

Muistio

Aihe: REILA aloituskokous Muonio
Aika: 22.10.2015, 12.00-15.00
Paikka: Muonion teknisen osaston kokoushuone
Paikalla: Holopainen Riikka, Eräretkeily Willijoki
Jaakkola Pihla, Muonion kunta / liikuntatoimi
Lapiolahti Päivi, Muonion kunta / elinkeino
Pietikäinen Jussi, Harriniva oy
Rauhala Pirjo, Harriniva oy
Regina Vesa, Muonion kunta / liikuntatoimi
Väliheikki Pekka, Pelastuslaitos
Latvala Aleksii/ MTI

-
- Väliheikki kertoi pelastuslaitoksen tavoitteista ja odotuksista hanketyölle yleisesti sekä kunnissa. Kunnissa tehtävä työ on tärkeää ja olennaista on myös saada asiaa eteenpäin koko Lapin tasolla sekä koko Suomen tasolla. Toiveena olisi saada vielä muutamia kuntia mukaan hankkeeseen jotka eivät vielä ole mukana. Verkostomainen toimintamalli on avain onnistumiseen!
 - Väliheikki esitteli tilastoa pelastuslaitoksen pohjoisen toimialueen maastoliikenneonnettomuuksista ja maastopelastustehtävistä. Reittejä on paljon ja monenlaisille kulkijoille, pelastustehtävissä pelastuslaitoksen paikallistuntemus korostuu. Lapissa hyvää on ilma-alusten apu pelastustilanteissa, tosin nekään eivät ole toimintakykyisiä joka kelissä.
 - Pelastus- ja paikannusmerkintöjen osalta kyse on paikantumisesta ja paikantamisesta. Eli pystyykö maastossa oleva avuntarvitsija paikantamaan itse itsensä ja hälyttämään apua siihen pisteeseen. Vai luetteleeko avuntarvitsija hätäkeskukseen jonkin tietyn tunnisteiden jolloin auttaja paikantaa avuntarvitsijan. Kittilän pelastusmerkintämallista on saatu hyvää kokemusta ja palautetta. Malli on koettu yksinkertaiseksi ja hankkeessa otetaan malli tarkkaan käsittelyyn ja mietintään miten se olisi toteutettavissa muissa kunnissa.
 - Maastopelastustehtävissä ongelmina on pitkät etäisyydet, jolloin avuntulo kestää joka tapauksessa. Lisäksi kunnan sisällä on samannimisiä paikkoja (vaaroja, jokia ym) puhumattakaan kun avuntarvitsijaa haarukoidaan useamman kunnan alueelta.
 - Pelastuslaitos on päivittänyt omiin karttoihin yritysten omia reittejä ja uuden päivityksen mukaiset sähköiset karttaversionot koko kunnan reiteistä päivitetään pelastuslaitoksen järjestelmään. (materiaali toimitetaan Väliheikille). Vuosittain voisi pitää reittipäivitys tilaisuuden toimijoiden kesken!
 - Reittien riskikartoitukset nähtiin tärkeänä jo suunnitteluvaiheessa
 - Kelkkareittien vastuu on siirtynyt tekniseltä osastolta liikuntatoimelle. Näkemys kuitenkin on että käytännön tietämys ja osaaminen on teknisellä

osastolla, josta ei valitettavasti päässyt edustajaa kokoukseen. Reitteihin liittyviä hankkeita on toteutettu kunnassa jolloin on kiinnitetty huomiota opasteisiin ja merkintöihin reiteillä. Kelkkareittejä on myös suunniteltu noin 40km jota ei kuitenkaan ole vielä rakennettu. On hieman epäselvää ovatko kaikki kelkkareitit nimenomaan reittejä vai onko osa uria?

- Muonion uusi matkailustrategia on valmistunut ja sen mukaisesti halutaan panostaa luontomatkailuun ja hyvät reitit ovat tärkeä osa sitä. Matkailijoista noin 70-90% on ulkomaalaisia ja opasteiden pitäisi olla selkeitä myös heille.
- Matkailuyhdistys on painattanut juuri uuden säänkestävän kartan reiteistä ja sitä on myynissä yrityksissä. Toisella puolella on kesä- ja toisella talvireitit. Sovittiin että yritykset käyvät karttaa läpi ovatko kaikki reitit ajan tasalla ja antavat palautteen seuraavaa painosta varten.
- Reittien merkinnässä tulisi huomioida merkintöjen etäisyys toisistaan, ihminen on melko huono arvioimaan kuljettua matkaa. Kysymyksenä nousi esille myös että paljonko kunnassa liikkuu parhaimmillaan kelkkoja samoilla reiteillä?
- Riskien osalta keskusteltiin yleisellä tasolla teiden ylityspaikkojen ja muiden risteysten merkkämisestä paremmin. Lisäksi pohdittiin koiravaljakkojen ja kelkkojen mahtumista samoille reiteille ja siitä aiheutuvia riskejä. Joissakin kohdin mahtuvat varmaan hyvin, mutta tietyt kohdat voivat olla riskialttiita. Koirasafarit ovat hiljaisia ja usein pystyvätkin väistämään äänekkäitä kelkkailijoita, käytössä on myös heijastinliivit
- Tarkempaa riskianalyysiä tehdään jatkossa ja pyritään hyödyntämään kaikkia mahdollisia kanavia tiedon keräämiseen
- Selkeää sovittua palautekanavaa reittien osalta ei ole ja sitä tullaan kehittelemään hankkeen aikana, nyt alkuvaiheessa kartoitetaan mistä kaikkialta palautetta tulee ja kuka sitä kerää.
- Seuraavaan kokoukseen pyritään saamaan paikalle kunnan tekninen osasto, metsähallitus, muutamia yrittäjiä lisää sekä latu ja kelkkareittien ylläpidosta vastaava Muonion paanat ry.
- Seuraavaan kokoukseen mennessä osallistujat selvittävät ja kokoavat omalta osaltaan tietoa reittien riskeistä ja saadusta reittipalautteesta

Seuraava kokous 28.1.2016 klo 09.00. Muonion paloasemalla

Muistion kirjasi,

Aleksi Latvala