

Muistio

Kemin aloituskokous

Aika: ke 28.10.2015 klo 14.00 – 16.00

Paikka: Kemin kaupunginhallituksen kokoushuone, Valtakatu 26

Läsnä: Koivumaa Vesa – MTI
Kestilä Sini – MTI
Molander Matti - liikunta- ja nuorisajohtaja, Kemin kaupunki
Kotala Ilkka - liikuntasihteeri, Kemin kaupunki
Manninen Lauri, Lapin pelastuslaitos

Hanke-esittely (MTI) - Koivumaa

Koivumaa avasi tilaisuuden ja osallistujat esittelivät lyhyesti itsensä. Hankkeen taustoja ja toimenpiteitä avattiin Power Point -esityksen avulla.

- Hankkeen päätoimijat: MTI (hankehallinnointi), pelastuslaitos (pelastus- ja paikannusmerkinnät) ja Metsähallitus (asiakasturvallisuus ja ohjeistukset)
- Hankkeen kokousten ja tapaamisten muistiot ovat julkisia ja ne liitetään osaksi hankkeen verkkosivustoa.
- Hankkeen internetsivustosta luodaan hankkeen aikana tietopankki, jonka internetosoite on www.reittimerkinnät.fi.
- Kuntaprosessi sisältää seitsemän (7) kuntakohtaista tapaamista ja ainakin kaksi Lappi tason tapaamista, joista toinen on Itä- ja toinen Länsi-Lapissa. Alussa tapaamisten painopisteenä on tilannekuvan ja verkoston luonti, josta syvennyttään riskien kautta reittimerkintöihin
 - Tapaamisten runko on kaikilla sama, mutta sisältöjen painopisteet voivat vaihdella kunnittain.
- Kunnalta Koivumaa toivoi reiteistä vastaava henkilöä seuraaviin tapaamisiin paikalle.
- Koivumaa antoi osallistujille ensi kerraksi kotiläksyn, jossa on tarkoitus tehdä kunnan reittien riskikartoitusta
- Koivumaa esitteli hankkeen internetsivustot.

Puheenvuoro: Kemin kunta Kotala Ilkka

- Esiteltiin Kemin karttapalvelu, jota hallinnoi Kemin kaupunki.
- Kemin kaupungin reitit ovat liikuntapalvelujen alaisuudessa (ylläpitäjä). Se muun muassa hallinnoi reittejä, rakentaa niitä ja vastaa niiden kunnossapidosta tilaajan ominaisuudessa.

- Uusin reitti on ulkoilupolku Takajärvi-Kittilänjärvi(hiihto-kävelyreitti).
- Osa latureiteistä yhteydessä myös naapurikuntiin: Keminmaa, Simo
- Reittien kunnossapito ja sen hetkinen tila löytyvät linkista liikuntapaikkapalvelut. (www.kemi.fi)
- Reittien kunnossapito on haasteellista ja niiden tuottamisesta Kemissä vastaa kaupungin Yhdyskuntatekniikka
- Esiteltiin Kemin kaupungin reiteissä käytettyjä merkkejä ja opasteita, risteäville reiteille mm. varoituksia, kieltoja ja huomiomerkkejä
- Ulkoliikuntapaikoista on laadittu palvelusopimus, jossa on määritelty reittien kunnossapidon laatu aikatauluineen
- Sosiaalinen media on myös käytössä: facebook -sivut on lokakuussa avattu mahdollisuus myös ottaa yhteyttä tai antaa palautetta puhelimitse tai sähköpostilla
- Reittien turvallisuutta on mietitty ja 2006 on ollut aiheeseen liittyvä hanke, jonka tuloksena oli päivitettäviä asiakirjoja, joita Kemin kaupunki hyödynsi omien reittiensä osalta.
Kemin kaupungilla on tarkoituksena päivittää asiakirjat mahdollisimman pian Hankkeessa hyödynnettiin Kuluttajaviraston sivuilta löytyviä lomakepohjia
- Reittien hoitoprosessista on toimintataulukko, joka on laadittu kunnossapitohenkilöstön kanssa
- Kemin kaupunki haluaa hankkeen sisällössä keskittyä enimmäkseen pelastusmerkkeihin, koska kokevat reittimerkintönsä jo nyt olevan kunnossa
- Kotala kysyi miten esteetön kulku pelastustoimeen mahdollistetaan. Manninen vastaa, että pelastustapahtumaan päästään esimerkiksi jos mahdolliset esteet ovat helposti liikuteltavia
- Molanderin mielestä Kemin kaupungin suurin haaste ovat moottorikelkkareitit joille tulee tehdä riskikartoitus.
- Kotala sanoo, että reittitoimitukset on tehty moottorikelkkareiteille
- Reittien hallinnoinnissa ei ole esimerkiksi kyläyhdistyksiä mukana, kaupunki vastaa reiteistä melkein täysin
Manninen toteaa, että Kemin alueen reiteillä ei ole ollut paljon pelastustehtäviä ja niissä on aina pelastettava tiennyt missä on. Pelastukset ovat kohdistuneet enemmän reittien ulkopuolelle
Kotala toteaa, että merellä suurempi riski eksyä
- Kemin kaupungilla ei ole virallisia vesireittejä merkintöineen.
- Kemin kaupungilla on käytössään KKK – paikannusjärjestelmämerkinnät eri kohteissa
- Kemin kaupunki seuraa erilaisia korjaus- ja hoitotoimenpiteitä säännöllisesti

Keskustelua

- Kotala kysyy hankkeen tuloksista, että onko tarkoitus uusia kaikki reittimerkit? - Koivumaa vastasi, että ei, vaan luoda yhtenäinen suuntaviiva ja suositukset käytettäväksi reittien suunnittelu-, teko- ja hoitovaiheissa
- Kotalan esitys oli erittäin kattava ja siinä oli paljon vastauksia mm. työpajan aiheisiin
Kotala toteaa muun muassa, että kunnassa on tehty riskikartoituksia reiteistä

Seuraava kokous sovittiin pidettäväksi ke 3.2.2016 klo 13.

Muistion kirjasi Sini Kestilä 28.10.2015