapitävyys, merkintöjen ymmärrettävyys ja sisältö, ym.)
4. Ongelmaksi monella paikkakunnalla on osoittautunut reittien lähtöpisteen löytyminen
5. Vaatimukset eri reiteille ovat kirjavia. Sääolosuhteet, lumi, usva, tms. aiheuttavat mietintää merkintöjen asettelulle ja näkyvyydelle
6. Erilaiset kohderyhmät on huomioitava jatkossa paremmin (esteettömyys, ym.)
7. Toimivatko nykyiset symbolit ja merkit tarpeeksi hyvin?
8. Reittien vaativuusluokitukset ja värikoodein merkatut reitit ovat sekaisia
9. Sallassa talvireitit ja kesäreitit on eriytetty kahteen eri opastetolppaan

Sallassa on alkamassa ECO-Salla hanke, jossa reittien merkintöihin kiinnitetään huomiota.

Seuraava kokous ti 2.2.2017 klo 09.00 Sallan kunnantalolla

Muistion kirjoitti Vesa Koivumaa

