

Muistio

Aihe: REILA aloituskokous Kolari
Aika: 24.11.2015, 13.00-16.00
Paikka: Kolarin kunnan virastotalo
Paikalla: Hakso Asta, Kolarin kunta
Koivumaa Johanna, Kolarin kunta
Kylmämaa Mauri, Kylmämaan ohjelmat oy
Laiho Petri, YYTH
Mantovaara Teemu, YYTH
Miettinen Riikka, Lapin pelastuslaitos
Talvensaari Hanna, Ylläksen matkailuyhdistys ry
Ylläsjärvi Inari, Metsähallitus
Latvala Aleks, MTI

- Latvala esitteli hankkeen taustat lyhyesti
 - Pää toteuttajat: MTI, Lapin Pelastuslaitos ja Metsähallitus
 - Hankkeen kokousten ja tapaamisten muistiot ovat julkisia ja ne liitetään osaksi hankkeen verkkosivustoa.
 - Hankkeen internetsivustosta luodaan tietopankki, www.reittimerkinnat.fi.
 - Kuntaprosessi sisältää seitsemän (7) kuntakohtaista tapaamista ja ainakin kaksi Lappi tason tapaamista, joista toinen on Itä- ja toinen Länsi-Lapissa. Alussa tapaamisten painopisteenä on tilannekuvan ja verkoston luonti, josta syvennyttään riskien kautta reittimerkintöihin
- Kolarissa on tehty aiemmin turvallisuushankkeessa pelastuskartta, joka on edelleen ainakin osalla ohjelmapalveluyrityksistä käytössä. Pelastusmerkkejä ei aikanaan saatu maastoon asti. Paikantaminen reiteillä tapahtuu maaston paikan nimillä ja kartan avulla niillä kenellä se on käytössä. Pelastuskartta toimii yritysten ja paikallisen pelastuslaitoksen välillä – hätäkeskuksella ei taida olla tietoa asiasta
- Pystytäänkö huomioimaan jotenkin reittien ulkopuolella liikkuvat kuten lumikenkäilijät – voisiko tämän huomioida jotenkin pelastusmerkeissä?
- Yhtenäisten reittimerkkien sopiminen on tärkeä asia ja etuna siinä nähtiin mm. kuntien yhteiset merkkitalaukset, jolla kustannuksia saataisiin alas
- Hankkeessa tehtävä yhtenäinen merkintäohjeistus ja sitä myötä kuntakohtaiset reittimerkintäsuunnitelmat kaipaavat varsinaiseen toteutukseen ulkopuolista rahoitusta. Hankkeen aikana tulisikin avata keskustelua rahoittajan suuntaan. Mikäli hanke pääsee suunniteltuun lopputulokseen, nähtiin että sillä on selkeää innovaatioarvoa. Kahdentoista kunnan osallistuminen nähtiin merkittävänä ja

- vahva usko on, että kuntien tekemisellä on merkitystä ja painoarvoa jatkossa haettaessa rahoitusta reittien merkitsemiseen
- Muutenkin hankkeen tulosten ja toimenpiteiden jatkuvuus nähtiin tärkeänä ja se pitää huomioida jo nyt alkuvaiheessa. Kuntien yhteiset tapaamiset saivat kannatusta sillä samoja lajeja harrastetaan joka puolella, samoin reittivaatimuksin ja samoin ongelmin. Hankkeen jälkeen voitaisiin jatkaa kuntien yhteistyötä vaikkapa maastoreittiseminaareissa, joissa käsiteltäisiin ajankohtaisia reittiasioita - samalla tulisi päivitettyä hankkeessa tehtävää tietopankkia
 - Reittiasioista tiedottaminen on olennaista ja kohderyhmiä sekä viestinnän tapoja on hyvä miettiä että asia menee perille
 - Koivumaa kertoi kunnan näkökulmia jonka jälkeen tilaisuus jatkui vapaamuotoisena keskusteluna
 - Reittiasioiden edelliset vastuuhenkilöt ovat jääneet eläkkeelle ja syksyn aikana on tehty asian uudelleen organisointia
 - Kunta ostaa jatkossa Ylläksen alueen kaikkien reittien kunnossapidon Ylläksen yhdyskuntatekniseltä huollolta (YYTH). Sopimukseen kuuluu kaikki kunnan kelkkareitit ja Teemu Mantovaara nimetään reittivastaavaksi. YYTH ylläpitää myös latuja kansallispuistossa.
 - Kunnan muiden latujen kunnossapidosta vastaa liikuntatoimi ja kyläyhdistykset omalta osaltaan
 - Reittien päivittäiset asiat kuuluvat jatkossa siis YYTH:lle ja Ylläksen matkailuyhdistykselle. Kunnan elinkeinotoimi on jatkossa reittien yleisen kehittäjän roolissa
 - Turvallisuus nähtiin tärkeänä asiana niin reiteillä kun yleistikin, siihen kannattaa panostaa. Olisi aika herätellä Ylläksellä turvallisuustyötä ja järjestää joku pelastusharjoitus ja yhteisiä koulutuksia
 - Reittiasioiden suunnittelu oltava pitkän tähtäimen toimintaa
 - Maastomerkitöjen kansalliseen suositukseen on hyvä huomioida opasteiden: visuaalinen ilme, materiaalit, symbolit, sijoittelu. On oltava myös selkeät raamit että ”hiihtoreitit näin ja kelkkareitit näin”
 - Kaikkia symboleita ei ole virallistettu ja esimerkiksi talvipyöräilyreitit osalta tulisi saada päätös yhteisesti käytettävästä symbolista
 - Kuntien yhtenäiset merkinnät mahdollistaisivat myös yhtenäisempää tiedottamista asiasta reittien käyttäjille
 - Metsähallituksella on käytössä REISKA –järjestelmä, jossa on tieto kaikista reiteillä olevista rakenteista ja myös merkinnöistä. Kunnalla vastaavanlaista järjestelmää tai dokumentaatiota ei ole ja tieto on ollut vastuuhenkilöillä itsellään (Hiihtoreittien opasteista löytyy mahdollisesti joku koonti, asiaa selvitetään). Keskusteltiin että YYTH voisi alkaa kerätä reiteiltä talven aikana tietoa opasteista, merkeistä ja kylteistä ja niiden sijainnista. Tämä olisi olennainen koonti hankkeessa tehtävän riskiperusteisen reittimerkintäsuunnitelman taustalle
 - Keskusteltiin myös, että Metsähallituksen REISKA järjestelmää tai sen tapaista pitäisi päästä hyödyntämään laajemmin lapin kunnissa ja Ylläsjärvi lupasikin esitellä Kolarin REILA porukalle REISKAa erikseen.

- Ylläksellä on julkaistu juuri Latupalvelu – sähköinen latukartta. Lähiaikoina julkaistaan myös Moottorikelkkapalvelu. Järjestelmä on sama kuin Levillä. Maksu per palvelu on 10€/kausi. Ilmaisversiossa näkyvät vain ladut ja reitit, maksullisessa mukana on mm reitin mittaus, paikannus, sekä reiteillä olevat palvelut. Toistaiseksi latupalvelussa ei näyt kunnan muut hiihtoladut, vain siis Ylläksen, käytiin keskustelua, että koko kunnan alue tulisi huomioida
- Nähtiin tarpeellisena että hanke tekee kunnittain koonnit reiteistä, ylläpitäjistä, kartta-aineistoista ym. Sovittiin, että kunnasta toimitetaan allekirjoittaneelle ideoita mitä koontiin tarvitaan.
- Erilaiset reittien vastuukysymykset nousivat myös esille. Missä kulkee reitin ylläpitäjän vastuu ja missä maastossa liikkujan oma vastuu? Todettiin, että reiteille, jonne ihmisiä ohjataan ja opastetaan, on viitoituksen, reitin ylläpidon ja rakenteiden oltava kunnossa ja niistä ei saa aiheutua varaa. Oma lukunsa ovat tietenkin edellä mainituista riippumattomat liukastumiset, kaatumiset, eksymiset, sairauskohtaukset ja vastaavat reitillä liikkujan omasta toiminnasta johtuvat seikat
- Ylläksen reittien erikoisuus on se, että iso osa reiteistä kulkee Muonion ja Kittilän alueella. Kittilän puolella, mutta Ylläksen matkailualueella on muutama isompi mökkialuekin. Näillä kuntien ”yhteisillä alueilla” onkin kehittämisen ja keskustelun paikka merkintöjen ym asioiden tiimoilta
- Reittien riskipaikoista on saatavilla hyvin tietoa ja sovittiin, että hankkeessa tehdään yksinkertainen lomake lähetettäväksi yrityksille riskien koontiin. Matkailuyhdistys välittää viestin eteenpäin. Metsähallitus tuottaa oman koonnin ja myös pelastuslaitokselta on saatavissa hyvä koonti.
- Riskeistä keskustellessa nousi esille havainto, että reiteille lähdetään entistä huolettomammin ja ilman kunnollista valmistautumista. Pelastuslaitosta työllistää lähireiteillä kulkevat ihmiset ja tehtävät ovat usein jotain pienempiä loukkaantumisia tai sairauskohtauksia.
- Sovittiin, että riskitietoa aletaan koota pikaisella vahdilla, jotta helmikuun alun seuraavassa tilaisuudessa päästään hyvin eteenpäin riskienkartoituksen osalta.
- Seuraavaan kokoukseen kutsutaan lisäksi kunnan liikuntatoimi sekä ohjelmopalveluyrityksiä

Seuraava kokous Ylläksellä 4.2.2016 klo 9.00–12.00

Muistion kirjasi,

Aleksi Latvala