

Aihe: Kuntakokous, Inari
Aika: 25.1.2017, klo 12-15
Paikka: Ivalo paloasema
Paikalla:

1. Harmanen Jukka, Lapin pelastuslaitos
2. Kukkala Ari, Metsähallitus
3. Mikkola Teemu, Inarin kunta
4. Välitalo Markku, Metsähallitus

Kestilä Sini, MTI

REILA, riskit ja reittiensuunnittelu

Alkuun käytiin lyhyt esittäytymiskierros. Tämän jälkeen käytiin läpi kokouksen ohjelma: tilannekatsaus vuodelta 2016 ja vuoden 2017 kuntaprosessi sekä riskit ja reittiensuunnittelu. Tilannekatsauksessa 2016 käytiin läpi asioita mitä kunnan kanssa on tehty mm. reitti- ja riskitaulukot. Lisäksi käytiin aikaisemmissa kokouksissa esille nousseita asioita ja niiden ajantasaisuutta. Vuoden 2017 kuntaprosessissa esiteltiin seuraavien kuntakokouksien teemat. Prosessin tarkoituksena on saada kunnille riskiperusteiset reittisuunnitelmat, joiden avulla kunta voi hakea esim. rahoitusta tai jatkohankkeita.

Riskit ja reittiensuunnittelu

Seuraavaksi esiteltiin sähköinen reittikorttimalli ja kaksi riskityökalua. Niiden tarkoitus on olla kunnille työkaluja, joiden avulla pystytään laatimaan riskiperustainen reittisuunnitelma.

Sähköinen reittikortti (Lipas)

Kokouksessa esiteltiin Lipas-tietopankki, johon kunnat voivat lisätä ylläpitämiään reittejä. Lippaan kautta reitit on mahdollista saada myös näkyviin Metsähallituksen ylläpitämään Retkikarttaan. Kunnat voivat laittaa Lippaaseen lisäämiinsä reitteihin lisätietoja niin sanotun reittikortin tapaan.

Keskustelua

- Lippaaseen laitettujen reittien tiedoista löytyvän linkin, olisi hyvä mennä suoraan reitin omille sivuille tai karttaan
- Inarissa Lipas ei ole ajan tasalla
 - Kuka päivittää tällä hetkellä?
 - Metsähallitus ja kunta voisi tehdä yhteistyötä päivityksen osalta
 - Seuraaviin kokouksiin Inarin liikuntatoimi mukaan, koska heillä mm. Lipas osaamista

Riskityökalut

Esiteltiin Metsähallituksen käyttämä riskityötaulukko sekä Matkailun turvallisuustyökalut sivustolta löytyvä sähköinen riskienhallintatyökalu. Hankkeessa on tarkoitus räätälöidä sähköinen riskienhallintatyökalu soveltuvaksi reittien käyttöön.

- Toivottiin hakutoimintoa, jolla riskien perusteella voidaan suodattaa reittejä ”laskeutumissivustolla”.
- Muille kuin vain kunnalle mahdollisuus päästä katsomaan riskikartoituksia
 - mm. pelastuslaitos
- Muokkauksista pitäisi jäädä jälki (esim. historiatietoihin), kuka muokannut ja mitä.

Muut asiat

- Metsähallitus ja kunta ovat tehneet yhteistyötä reittien osalta
 - mm. moottorikelkkareiteillä merkinnät pysyvät samoina, vaikka ylläpitäjä vaihtuu
 - Saariselällä merkintätapa on samanlainen koko alueella (sekä kansallispuistossa että muualla)
- Urho Kekkosen kansallispuiston reittimerkinnät uusittu viime vuonna. Osa reiteistä on teemoiteltuja ja niistä on tehty oma reittikartasto. Lisäksi kaikki risteykset ovat nimettyjä, niistä löytyy WGS84 koordinaatti ja 112 Suomi-sovellus ohjeet.
 - Metsähallitukselta luvattiin toimittaa kartta myös Ivalon pelastuslaitokselle
- Pohdittiin turvallisuusasioista mm. käyttäjän vastuuta
- Ylläksen-pilotti, keskustelua:
 - Kerätäänkö käyttäjiltä palautetta?
 - Onko mahdollisuutta saada myös talvikäytöstä palautetta?
 - Testataanko QR-koodia?
- Keskusteltiin, että QR-koodi voisi toimia esim. palautteen antoon, mutta myös muuhun.

Sovittiin seuraava kokous keskiviikko 7.6.2017 klo 9-12, paikka sovitaan myöhemmin.

Muistion kirjasi Sini Kestilä

