

Aihe: REILA Tornio kokous
Aika: 8.11.2017 klo 9-11
Paikka: Tornion kaupungintalo
Paikalla:
Kannala Markus, Tornion kaupunki
Rousu Sakari, Lapin AMK
Virta Juha, Tornion kaupunki

Kestilä Sini, MTI/Lapin AMK

Ajankohtaisia

Kokouksessa esiteltiin REILA-hankkeen ajankohtaisia asioita.

- Ylläs-pilotti – katselmus pidettiin 4.10.2017 ja Tornioista oli mukana Juha Virta.
- Turvallisuus mobiiliopastuksessa –selvitys löytyy REILAn sivuilta
- Hankkeen kuntaprosessi päättyy, mutta yhteistyötä kuntien kanssa halutaan hankkeessa jatkaa. Hankkeeseen haetaan jatkoaikaa elokuun 2018 loppuun.

QR-koodi reittipalautetta varten

- Kokeilulla ei ole saatu reittipalautetta.
 - Reitti on vanhemman väestön suosiossa ja siitä ehkä johtuu, ettei QR-koodia käytetä palautteen antamiseen.

Riskiperusteinen reittimerkintä suunnitelma

Kokouksessa käytiin läpi mitä riskiperusteiseen reittimerkintä suunnitelma sisältää.

- Maastoreiteille räätälöity turvallisuusasiakirja
- Reittien perustietojen ja riskikartoitusten syöttö ReilaRiski-riskienhallintatyökaluun

ReilaRiski:stä esiteltiin kunnan syöttämät reitit

- todettiin, että työkalua voidaan käyttää myös reitin huoltotoimenpiteiden kirjaamiseen
 - toimenpiteet riskien ehkäisyyn tai välttämiseen, kannattaa myös kirjata
 - auttaa ylläpidossa, kun tiedetään mitä pitää tehdä, milloin ja kuka tekee
- Kirjattujen reittien riskejä ja miten niitä voisi tarkentaa työkaluun:
 - Ilkivalta -
 - laavulle, tehty sadeveden keräysastia, josta tulipalon sattuessa voidaan ottaa vettä
 - kyltein pyritty estämään moottoriajoneuvoilla ajo reiteille, jossa se on kielletty

- Puiden lehdet, jotka ovat liukkaita tai pilaavat rakenteita
 - käydään puhaltamassa lehdet säännöllisesti sellaisista paikoista pois, joissa ne pilaavat rakenteet
 - ennakkotiedottaminen liukkaudesta
- Useiden eri toimijoiden merkitsemistavat samalla reitillä
 - ennakkotietoihin kuvaus, mitä merkintää pitää seurata
- Reitin käytöstä ennakkotieto
 - esim. reitille nousee merivesi, mikä voi hankaloittaa kulkua
- Kommentteja
 - Edelleen haasteena riskityökalun käytössä on se, että miten arvioida riski, joka kannattaa tai täytyy syöttää työkaluun?
 - Realistiseen riskienarviointiin täytyy ottaa mukaan useampi henkilö, jotka omaavat erilaisia näkökulmia.
 - Työkalu on hyvä, koska on valmis pohja mihin voi lähteä dokumentoimaan reittejä
 - seuraajalle tieto valmiina

Muistion kirjasi Sini Kestilä

