

REILA-hankkeessa työ tiivistyy vuoden loppua kohden



Pekka livari esitteli muun muassa riskienhallintatyökalut, joista sähköinen työkalu todettiin hyväksi. Kuulolla taempana Heidi Karpale ja Laura Huhta.

YLITORNIO – REILA-hanke eli riskiperusteisten reittimerkintöjen suunnittelu etenee Lapin kunnissa suunnitellulla aikataululla. Viime viikolla pidettiin Ylitorniolla jälleen kuntakokous, joita on jäljellä vielä kaksi. Hanke päättyy tammikuussa 2018.

Tähän mennessä Ylitorniolla on keskusteltu riskikartoitustyöpajoissa löytyneiden asioiden korjaamisesta teknisen osaston kanssa ja tehty maastoreittikarttojen päivitystä. Kartoitus riskeistä on tehty, mutta lausuntokieroksella kartoitus ei ole vielä käynyt. Maastoreittien siirtäminen gpx-tiedostomuodossa kunnan nettisivuille on käynnissä.

Kylissä sijaitsevien reittien ylläpitoon on kiinnitetty huomiota. Kunnan edustajista **Toni Kraatari** kertoi, että matkailualan yrittäjistä paikalla olevien Aavasaksa Experiencen sekä KJ-Experiencen kanssa on tehty yhteistyötä reittisuunnittelussa, samoin järvikylissä olevista esimerkiksi Napapiirin Järvilomat -yrittäjän kanssa.

Lisäksi kunnassa ollaan kehittämässä palautejärjestelmää, jolla palaute menisi ainoastaan yhteen pisteeseen, jossa on muutakin reittitietoa. QR-koodin käyttöä on harjuttu.

– Ideana olisi, että QR-koodeja olisi reiteillä lamiinoituna, jolloin matkailija



Jussi Herttuala, Timo Uusimaa, Vesa Koivumaa ja Kari Järvinen keskustelivat vilkkaasti riskeistä.

Lipas-sivuston www.liikunta-paikat.fi-reittikortteineen sekä kaksi riskienhallintatyökalua. Ylitornion kunnan edustajat totesivat sähköisen riskienhallintatyökalun olevan sopivampi kunnan käyttöön, koska se voidaan räätälöidä reittien tarpeeseen. Ylitorniolta vapaa-aikatoimen työntekijät Jussi Herttuala ja **Laura Huhta** ovat osallistuneet Lipas/retkikartta-koulutukseen.

Kunnalla on tavoitteena päivittää Lippaaseen kaikki kunnassa olevat reitit, analysoida niiden riskit mahdollisimman tarkoin ja esitellä reitit sekä riskikartoitukset toteutuksineen toukokuun kokoukseen mennessä.

Marras-joulukuussa pidettävässä viimeisessä kuntakokouksessa kunnalla tulee

– Tärkeää on, ettei tehtäisi suunnitelmasta kovin raskasta, hän sanoi.

– Riskiarviointi pitää kuitenkin tehdä, sillä se lähtee lainsäädännöstä.

Paikalla olevat yrittäjät kertoivat, miten olivat tehneet omat turvallisuussuunnitelmansa yritystään aloittaessaan, mihin **Vesa Koivumaa** MTI:stä totesi, että laki vaatii yritystoiminnassa turvallisuussuunnitelman, mutta kunnan toiminnassa ollaan vähän harmaalla alueella.

– Lainsäädäntö on menossa siihen, että omavalvonta lisääntyy.

Esimerkiksi moottorikelkkareittien osalta on tärkeää selvittää vastuukysymykset ennakoita. Kenen on vastuu, jos myrsky kaataa puita reitille eikä niitä ehdiä



/PILKKIREPPU

9651



RUOKA

AHTI
kg
87



TTI

,55 m²/pkt.
rista Oak.



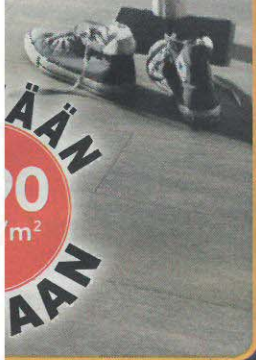


UOKA
HTI



HTI

55 m²/pkt.
rista Oak.



ma-pe 7-18, la 9-15

nttäetuja 4.2. asti

aikataululla. Viime viikolla pidettiin Ylitorniolla jälleen kuntakokous, joita on jäljellä vielä kaksi. Hanke päättyi tammikuussa 2018.

Tähän mennessä Ylitorniolla on keskusteltu riskikartoitustyöpajoissa löytyneiden asioiden korjaamisesta teknisen osaston kanssa ja tehty maastoreittikarttojen päivytystä. Kartoitus riskeistä on tehty, mutta lausuntokierroksella kartoitus ei ole vielä käynyt. Maastoreittien siirtäminen gpx-tiedostomuodossa kunnan nettisivuille on käynnissä.

Kyllissä sijaitsevien reittien ylläpitoon on kiinnitetty huomiota. Kunnan edustajista **Toni Kraatari** kertoi, että matkailualan yrittäjistä paikalla olevien Aavasaksa Experiencen sekä KJ-Experiencen kanssa on tehty yhteistyötä reittisuunnittelussa, samoin järvikylissä olevista esimerkiksi Napapiirin Järvilomat -yrittäjän kanssa.

Lisäksi kunnassa ollaan kehittämässä palautejärjestelmää, jolla palaute menisi ainoastaan yhteen pisteeseen, jossa on muutakin reittitietoa. QR-koodin käyttöä on harjittu.

Ideana olisi, että QR-koodeja olisi reiteillä lamiinoituna, jolloin matkailija pystyy antamaan palautetta tai vikatietoja saman tien reitillä ollessaan, **Sini Kestilä** MTI:stä (Matkailualan tutkimus- ja koulutusinstituutti) kertoi.

Jussi Herttuala totesi, että hänen työprofiiliinsa Facebookissa tulee joskus palautetta ja tietoa reiteillä havaitusta, esimerkiksi että tulistelupuut laavulla ovat loppu.

Riskienhallintatyökalut käyttöön

Pekka Iivari MTI:stä esitteli



Jussi Herttuala, Timo Uusimaa, Vesa Koivumaa ja Kari Järvinen keskustelivat vilkkaasti riskeistä.

Lipas-sivuston www.liikunta-paikat.fi-reittikortteineen sekä kaksi riskienhallintatyökalua. Ylitornion kunnan edustajat totesivat sähköisen riskienhallintatyökalun olevan sopivampi kunnan käyttöön, koska se voidaan räätälöidä reittien tarpeeseen. Ylitorniolta vapaa-aikatoimen työntekijät **Jussi Herttuala** ja **Laura Huhta** ovat osallistuneet Lipas/retkikartta-koulutukseen.

Kunnalla on tavoitteena päivittää Lippaaseen kaikki kunnassa olevat reitit, analysoida niiden riskit mahdollisimman tarkoin ja esitellä reitit sekä riskikartoitukset toteutuksineen toukokuun kokoukseen mennessä.

Marras-joulukuussa pidettävässä viimeisessä kuntakokouksessa kunnalla tulee olla valmiina riskiperusteiset reittimerkintäsuunnitelmat, joiden toteuttamiseen voidaan hakea rahoitusta.

Keskustelussa pohdittiin sitä, miten reittien riskikartoituksessa on otettava huomioon reitin käyttäjäkunta ja turvallisuus jopa käyttäjien varustetasoa ajatellen.

Monimutkainen asia

Pekka Iivari totesi, että turvallisuusasioiden kytkeminen riskikartoituksessa on aika monimutkainen asia.

– Tärkeää on, ettei tehtäisi suunnitelmasta kovin raskasta, hän sanoi.

– Riskiarviointi pitää kuitenkin tehdä, sillä se lähtee lainsäädännöstä.

Paikalla olevat yrittäjät kertoivat, miten olivat tehneet omat turvallisuussuunnitelmansa yritystä aloittaessaan, mihin **Vesa Koivumaa** MTI:stä totesi, että laki vaatii yritystoiminnassa turvallisuussuunnitelman, mutta kunnan toiminnassa ollaan vähän harmaalla alueella.

– Lainsäädäntö on menossa siihen, että omavalvonta lisääntyy.

Esimerkiksi moottorikelkkareittien osalta on tärkeää selvittää vastuukysymykset ennakolta. Kenen on vastuu, jos myrsky kaataa puita reitille eikä niistä ehditä varoittaa?

Kelkkailijat käyttävät esimerkiksi www.kelkkareitit.fi-sivustoa, jonka tulisi olla ajantasainen. Myös paperikartat tulisi pitää ajan tasalla, sillä asiakkaat uskovat niihin.

Paljon on vielä tehtävää, mutta vuoden loppuun mennessä uskottiin riskiperusteisten reittimerkintäsuunnitelmien olevan valmiina kaikkien reittien osalta.

Kaisu Määttä