

Muistio

Aihe: REILA tapaamiset Inari, Ivalo
Aika: 16.12.2015, 8.00-15.00
Paikka: Ivalo – kunnanvirastotalo, paloasema, metsähallitus
Paikalla: Mikkola Teemu, reittimestari, Inarin kunta
Harmanen Jukka, palopäällikkö, Lapin pelastuslaitos
Seurujärvi Pirjo, puistonjohtaja, Metsähallitus
Markku Välitähti, Metsähallitus

Latvala Aleksis/ MTI

Inarin kunta teki myönteisen päätöksen REILA hankkeeseen osallistumisesta marraskuussa. Matkan tarkoituksena oli käydä tapaamassa keskeisiä toimijoita ja keskustella hankkeen toimenpiteistä sekä Inarin kerätä pohjatietoa kunnan reiteistä ja vastuutahoista.

- Kunnassa reittiasioista vastaa Teemu Kinnunen
- Kunnan vastuulla on varsin pieni osa alueella olevista reiteistä. Virallista kelkkareittiä on noin 55km ja loput ovat Metsähallituksen vastuulla olevia kelkkauria. Uusi kelkkareitti on toimituksessa Ivalo-Pokka.
- Myös muut kuin kelkkareitit ovat enimmäkseen Metsähallituksen alueilla
- Reitit selviävät kunnan karttapalvelusta: <http://inari.karttatiimi.fi/>
- Kunta ylläpitää osaa reiteistä, Saariselällä on oma kelkkapooli jonka toimintaa kunta rahoittaa
- Kylissä on jonkin verran hiihtolatuja jota kyläyhdistykset tai yritykset ylläpitävät, kunta maksaa ylläpidosta
- Kelkkareittien ja –urien merkintä on yhteneväinen, tosin pieniä eroavaisuuksiakin on. Myös varoituskylttejä on jonkin verran.
- Ainakin Saariselän alueella on ollut käytössä pelastuskartta jota on tehty ilmeisesti yrittäjävetoisesti
- Yhteiselle merkintätavalle on tarve mutta ei pidä luoda liian ehdottomia sääntöjä reittien merkkäamiseen. Paikallisuus huomioitava
- Pelastuslaitoksen näkökulmasta ongelmia reitiltä paikantamiselle tuo kun kahden pisteen välillä on useampi reitti. Reiteillä saattaa olla käytössä myös useampi eri nimi esim ilmansuunnan tai maastonkohdan mukaan. Paikannukseen olisi hyvä löytyä yhteinen malli
- Selkeälle vastuunjaolle on tarve
- Karttoja on käytössä monenlaisia ja pelkästään sähköisellä alustallakin 4 erilaista. Onko kaikkien karttojen tarjoama informaatio ajan tasalla?
- Erityisesti lähireittien turvallisuus on huomioitava, siellä suurin ihmismäärä liikkuu

- Toisaalta on myös muistettava pitkät etäisyydet kun liikutaan ns kaukoreiteillä. Onnettomuuden sattuessa avun tulo kestää vaikka paikannus ja avun hälyttäminen tapahtuisi nopeasti
- Metsähallituksella on meneillään Saariselän alueen reittimerkintöjen uusiminen
- Pohjois-Lapin alueella Inari-Utsjoki on noin 1000km kelkkauraa ja vain noin 66km virallista kelkkareittiä. Uria ylläpitää Metsähallitus ja niillä liikkumiseen tarvitaan uralupa. Suuren uramäärän ylläpito on haasteellista ja paikoin siihen ei pystytäkään tarpeeksi hyvin
- Kartoissa on joitakin reittejä mitä ei ole merkitty maastoon lainkaan vaan ne kulkevat vanhoja metsäautoteitä ym pitkin
- Risteyksiin on lisätty kartoja ”olet tässä” täpällä helpottamaan paikantamista
- Turvallisuuden kannalta kelkkaurat koetaan riskialtteimpina ja niillä erityisesti vielä vesialueet. Vesialueet ja muut avomaastot tikutetaan niin tiuhaan, ettei huonoimmallakaan kelillä pitäisi olla eksymisen mahdollisuutta.
- Yhtenä riskinä reiteillä nähdään niiden monikäyttö. Lähireiteillä tulee ahdasta jos siellä kulkee hiihtäjä, kelkka ja koiravaljakko kun taas erämaassa vastaava tuo enemmänkin turvaa liikkujille
- Lähiretit on hyvin merkitty
- Toisaalta ihmiset ovat vieraantuneet luonnossa liikkumisesta ja kartanluvusta mutta toisaalta myös reittien ulkopuolinen retkeily on lisääntynyt
- Ohjelmapalveluyrityksen nähdään vastuullisina toimijoina ja hyvinä yhteistyökumppaneina reitti- ja turvallisuusasioissa
- Metsähallitus on tehnyt kävijätutkimusta kansallispuistojen alueilla ja niistä saa hyvää pohjatietoa reiteistä ja merkinnöistä. löytyvät julkaisut.metsa.fi sivuilta
- Kelkkaurat perustuvat vanhoihin käytettyihin kulkuväyliin ja uusia ei ole tehty vuosikymmenen ainakaan.
- Inari-Saariselkä alueella panostetaan vahvasti lähiretkeilyyn

Inarin REILA aloituskokous järjestetään **helmikuussa 2016**. Paikalle kutsutaan em. tahojen lisäksi ainakin: Tapani Lappalainen, Teuvo Katajamaa, Mika Harri, Tarja Manninen, Jouko Lappalainen, Pekka Björkstедt, Arto Leppälä

Muistion kirjasi,

Aleksi Latvala