

## **Muistio**

### **Tornion aloituskokous**

Aika: ke 28.10.2015 klo 09.00 – 12.00

Paikka: Tornion Kaupungintalo, teknisen osaston kokoushuone 7.krs

Läsnä:

Koivumaa Vesa – MTI

Kestilä Sini – MTI

Kannala Markus- tekninen johtaja, Tornion kaupunki

Rosenqvist Tarja – terveystarkastaja, Tornion kaupunki

Malila Janne – rakennusmestari, Tornion kaupunki

Virta Juha – kunnossapitomestari, Tornion kaupunki

### **Hanke-esittely (MTI) - Koivumaa**

Koivumaa avasi tilaisuuden. Hankkeen taustoja ja toimenpiteitä avattiin Power Point -esityksen avulla.

- Hankkeen päätoimijat: MTI (hankehallinnointi), pelastuslaitos (pelastus- ja paikannusmerkinnät) ja Metsähallitus (asiakasturvallisuus ja ohjeistukset)
- Hankkeen kokousten ja tapaamisten muistiot ovat julkisia ja ne liitetään osaksi hankkeen verkkosivustoa.
- Hankkeen internetsivustosta luodaan hankkeen aikana tietopankki, jonka internetosoite on [www.reittimerkinnat.fi](http://www.reittimerkinnat.fi).
- Kuntaprosessi sisältää seitsemän (7) kuntakohtaista tapaamista ja ainakin kaksi Lappi tason tapaamista, joista toinen on Itä- ja toinen Länsi-Lapissa. Alussa tapaamisten painopisteenä on tilannekuvan ja verkoston luonti, josta syvennyttään riskien kautta reittimerkintöihin
  - Tapaamisten runko on kaikilla sama, mutta sisältöjen painopisteet voivat vaihdella kunnittain.

### **Puheen vuoro: Kannala Markus, Tornion kaupunki**

- Kaupungin reitistöjä käyttävät enimmäkseen alueen asukkaat.
- Esittelee karttapalvelusta kunnan ylläpitämiä reittejä. Siinä näkyvät myös Ruotsin puolelle menevät reitit
  - Karttapalvelun pohjat ovat tulostettavia
  - kunta hallinnoi karttojen päivityksiä
  - Karttajärjestelmästä löytyvät myös laavut
- Latuja on parannettu erilaisilla hankkeilla
- Tornion moottorikelkkareitit kulkevat Keminmaahan asti. Reitin alkupää täytyy silti tietää, koska se ei ole tarkkaan merkattu ja paikallisetkaan eivät aina tiedä missä se menee jäätä pitkin.

- Kaupunki vastaa osaksi Ylitornion kunnan puolelle menevän reitin huollosta
- Ongelmana on runkoreitin kulkeminen rautatien itäpuolella ja se aiheuttaa ongelmia ylitykseen. Periaatteessa rataa ei saa ylittää moottorikelkalla ja ylityskohtia ei ole tehty siksi, koska on ajateltu, että ne vaarantavat junaliikenteen tai lisäävät radanhuoltorasitusta
- Rosenqvist kertoo kesällä tapahtuneen hiihtoladun kartoituksesta esimerkin, jossa reitin merkkaustapa oli ollut sekava. Merkkeinä oli käytetty sinisiä nauhoja, jotka sekaantuivat käyttäjillä metsänhoitoyhdistyksen käyttämiin oransseihin
  - Virta kommentoi tähän, että kyseinen merkkaustapa (nauhamerkkaus) ei ole paras mahdollinen.
- Virta kommentoi, että Tornion kaupungin merkinnöissä käytetään yleensä puisia opasteita. Karunki-Lautamaa reitillä on rautaisia opasteita.
- Reittejä on myös pyörätuolin ja lastenrattaiden käyttäjille
- Merkkaustapana lähireiteillä on käytetty tolppaa, jossa oranssipää ja lisäksi punaiset merkit puissa
- Malila toteaa, että reittien monikäyttöä on suunniteltu ja joillekin reiteille on annettu lupa käyttää moottorikelkkareittejä ratsastukseen tai maanomistajalle käyttäen mönkijää metsänhoidollisiin tarkoituksiin
- Malila toteaa, että ihmiset ja moottoriajoneuvot voivat käyttää samoja reittejä, koska sitä ei ole kielletty
  - Torniollla ei ole reittien yhteiskäyttöongelmaa, koska esimerkiksi kunnassa ei ole koiravaljakkotoimintaa.
  - Silti jotkin reittien risteykset ovat ongelmallisia
- Reittiensuunnittelu menee niin, että ympäristölautakunta hyväksyy uudet reitit ja liikuntatoimi ylläpitää niitä
  - moottorikelkkareiteille on tehty reittitoimitukset
  - hiihtoladuista on tarvittaessa tehty sopimukset maanomistajien kanssa

#### **Puheenvuoro: Rosenqvist Tarja, Tornion kaupunki**

- Tornion kaupungille on tullut viime talvena palautetta reiteistä. Niihin on kaivattu muun muassa lisää opasteita ja parkkipaikkoja
- Reittien osalta on lähestytty kyläyhteisöjä ja pyydetty heiltä muun muassa huoltokirjoja reiteistä ja painotettu heidän omaa vastuuta reittien ylläpidosta ja huolloista

Työpajakeskustelu, jossa käytiin läpi työpajan aiheet ja niistä käytiin keskustelua

- Reittien vahvuudeksi Kannala listaa hyvät kartat, mutta silti opasteita tulisi parantaa
- Haasteina pidetään huonoja opasteita ja puhelinyhteyksiä tietyillä alueilla
- Riskeinä reiteillä pidettiin muun muassa jääolosuhteita, yllättäviä esteitä reiteillä ja aurauslumien tippumista silloilta, joka aiheuttaa huonoa näkyvyyttä.
- Venereiteissä on huoltosuunnitelma ja tiedot toimitetaan vuosittain Trafille
- Koivumaa ehdotti, että hanke voisi tutustua huoltodokumentointiin
- Kuka on vastuussa saaristoalueesta Tornion puolella? Asiaa selvitetään Metsähallituksen avulla

Keskustelua

- Kannala sanoo, että Tornion kaupungilla ei ole reittejä koskevaa palautejärjestelmää. Reittien käyttäjät soittavat ja ilmoittavat tarpeista melko hyvin
- Rosenqvist kertoo, että Tornion hiihtoladut on käyty viime talvena läpi ja niistä on kartoitettu muun muassa riskejä, merkkejä ja niin edelleen
- Virta kommentoi, että venereiteistä ihmiset soittavat suoraan ja viime talvena myös kelkkareiteistä. Venereiteistä ovat soittaneet muun muassa karilleajo tilanteista
- Koivumaa pyysi kyläyhdistyksistä listaa
- Kannala kertoo, että tulevana talvena otetaan käyttöön kunnossapidon seurantajärjestelmä yhdessä Haaparannan kanssa
- Osallistujat käyvät ottamassa kuvia Tornion kaupungin reittimerkeistä ja opasteista jos ei niitä löydy valmiina
- Rosenqvist toivoo, että REILA -hanke ”herättäisi” kuntia ajattelemaan turvallisuuden kehittämistä erilaisilla reiteillä

Koivumaa antoi kotitehtävän kokouksen osallistujille. Heidän pitää kerätä kokemuksia ja tehdä riskikartoitusta reiteistä, joulukuun puoleen väliin mennessä.

Koivumaa esitteli hankkeen internetsivuston.

Seuraava kokous sovittiin pidettäväksi ke 3.2.2016 klo 9-12

Muistion kirjasi Sini Kestilä 28.10.2015