

Työpaja muista reittimerkinnöistä.

Neljässä ryhmässä pohdittiin sisältöä, sijoittelua, ulkonäköä, toistuvuutta ja materiaalia

## Sisältö

Merkissä väri: teemat, maasto<->kartta, kestävyys,

Viitat

Paikka

Matka

Mitä: symbolein

Etäisyys, km

Suunta

Paikan nimi (Kohde)

Saavutettavuus/esteettömyys/vaativuus

Etäisyys

Yksinkertaistettu

Ulkomaalaisten näkökulmasta

Vain yleisesti hyväksytyt symbolit käytössä, olipa merkkimateriaali mitä tahansa

Symboliikka täydennettävä kattamaan eri

liikkumismuodot

Opastettava kohdenimi siten ettei tarvitse kääntää. (1 kieli)

Koordinaatit

112

Risteykset, paikannus.

Opastus-> 112 sovellus

Kartta risteyksissä

Koodisymbolit

Kilometrit

Reitin nimi

Jos mahdollista niin symboleilla

Yksiselitteinen

Mahdollisimman yksinkertainen ja selkeä

Esim. kilometrit, paikka, logo

Risteyksissä olevan kartan suuntaus: pohjoinen ylös vai maaston mukaan?

Selkeä kohteen nimi

Matka

Aktiviteetti, joko symbolein tai värein

Paikkatieto

Nimi

Etäisyys

Suunta

Reitin väri, symboli, nimi

Matka, minne, palvelut

Paikannimet

Matka

Symbolit

Matka km

Määränpää

Symbolit

Paljon symboleita, vähän tekstiä

Sisältö selkeä

Symbolit auttaa kansainvälisyyttä

MH:n ohje hyvä

Merkit opastavat myös pelastajaa

Tärkeimmät esille hyvin – vähempiarvoiset pienemmällä

Etäisyydet

Logot

Reitin nimi/numero

Reitin vaativuus

Logo

Riittävä tieto

Selkeä

Ei liikaa, turhaa tietoa

Paikan nimi

Opastussuunta.

Piirros: Symboli / 2,5km / ->

Laskupaikat

Laiturit

Oikea laskulinja vesistöissä

Majoitus

Tulipaikka, WC puuhuone, pelastuspuhelin, opastekartta

Risteykset, lähtöpaikat, kohteet: selkeä opasviitoitus

etäisyyksiin

Reitinnimi

Paikannimet

Etäisyydet seuraaviin kohteisiin kilometrein

Työpaja muista reittimerkinnöistä.

Neljässä ryhmässä pohdittiin sisältöä, sijoittelua, ulkonäköä, toistuvuutta ja materiaalia

## Sijoittelu

Risteykset

Tiheys alle 500m

Viitat: risteykset, lähtöpaikat,

Merkit: näkyvyys merkiltä toiselle, huom, olosuhteet

Risteykset

Ennakkomerkit

MK -> hiihtolatu, kurvit!

”puita”

Riittävä tiheys maasto-olosuhteiden mukaan: lähtö/risteykset, välien täydennys tarvittavin osin

Reitin havainnointi: ”maastokäytävä” = väljä merkintätarve

Viitat risteykseen

Varoitusmerkit ajoissa esim. paannejää mäen alla -> merkki mäen päälle

Ei liikaa viittoja -> vain lähin kohde ja kaukaisin pääkohde

Reitistä riippuen

Risteysten lisäksi niiden välille

Laavu yms.

Km

Risteys

Sijoittelu niin että säilyvät ehjänä latukoneelta yms.

Toistuvat riittävän usein, riippuen reitistä

Hyvissä ajoissa ennen risteyksiä

Katseen korkeudelle

Helposti nähtäville

Tarkastettava ettei kasvillisuus peitä

Näkyvästi

Niin ettei huoltokoneet riko

Riittävän ylös jotta näkyy myös talvella

Risteykset, km, palvleut

Päälähtöpaikat

Risteykset

”perusmerkit” riittävän tiheästi

Ainakin risteyksiin viitat

Riittävän ylhäällä

Lähtöpaikat, risteykset, ”uskonvahvistusmerkit”

Lähtöpaikat ja risteykset tärkeitä

Riittävä korkeus myös talvella

Antaa tilaa latu- ja kelkkareittihuollolle

Silmien korkeudella

Lähtöpisteessä yleiskuva reitistä

Taukopaikat

Lähtö ja maali

Risteykset

Paikannimet reitin varteen

Huomioi vuodenaajat

Näkyvä paikka ja sijoitus

Säännöllisin välimatkoin, reitin luonteesta riippuen

50-100m välein maastossa

Vesireiteillä laiturit, laskupaikat, ohituspaikat

Reitin varressa

Risteykset

Pimeässä huonossa säässä riittävä tiheys

Risteykset opastettu

Reiteillä näköyhteys

Risteykset

Lepopaikat

Näkyvä

Tärkeät paikat erityiskohtelussa

Kelkkareitit 3-6 km välein

Patikkapolut 1-2 km välein

Merkittävät maastonkohdat: purot, vaarat, isot suoalueet

Näkyvälle paikalle

Reitin viereen

Risteysalueet

Paikat missä kulkijat pysähtyvät

Pimeässä / huonossa säässä riittävä tiheys

**Työpaja muista reittimerkinnöistä.**

**Neljässä ryhmässä pohdittiin sisältöä, sijoittelua, ulkonäköä, toistuvuutta ja materiaalia**

## Ulkonäkö

Näkyvä

Viitat arial fontti

Mahdollisimman samanlaiset naapurikuntien kanssa

Vanhat merkit poistettava

MH:n esimerkit hyviä:

- Ruskeapohjaiset
- Selkeä teksti
- Hyvä järjestys ja asettelu
- Sään kestävä

Ei tärkeä: kestävyys, selkeys

Riippuen reittien nopeusrajoituksesta

- Kelkka: suurin
- Hiihto/mtb: keski
- Patikka: pieni

Luontoon ja ympäristöön sopiva

Selkeä: Tekstit, numerot, symbolit, näkyvät kesällä ja talvella

Yhtenäinen ulkonäkö eri "lajeilla": Hiihto,

moottorikelkka, pyöräreitti koko seutukunnalla

Kuvasymbolit tärkeitä: kansainvälinen yhtenäisyys

Virallinen ulkoilureittiväri (ruskea)

Kelkkareitille tieliikennelain hyväksymät värit

Siisti

Yksinkertainen

Informatiivinen

Kestävä

Yhtenäinen (Suomi? EU? Jne)

Näkyvä

Maastoon sopiva

Yhtenäinen

Riittävän iso

Näkyvyys myös hämärässä

Selkeä kirjoitus / merkit

Heijastava, nähtävä myös pimeässä

Ympäristöstä riittävästi erottuva eri vuodenaikoina

Helposti luettava

Selkeä

Näkyvä

Kansainvälinen

Informatiivinen

Fontti: KAPITEELI vai pieni (esim. Pallas-Yllästunturin viitoissa pieni)

Selkeä

Näkyvä

Värit

Erottaa

Kansainvälinen

Roikkuvalla heijastimella varustettu

Erottuva, "mikä merkki"

Värikäs

Symbolinen, kieli?

Riittävän suuri

Erottuva

Tavallinen opaste

Hillitty opastepatteri

**Työpaja muista reittimerkinnöistä.**

**Neljässä ryhmässä pohdittiin sisältöä, sijoittelua, ulkonäköä, toistuvuutta ja materiaalia**

## Toistuvuus

Min 1 km SP-merkit

Plout 0,5 km SP –merkit

Lähtö, risteykset

Riippuen reitistä ja maastosta

Kelkka 1 km

Muut alle 1 km 0-1km

Näkyvyys merkiltä toiselle

Huom: olosuhteet: talvi, tuisku, sumu

Viitoissa: Risteykset, kun mahdollisuus valita reitti, muutoin merkein

Pitkillä patikkareiteillä epäselviin kohtiin enemmän.

Eksymisvaara, Ehkä n. 400m muuten

Risteykset

500m enintään

Lähtöpisteet

Reittimerkit: näkyvyys seuraavalle

Muut opasteet

Mahdollisimman tiheä

Vähintään risteykset

Riittävän usein, riippuu reitistä

Lumituisku!!

Pimeys!!

Sellaista ettei porot syö!!

Risteykset

Maastonkohdista riippuen niin että seuraava näkyy

Näkyvyys merkiltä toiselle, riittävän tiheässä

Riittävän tiheästi perusmerkit

Näkyvyys merkiltä toiselle, talvireiteillä lumi huomioiden

Riittävän tiheästi, merkiltä näkee pari seuraavaa

Samanlaiset koko reitillä

Pitkillä reiteillä uskonvahvistusta paikannimillä, että on menossa oikeaan suuntaan

Vähintään 10-15 min välein joku tieto, kuluttavasta riippuen -> seuranta

Risteykset

Lähtö- ja lopetuspaikat

Sään aiheuttamat vaarat: sumu, tuisku, lumi

50 m välein

Jätkänristi 50 m välein

Näköetäisyyksin

Opastetaulu kelkkareitillä 3-6 km

Ladut/hiihto 1-2 km

Jätkänristit 100-200 m

Taukopaikat

Risteykset

Selkeillä urilla voi olla 200-500 m välein

**Työpaja muista reittimerkinnöistä.**

**Neljässä ryhmässä pohdittiin sisältöä, sijoittelua, ulkonäköä, toistuvuutta ja materiaalia**

## Materiaali

Metalli

MH:n ruskeat

Ruostunut teräs

Metallit: viitat, runko

Muovit: Merkit, tolpat, erilliset merkinnät, heijastimet

Ruostuva tai puu

Helposti tulostettava jos kausimerkki

Reitinpitäjän saatava itse päättää: puu, metalli muovi jne.

Kestävä, tukeva, merkin käsittelyllä saa puunkin kestävämmän

Helposti uusittava: Pitääkö tilata vai voiko tehdä itse?

Kestävä

Metalli on kestävä materiaali

Puu luonnollinen materiaali, mikäli reitti helposti saavutettavissa huollon/korjauksen suhteen

Kestävää laatua, ei irroitettavissa ilman työkaluja (varkaudet)

LAATU

Teräs, puu

Opastussuunnan merkki kiinni ainakin kahdesta kohtaa: ei voi helposti vääntää

Säänkestävä

Pitkäikäinen

Mielellään metallia

Ainakin jonkin verran heijastavaa materiaalia

Kestävä – metalli

Puiden hyödyntäminen

Metalliviitat ja tolpat

Opastetaulut puu

Yhtenäinen

Kestävä

Siisti

Ei kynnyksysymys

Sään kestävä

Kestävä

RST – muovi

Nämä ainaski puusta

Kestävä

Voi soveltua reitin mukaan maastoon

Näkyvyys vauhdin mukaan

Henkilökohtainen näkemys: PUU

Muovi on:

Käytännöllinen, pysyy lumettomana, värivalikoima, edullinen, helppo työstää, helppo kuljettaa

Vaneri, kiinnitys helppo

Kierrätysmateriaali

Sään ja UV kestävä

Ympäristöön sopiva

Kierrätettävä

Uudelleenkäytettävä jos mahdollista

Kustannustehokas

Monikäyttöinen jos mahdollista

Muoviset aurasviitat

Puu

Maalitäplät