

Aihe: REILA Inari kokous  
Aika: 13.12.2017 klo 9-11.30  
Paikka: Saariselkä  
Paikalla:  
1. Harmanen Jukka, Lapin pelastuslaitos  
2. Kukkala Ari, Metsähallitus  
3. Kulha Petri, Suomen latu ry  
4. Mikkola Teemu, Inarin kunta  
5. Välihalo Markku, Metsähallitus

Kestilä Sini, MTI

### Ajankohtaisia

Kokouksessa esiteltiin REILA-hankkeen ajankohtaisia asioita.

- Hankkeen kuntaprosessi päättyy, mutta yhteistyötä kuntien kanssa halutaan jatkaa ja tiedottaa edelleen hankkeen asioista. Hankkeeseen haetaan jatkoaikaa elokuun 2018 loppuun.
  - keväällä REILA-hankkeen esittely kunnassa esim. Turvaseminaarissa
    - tammikuussa 2018 sovitaan kunnan yhteyshenkilöiden kanssa, mitä esitellään kunnassa tehdyistä toimenpiteistä
- Ylläs-pilotti – katselmus pidettiin 4.10.2017, mukana Inarista Teemu Mikkola
- Pelastus- ja paikannusmerkki on sisällytetty hallituksen esitykseen eduskunnalle uudeksi tieliikennelaiksi ja eräksi siihen liittyviksi laeiksi.
- Turvallisuus mobiiliopastuksessa –selvitys löytyy REILAn sivuilta

### Keskustelua

- Mikkola kertoi, että Inarin reiteille laitetaan pelastus- ja paikannusmerkit talven aikana
- 112 sovellusta voi käyttää myös ulkomaalaisella liittymällä -> täytyy lisätä oman maan tunnusnumeron eteen
  - olisi hyvä muistuttaa kv-matkailijoita, että ovathan ladanneet sovelluksen ennekuin lähtevät maastoon
- Pelastustoimen tehtävinä vielä liian usein väsyneen hakeminen maastosta eli autettava ei ole oikeasti hädässä
  - Pelastustoimi ja Suomen Latu voisivat yhdessä miettiä ohjeistusta, miten toimitaan, kun ihminen pitää hakea maastosta sen takia, että on voimat loppuneet eikä hätätilanteen vuoksi

## Riskiperusteinen reittimerkintä suunnitelma

Sisältää:

- Maastoreiteille räätälöidyn turvallisuusasiakirjan
- Maastoreittien perustietojen ja riskikartoitusten syöttö ReilaRiski-riskienhallintatyökaluun

Kokouksessa käytiin läpi ReilaRiski-riskienhallintatyökalu.

- työkalun todettiin olevan käytännöllinen ja tarpeellinen

## Palaute

- Hanke on lisännyt sitä, että reittiturvallisuuteen kiinnitetään enemmän huomiota.
- Hankkeessa on hyvä, että tulee valmista graafista materiaalia viittojen ja opasteiden laatimiseen
- Maastoreittimerkintöjen yhtenäistäminen myös positiivinen hankkeessa tuotettava tulos

Muistion kirjasi Sini Kestilä

