

Aika 9.11.2016 klo 9.00 – 11.00
Paikka Rovaniemi, kaupungintalo, kokoushuone Narvik
Läsnä

1. Lukkarinen Kari, Rovaniemen kaupunki
Kestilä Sini, Metsähallitus
Ollila Erkki, Metsähallitus
Latvala Aleks, MTI

- Latvala kertoi alkuun REILAn ajankohtaiset asiat sekä esitteli kunnille tehtävän riskiperusteisen reittimerkintäsuunnitelman alustavan sisältörungon
- Reittikeskustelua Rovaniemen kaupungin näkökulmasta:
 - Yhteistyö naapurikuntien kanssa oli osittain puutteellista kun viimeisintä kelkkailun paperikarttaa valmisteltiin, eivätkä kaikki reitit täten näy kartalla. Nykyisistä sähköisistä kartta- ja viivamateriaaleista ei ole tarkkaa tietoa miten niitä on saatavissa kuntien välillä käyttöön
 - Reittien lanausaikatauluja ym suunnitellaan yhteistyössä naapurikuntien kanssa
 - Paikkatietoaineistojen keräämisessä ja hyödyntämisessä olisi kehitettävää kunnissa, REILAssa onkin ideoitu jatkohanketta tämän pohjalta
 - Yhteistyö on tiivistä maamittauslaitoksen kanssa aineistojen osalta joten ne ovat ajan tasalla
 - Reittejä ei pitäisi suunnitella pelkän kartta-aineiston mukaan vaan huomioida myös riskiperusteisuus. Lisäksi mahdollisia ongelmakohtia on syytä käydä havainnoimassa myös maastossa jotta turhat mutkat yms voidaan välttää
 - Taukopaikat reiteillä ovat myös tärkeä turvallisuusaspekti ja niitä olisikin syytä olla tietyin välimatkoin, jotta hädässä olevat ym kulkijat pääsevät suojaan lämmittelemään
 - Reittien varrella on jonkin verran kuuluvuus katveja GSM verkossa. Reittityöntekijät tämän osaavat huomioida ennakkoon ja ottaa kaksi puhelinta mukaan. Reittien käyttäjät eivät tätä välttämättä tiedä ja reitin ennakkotiedoissa olisikin hyvä olla maininta mikäli reitin varrella on katvealueita
 - Reittien monikäyttöä on pohdittu ja olisikin tarkoituksenmukaista, että kesä- ja talvireitit olisivat sama asia, tämä helpottaisi myös opastusta. Tässä täytyy tietenkin huomioida esim latu ja kelkkareitit ja kävelyreitit (talvella)
 - Onko erillisille lumikenkäilyreiteille tarvetta, eikä lumikengillä nimenomaan ole tarkoitus kulkea umpihangessa?

- Ollila ja Kestilä kertoivat Turvallisten ja asiakaslähtöisten reittimerkintöjen ohjeistuksesta
 - Kokemuksia ja näkemyksiä on koottu laajasti ympäri Lappia sähköisellä kyselyllä, haastatteleamalla reiteillä kulkijoita sekä työpajoissa. Huomioon on otettu niin käyttäjien kuin reitin ylläpitäjienkin näkemykset ja tarpeet reittimerkinnälle
 - Syksyn aikana on kerätty myös asiakaspalautetta haamuretkeilijöiden avulla
 - Merkintäohjeistuksen mukaiset merkinnät tullaan pilotoimaan yhdellä reitillä hankkeen aikana. Kunnat voivat vapaasti ehdottaa omaa reittiään pilotoitavaksi kun haku aukeaa
 - Osana ohjeistuksen laadintaa kartoitetaan myös Ulkoilun ja liikunnan merkit SFS 4424 standardin päivitystarve
 - Yhtenäinen merkintäohjeistus huomioi vahvasti asiakkaan näkökulman ja palvelupolun

Seuraava kokous: 14.2.2017, klo 09.00

Muistion kirjoitti

Alexi Latvala

