

Aihe: REILA Kemi kokous
Aika: 8.11.2017 klo 13-14.30
Paikka: Kemin kaupungintalo
Paikalla:

Kakkola Jorma, Kemin kaupunki
Koivumaa Pekka, Kemin kaupunki
Kotala Ilkka, Kemin kaupunki
Manninen Lauri, Lapin pelastuslaitos
Maronen Esa, Kemin kaupunki
Pietiläinen Reijo, Kemin kaupunki
Rousu Sakari, Lapin AMK
Ruokamo Oili, Kemin kaupunki
Tikkanen Martti, Kemin kaupunki

Kestilä Sini, MTI/Lapin AMK

Ajankohtaisia

Kokouksessa esiteltiin REILA-hankkeen ajankohtaisia asioita.

- Ylläs-pilotti – katselmus pidettiin 4.10.2017 ja Kemistä oli mukana Ilkka Kotala.
 - Ylläs-pilotissa toteutetuista opasteista toivottiin esimerkki malleja
 - opasteiden mitat, värikoodit yms.
 - kevään 2018 aikana REILAn sivustosta on tarkoitus luoda tietopankki, johon myös Ylläs-pilotin kokeiluista laitetaan tarkat tiedot
- Turvallisuus mobiiliopastuksessa –selvitys löytyy REILAn sivuilta
- Hankkeen kuntaprosessi päättyy, mutta yhteistyötä kuntien kanssa halutaan hankkeessa jatkaa. Hankkeeseen haetaan jatkoaikaa elokuun 2018 loppuun.

Riskiperusteinen reittimerkintä suunnitelma

Kokouksessa käytiin läpi mitä riskiperusteiseen reittimerkintä suunnitelma sisältää.

- Maastoreiteille räätälöity turvallisuusasiakirja
 - Kemissä on tehty turvallisuusasiakirja reiteille
 - Päivittäminen tarpeellista
 - Kaikkien tulee osallistua asiakirjan päivitykseen
- Reittien perustietojen ja riskikartoitusten syöttö ReilaRiski-riskienhallintatyökaluun

ReilaRiski:stä esiteltiin kunnan syöttämiä reittejä. Tarkoituksena on, että Kemin yhdyskuntatekniikka päivittää työkalua.

- Keskusteltiin siitä, että reittisuunnitelman pitää olla mahdollisimman yksityiskohtainen, jotta asiat tehdään oikein
 - ReilaRiski:in voi lisätä suunnitelman PDF:nä sille reitille ja siihen riskikohtaan mihin se kohdistuu
- Mahdollisimman monelle katseluoikeus, jotta tietoisia reitin tilasta
 - tietyillä vain muokkausoikeus, jotta vältetään suuremmat virheet
 - muutettuja tietoja ei pysty tällä hetkellä palauttamaan
- Keskusteltiin väliaikaisten merkkien tarkistamisesta -> ovatko kunnossa, pitävätkö paikansa ja kuka tekee?
- Keskusteltiin rakenteilla olevien ja uusien reittien syöttämisestä ReilaRiski:n mm. Kiikelinpolku
- Kemissä on joillekin reiteille ongelmallista löytää virallisia lähtöpaikkoja.
 - Olisiko Kemin mahdollista lisätä karttapalveluun kohta, missä näkyy lähtöpaikka?

Palautetta REILA –hankkeesta

- Hanke on edistänyt sitä, että asiat on tullut ja tulee hoidettua
- Muiden kuntien toimintatapoihin tutustuminen ollut hyödyllistä
- Hankkeen kautta maastoreittien ylläpidon katsantokanta on uudistunut
- Pelastuslaitoksen näkökulmasta on hyvä, että hankkeessa useampi kunta mukana ja reitti-asioita yhdenmukaistetaan
 - Esim. Kemin pelastuslaitos toimii useamman kunnan alueella

Muistion kirjasi Sini Kestilä

