

Työpaja 'Pelastus- ja paikannusmerkki', neljässä ryhmässä pohdittiin merkin sisältöä, ulkonäköä, toistuvuutta, materiaalia ja sijoittelua:

Sisältö	Ulkonäkö	Toistuvuus	Materiaali	Sijoittelu
<ul style="list-style-type: none"> paikannimi kunta paikkakunta reitint/paikan nimi koordinaatit paikan koordinaatit koordinaatit reitint nimi paikannimi koordinaatit sos 112 sos 112 osoite paikkakunta ei liikaa sisältöä punaisella pohjalla valkoinen heijastava teksti risti, sairaalan merkki 112 + kännykän kuva Kunta paikannimi koordinaatit, WGS84 	<ul style="list-style-type: none"> mahdollisimman luontoon soveltuva selkeä sinapinkeltainen riittävän iso 60x60 väri erottuva, silmään hyppäävä erottaa selkeästi muista opasteista erottuva, 'mikä merkki' näkyvä muutenkin selkeä, ymmärrettävä näkyvä, 'huomattava' heijastava kaksipuolinen neliö 	<ul style="list-style-type: none"> kaikissa avainpaikoissa kriittiset paikat tarpeen mukaan huomioiden sää/valaistus max. 100 m välein avoimet alueet heijastin riittävän tiuha kelkkareitille 3-6 km välein hiihto/patikkapolut 2-3 km, jopa tiheämmin 	<ul style="list-style-type: none"> liikennemerkkivan eri vaneri (ruskea) puu teräs metalli kestävä edullinen helppokäyttöinen 'työstettävä' kierto/uusiutuva > jättemetalli, jätemuovi, puukuitu 	<ul style="list-style-type: none"> opasteviittojen/risteyksien kohdalle risteykset kohteet 1 km välein reiteille risteykset laavut majoitteet tulipaikat reitint varteen max. 3 m:n etäisyydelle reitistä näkyvälle paikalle, ei alamäkiin, ei mutkiin näkyvä 'strategisesti tärkeällä paikalla
Sisältö	Ulkonäkö	Toistuvuus	Materiaali	Sijoittelu
<ul style="list-style-type: none"> 112 isolla koordinaatit, jotka häke pystyy tunnistamaan ja yhteneväiset palastuslaitoksen kanssa 	<ul style="list-style-type: none"> 112 + paikka + kunta + koordinaatit WGS84 	<ul style="list-style-type: none"> kelkkareiteillä 1 km välein ulkoilureiteillä riippuu reitistä risteykset 	<ul style="list-style-type: none"> metalli heijastava yl. säänkestävä väri kansalliset värinormit 	<ul style="list-style-type: none"> kartta + lähtöpaikat lähtö risteykset risteysvälit reittityypin mukaan

<ul style="list-style-type: none"> • paikkakunta • paikannimi • hälytysnumero 112 • reitti • etäisyys ed. risteukseen • kunta/alue • hälytysnro/lyhyt ohje • ei liikaa infoa, hädässä ei pysty omaksumaan • reitti 1-2 • sijainti 2 • kunta koordinaatit • sijainti (kunta) • (koordinaatit) • paikannimi • koordinaatti • kunta • hätänumero • 112 • paikannimi • koordinaatit, sama kuin häke ja pelastuslaitos 	<ul style="list-style-type: none"> • vain teksti ja numerotietoa • selkeä myös ulkomaalaisille • kelkkareitillä riittävän iso, että vudhista huomaa • risteyksissä • muoto neliö • heijastavuus • kaksipuolinen • muut kuten tieliikennemerkki • useampi vaihtoehto, joista valitaan paras • paikannusmerkki yhtenäinen 	<ul style="list-style-type: none"> • taukopaikat • erämaassa harvemmin, lähikohteet tiheimmin • moottorikelkka 1 km, muut 0,5 – 1 km • moottorikelkkareitit 1 km 	<p>täyttävä (pelastusvärit)</p> <ul style="list-style-type: none"> • kestävä, metalli tms. • sama kuin nykyisissä reittimerkeissä (tieliikennelaki) • kestävä • värillinen, huom! värisokeat • kestävä • ei kerää kuuraa • helposti tulostettava • vapaaehtoisten käyttö • huollettavuus, huoltovapaa 	<ul style="list-style-type: none"> • kelkka 1 km • hiihto, mtb vähemmän kuin 1 km • hiihtoladulla vaaranpaikkoihin • risteysiin • molemmin puolin ohjeet risteyksessä • infotaulut • lähtöopasteet • reittimerkkitolpat • yleensäkin olemassa olevat rakenteet ja rakennelmat • pysyvät rakenteet/autiotuvat • risteykset • onko reitin lähtöpaikan opastaulu paras paikka, tuleeko luettua? • ulkoilureiteillä esim. reitin alkuosaan erillinen info pelastusasioista • molemmin puolin • ohjeet risteyksessä
Sisältö	Ulkonäkö	Toistuvuus	Materiaali	Sijoittelu
<ul style="list-style-type: none"> • 112 • koordinaatit, joita häke käyttää • kunnan nimi • 112 • paikannimi • Kittilän malli hyvä, tarpeeksi niukka • koordinaatit 	<ul style="list-style-type: none"> • väri pitäisi kelvata LVMlle, keltainen? • huomioväri • huomioväri/kehys • SOS/112 • koko riittävä • väritys: kontrasti, näkyvä 	<ul style="list-style-type: none"> • kävelyreitti 1 km • muut reitit 5 km • luonnollisilla paikoilla eli risteykset, taukopaikat • väh. 1-3 km välein • lähireiteille tiheään • toistuvuus, esim. tunnin patikointi tms. 	<ul style="list-style-type: none"> • heijastava • ei puuta, metallia • puuta, kestää ja sopii imagoon • heijastava • kestävä • lumi ei tartu • QR-koodi 	<ul style="list-style-type: none"> • taukopaikka • risteys • myös autiotuville ja laavuille, ei vain risteysiin ja reiteille • luontaiset taukopaikat, kämpät, laavut • risteykset • missä muu viitoitus

<ul style="list-style-type: none"> • paikkakunta • kohdetieto, esim. tupa • reitin nimi • koordinaatit • yleisinfo välimatkasta, alkuun 3 km jäljellä 5 km • malli Kittilä tai vastaava • koodinumero? • merkin nro • reitin nimi • paikkakunta • luuri + 112 • koordinaatit • etäisyys alkuun ja loppuun 	<ul style="list-style-type: none"> • selkeä 	<ul style="list-style-type: none"> • reitin mukaan • risteys tms. 	<ul style="list-style-type: none"> • tarvittaessa kaksipuolinen • metalli • heijastava osa • kestävä (muovi) • UV-kestävä • heijastava 	<ul style="list-style-type: none"> • erityiset vaarapaikat • näkyvästi • näkyvä paikan mukaan
Sisältö	Ulkonäkö	Toistuvuus	Materiaali	Sijoittelu
<ul style="list-style-type: none"> • 112 ja koordinaatit • kunnan nimi, entä jos nimi vaihtuu? • paikkatieto • etäisyys • 112, SOS • ei pitkiä tekstejä • paikkakunta, mahdoll. paikannimi • selkeä numerokoodi: lyhyt, helppo luetella monella kielellä • paikannimi tai numero • hätäohje • koordinaatit • paikannimi • ohjeet myös englanniksi • koordinaatit? vai joku muu 	<ul style="list-style-type: none"> • väri oikea määräysten mukainen • tarpeeksi erottuva muista opasteista • jotain Oulun mallin tyylistä? • iso • heijastava/neon/päiväloiste • mikä on pelastuksen väri? kansainvälinen • selvästi erottuva, joka näkyy kauemmaksi • punainen pohja 	<ul style="list-style-type: none"> • lähireiteille useammin • taukopaikat • risteykset • pitkillä reiteillä muutenkin? • tarpeeksi tiheästi • risteys • palvelut, laavut jne. • mahdollisimman tiheä • 1-2 km välein riippuen reitistä • usein, riippuu reitistä • reittien lähtöpaikoilla riittävän iso kyltti, joka ohjaa seuraamaan hätäpaikannusta • saman näköinen kyltti reitin varrelle ja kohteisiin 	<ul style="list-style-type: none"> • metalli tms • heijastava • metalli (kestävä) • metallipohja, säilyvä kalvo • kestävä, heijastava • kestävä • haalistumaton • liikennemerkkimat eriaali • säänkestävä • heijastava • metalli, kiinnitys tolppaan tai puuhun 	<ul style="list-style-type: none"> • muun opasteen yhteyteen mutta eri väri • tai muuten näkyvälle paikalle • näkyvälle paikalle, kesä/talvi • lähtö- ja paluupaikka • näkyvä • taukopaikat • risteykset • näkyvä • risteykseen • opastemerkkien yhteyteen • taukopaikoille • autiotuvat, palvelurakenteet • reittien risteykseen • näkyvälle paikalle • näkyvälle paikalle, silmään osuva

<ul style="list-style-type: none"> • kunta koordinaatti/osoite • 112 • yksinkertainen ei liikaa tekstiä • SOS vai luurin kuva • kunta • paikan nimi • GPS-koordinaatit tai joku muu koodi 	<ul style="list-style-type: none"> • huomiota herättävä • näkyvä • maastosta erottuva • huomioväri • selkeä • heijastava 	<ul style="list-style-type: none"> • riittävän tiheästi, 1 km välein? 		<ul style="list-style-type: none"> • risteyskylttien, taukopaikkojen yms. lisäksi reitin varrelle • usein toistuva • luentakorkeus
--	--	--	--	---