

Muistio

Aihe: REILA aloituskokous Inari
Aika: 15.2.2016, 13.00-15.30
Paikka: Inarin kunnantalo, Ivalo
Paikalla: Harmanen Jukka, Lapin pelastuslaitos
Harri Mika, Lapin Safarit
Kopf Alexander, Metsähallitus
Mikkola Teemu, Inarin kunta
Seurujärvi Pirjo, Metsähallitus
Välitalo Markku, Metsähallitus
Latvala Aleksis/ MTI

Aloituskokouksen tavoitteena oli tehdä yleiskartoitusta kunnan reittien ja reittimerkintöjen nykytilasta ja turvallisuudesta. Lisäksi suunniteltiin REILA hankkeen toteutusta Inarissa. Keskustelua käytiin läpi vapaamuotoisesti

- Tilaisuuden alkuun Latvala esitteli hankkeen taustat lyhyesti
 - Pää toteuttajat: Lapin AMK/MTI, Lapin Pelastuslaitos ja Metsähallitus
 - Hankkeen kokousten ja tapaamisten muistiot ovat julkisia ja ne liitetään osaksi hankkeen verkkosivustoa
 - Hankkeen internetsivustosta luodaan tietopankki, www.reittimerkinnat.fi
 - Kuntaprosessi sisältää seitsemän (7) kuntakohtaista tapaamista ja ainakin kaksi Lappi kuntien yhteistapaamista.
 - Sodankylän liittyttyä hankkeeseen edellisellä viikolla, kuntia on mukana nyt 13
- Harmanen kertoi pelastustehtävistä kunnan alueella
 - Ihmisen pelastustehtävät ovat usein maastoreiteillä, ja Pronto järjestelmästä saa tarkan otannon kartalle mihin tehtävät sijoittuvat. Jonkin verran tilastointia sotkee se, että Saariselän yksikön tekemät tehtävät kirjataan Sodankylän tilastoon, mikäli tehtävä on ollut Sodankylässä, eikä tehtävän suorittaneen yksikön mukaan Inariin
 - Pelastustehtävien haasteena on paikantaa millä reitillä/uralla pelastettava on. Reittejä on usein rinnakkaisia eikä aina ole selvää millä reitillä kuljetaan. Reiteille on annettu omia nimiä ja esimerkiksi Ivalon länsipuolen reittiä kutsutaan myös eteläpuolen reitiksi ja hammaskairanreitiksi. Latuhuollon väki onkin ollut suuri apu paikallistuntemuksensa ansiosta etsintätehtävissä
 - Koordinaattijärjestelmiä on useita käytössä ja pitäisi pyrkiä käyttämään yhtä ja samaa sekaannusten välttämiseksi

- Seurujärvi Metsähallitukselta kertoi ajankohtaisista asioista
 - Retkikartta sovellus on paljon käytetty asiakkaiden keskuudessa ja nyt kun siitä on mobiilioptimoitu versio, niin käyttö on vain lisääntynyt. Luontoon.fi sivuilta löytyy informaatiota luonnossa liikkuville mm retkeilyn abc
 - Luontopalveluiden organisaatio on uudistunut vuoden alussa
 - Eri alueilla tehdään kävijätutkimuksia joista saa hyvää tietoa reitteihin liittyen
 - Saariselällä on käynnissä palveluiden parantamishanke jossa tehdään reittikuvauksia, teemareittejä sekä vaihdetaan uusia opasteita. Risteyksiin uusitaan viitat ja niihin tulee myös kartat ja pieni katos päälle suojaamaan säältä. Risteyksiin tulee myös nimet ja koordinaatit
 - Viittoihin on laitettu kulkemismuodon symboleita sen mukaan, että jos reitti on vain kesä käytössä niin on kävelijän kuva. Kesät talvet käytössä olevia reittejä ei ole eroteltu esim hiihtäjä-kävelijä symbolein
 - Kysymys heräsi varaus- ja autiotupien osalta jotka ovat varsinaisten reittien ulkopuolella, miten opastus ja paikannus näihin kohteisiin toimii ja voitaisiinko sitä huomioida myös. Myös helikopterin laskeutumispaiikkojen merkintä olisi huomioitava
- Harri esitteli Lapin Safareilla käytössä olevaa Mapitare sovellusta
 - Sovellus on kaikilla oppailla käytössä ja se mahdollistaa safarin live seurannan ja hälyttämisen tarkalla sijainnilla maastosta
 - Pelastuslaitoksella on sama sovellus käytössä ja sijainnin voi jakaa ristiin viranomaisen ja yrittäjän kesken. Sovellusta on hyödynnetty jo pelastustehtävissä
 - Kartta ladataan valmiiksi laitteeseen (kännykkä ja/tai tabletti) ja paikannus tapahtuu myös 2g verkon kautta joten toimivuus on hyvä
- Muuta
 - Ivalo-Kittilä (Pokka) reitti on vielä työn alla ja reittitoimituksessa. Tavoitteena on kuitenkin saada reitti tälle talvelle vielä auki.
 - Keskusteltiin mitä turvallisuustietoa ja miten sitä saisi asiakkaiden tietoon parhaiten. Ainakin Hätäkeskuksen 112 suomi sovellusta tulisi markkinoida enemmän
 - Pelastus- ja etsintätilanteiden yhteistyötä ja tehokkuutta tulisi edelleen kehittää Metsähallituksen, pelastuslaitoksen, yrittäjien sekä muiden tahojen kesken. Tällä hetkellä toiminta on ns ”pärstäkertoimen” tasolla soittorinkinä, jokin yhteinen sovittu järjestelmä olisi tarpeellinen
 - Maastossa on kelkkareittejä ja kelkkauria, mistä kelkkailija tietää kummalla on? Miten ne on eroteltu ja milloin tarvitsee luvan?
- Sovittiin, että jokainen taho kerää tietoa riskipaikoista ennen seuraavaa kokousta. Lisäksi lähetetään kysely laajemmin yrityksille riski/ongelmapaikoista reiteillä.

Seuraava kokous ja talvireittien riskienkartoitus Ivalon paloasemalla 3.5.2016 klo 13.00

Muistion kirjasi,

Aleksi Latvala