

Muistio

Reila sidosryhmätapaaminen

Aika: 17.6.2015 klo 09.00 – 11.00

Paikka: Hotel Santa Claus, Rovaniemi

1. Finne Jaakko – Rovaniemen kehitys Oy
 2. Itkonen Pertti – Metsähallitus
 3. Kestilä Sini – MTI
 4. Koivumaa Vesa – MTI
 5. Latvala Aleksii – MTI
 6. Mettänen Markku - Liikenneturva
 7. Nirkkonen Jaakko – Rajavartiolaitos
 8. Pätsi Rauno – Lapin poliisilaitos
 9. Raasakka Eija – MTI
 10. Seurujärvi Markku – Lapin Safarit
 11. Soppela Ari – Lapin Pelastuslaitos
 12. Tuovinen Erkki – Metsähallitus
-

Tapaamisen tarkoituksena oli keskustella reittimerkintähankkeen sisällöstä ja toimenpiteistä hankkeen toteuttajien sekä sidosryhmien kanssa. Kokouksen puheenjohtajana toimi projektipäällikkö Eija Raasakka. Esittelykierroksen jälkeen asialistan mukaisesti käsiteltiin:

1. Hankkeen varsinainen toteutusaika on 08/2015 – 01/2018 (hallinnollisesti jo 1.6.2015 lähtien)
2. Hankkeen toteuttajia ovat Metsähallitus, Lapin Pelastuslaitos sekä Lapin ammattikorkeakoulu, Matkailualan tutkimus- ja koulutusinstituutti (MTI) joka toimii hankkeen hallinnoijana.
3. Budjetti kokonaisuutenaan on 669 800€, kuntien omarahoitus on varmistunut. Kuntia tällä hetkellä mukana 11 (Enontekiö, Muonio, Kolari, Kittilä, Ylitornio, Tornio, Kemi, Rovaniemi, Salla, Kemijärvi, Posio). Hanketoimenpiteet ovat kaikissa kunnissa samanlaisia. Savukoski ja Pelkosenniemi ovat ilmoittaneet olevansa mukana mutta maksaisivat vain 3000 € kun kuntaosuuden määrä on 5000 €. Keskusteltiin asiasta ja päätettiin, että ehdotetaan Savukoskelle ja Pelkosenniemelle, että näille kahdelle kunnalle järjestään yhteistilaisuudet.
4. Hankkeen tavoitteena on kaikkien (koiravaljakko, moottorikelkka, poro, hevoset, vaellus, hiihto, vesistö...) maastoreittien merkintöjen kehittäminen, jolloin turvallisuus kehittyy myös paikallisten asukkaiden osalta. Puhutaan kuitenkin julkisista ylläpidetyistä reiteistä, yritysten omiin yksityisiin reitteihin ei suoraan puututa
5. Todettiin, että kieltäytyneistä kunnista erityisesti Inarin ja Sodankylän pois jääminen oli yllättävää, etenkin kun ne ovat pinta-alaltaan suuria, merkittäviä matkailukuntia ja sijainniltaan keskeisiä pitkien reittien osalta. Hankkeessa toteutettavat toimet ovat kaikesta huolimatta otettavissa käyttöön helposti eri alueilla
6. Hankkeessa toteutettavat suunnitellut toimenpiteet esiteltiin hankehakemuksen mukaisesti
7. Tärkeät sidosryhmät käytiin läpi ja vastuut määriteltiin alustavasti. Tehtävien tarkempi määrittely tulee huomioida hankkeen alkuvaiheessa taustaselvitysten kautta

8. Kansainvälinen benchmarking tehdään toimistotyönä.
9. Teknisten paikannuslaitteiden hyödyntäminen tulevaisuudessa on mahdollista ja tämän selvitys on hankkeessa yhtenä toimenpiteenä. Joka tapauksessa perusviitoitusten, opasteiden ja paikannusmerkintöjen tulee olla kunnossa
10. Asiakkaiden ja reittien ylläpitäjien kokemukset tulee selvittää ennakolta. Kv-benchmarking voi olla vaikeaa, sillä tietojen saatavuus voi olla hankalaa
11. Kansalaisille jaettavan tiedon jakelukanava ja oikeanlainen tapa on tärkeää. Esimerkiksi lajiliittojen tai harrastajalehtien sekä –piirien kautta jaettava tieto saavuttaa todennäköisesti reittien käyttäjät parhaiten. Viestinnästä laaditaan suunnitelma, jossa on huomioitu tiedon levittäminen ja saavutettavuus mahdollisimman kattavasti
12. Toteutuksesta ja toimenpiteistä laaditaan erikseen aikataulutusta ja vastuut vähintään kuukausitasolla
13. Reittimerkintöjen pilotointi tullaan tekemään todennäköisesti jollekin lähireitille, jossa on selkeä tarve esimerkiksi riskiperusteisesti. Lisäksi on hyvä huomioida, että pilottireitillä on paljon asiakkaita (myös KV) ja se voisi mahdollisesti kulkea kahden kunnan alueella. Muita kriteereitä pilottireitille tullaan vielä pohtimaan ja varsinainen reitin valinta suoritetaan jollakin tapaa tasapuolisesti kunnille
14. Merkintöjen sijoittelussa tulee olla riskiperusteinen lähtökohta. Tulevaisuudessa ulkomaalaisten kävijöiden lisääntyminen tuo haasteita ja merkkien asettelu on tehtävä kävijämäärältään suurissa kohteissa

Aleksi Latvala esitteli toimenpideprosessin kuntien kanssa

Keskustelussa esille nousseita asioita olivat:

- Kuntatapaamisia tehdään seitsemän. Aluksi selvitetään nykytilanne ja kunnan reittitoimijat. Riskikartoitusten ym toimenpiteiden kautta edetään kohti kunnan omaa riskiperusteista reittimerkintäsuunnitelmaa
- Hankkeen aikana pidetään kaksi kuntaseminaaria länsi- ja itälapissa, joissa käsitellään reittimerkintöjä laajemmalla osallistujakavalkaadilla. Tarkoituksena on verkostoitua ja esitellä alueiden hyviä käytäntöjä
- Tiedottamista tulee tehdä myös muissa kuin hankkeen järjestämissä tilaisuuksissa
- Projektin toiminta-aikataulu tulee määritellä tarkkaan, jolloin ajankäyttö on realistista ja turhia resursseja tuhlaamatta. Ennakoon tehtävä selvitystyö tukee hanketoimintaa
- Tiedonkeruu tulee tehdä laaja-alaisesti ja sitä kannattaa tehdä ja tallentaa käyttöön. Työ on vaativaa, mutta tarpeellista
- Paikantamistavat ja ongelmat ovat erityisen tärkeitä ja niitä tulee selvittää hankkeen aikana
- Reittien riskikartoitukset selvitetään ja verrataan eri paikkakuntien kesken, jotta mahdollisia vaarapaikkoja voidaan kartoittaa ja niihin puuttua
- Harrastajien näkökulmat tulee huomioida ja tietoa kerätä mahdollisuuksien mukaan. Esimerkiksi paliskuntain yhdistys voi olla hyvä taho
- Kuntatapaamisia varten tehdään pohjatyö ja laaditaan selkeä esitys toimenpiteistä
- Merkkien standardointi ja koordinaatiston valtakunnallinen markkinointi tulee olla tavoitteena, vaikkakin tämä tulee olemaan vaikeaa. Tärkeämpänä lienee kokonaisturvallisuuden parantuminen
- Hankkeelle luodaan nettisivu, johon lisätään tilannetietoa kunnista ja materiaaleja. Nettisivun sisältöä ja hyödyntämistä työestetään MTI:ssä.

Kokouskutsuttavien listalle kerätään tiedot tarpeen mukaan eri asiantuntijaryhmistä. Seuraava kokous päätettiin järjestää elokuussa 2015.

Kokous päättyi kello 11.00

Muistion kirjasi Vesa Koivumaa 17.6.2015