

## Muistio

---

### Posio aloitustapaaminen

- Aika: 3.11.2015 klo 10.00 – 12.00
- Paikka: Posio, kunnantalo
- Läsnä: Kinnunen Sonja – Posion matkailuyhdistys ry  
Koivumaa Vesa – MTI  
Laurila Kari – Tekninen osasto  
Määttä Veli – Lapin Pelastuslaitos  
Pitkänen Erkki - Metsähallitus
- 

### Hanke-esittely (MTI) - Koivumaa

Koivumaa avasi tilaisuuden. Hankkeen taustoja ja toimenpiteitä avattiin Power Point -esityksen avulla.

- Hankkeen päätoimijat: MTI (hankehallinnointi), pelastuslaitos (pelastus- ja paikannusmerkinnät) ja Metsähallitus (asiakasturvallisuus ja ohjeistukset)
- Hankkeen kokousten ja tapaamisten muistiot ovat julkisia ja ne liitetään osaksi hankkeen verkkosivustoa.
- Hankkeen internetsivustosta luodaan hankkeen aikana tietopankki, jonka internetosoite on [www.reittimerkinnät.fi](http://www.reittimerkinnät.fi).
- Kuntaprosessi sisältää seitsemän (7) kuntakohtaista tapaamista ja ainakin kaksi Lappi tason tapaamista, joista toinen on Itä- ja toinen Länsi-Lapissa. Alussa tapaamisten painopisteenä on tilannekuvan ja verkoston luonti, josta syvennyttään riskien kautta reittimerkintöihin
  - Tapaamisten runko on kaikilla sama, mutta sisältöjen painopisteet voivat vaihdella kunnittain.

Laurila esitteli Posion reittikartaston paperiversion. Karttojen päivitystarve on ilmeinen. Sähköistä asiakkaille suunnattua karttapohjaa ei ole, mutta matkailuyhdistys myy käyttäjille reittikarttoja paperiversioina. Keskustelussa esiintyi tarve toimittaa reittikartat Pelastuslaitoksen käyttöön.

Reittien ylläpidosta ja huollosta vastaa kunta. Huollosta vastaa Tolavankylä-Riisitunturi latupooli. Tämän lisäksi avustettavia kylien omia latuhoitoverkkoja on Kuloharjun kylässä, Suonankylässä, Lehtiniemen kylässä, Mourujärvellä ja Maaninkavaarassa.

Vesireittien merkinnät tarkistetaan vuosittain ja tieto näistä lähetetään Trafille. Huollosta ei järjestelmällisesti kerätä dokumentaatiota. Tosin matkailuyhdistys kirjaa kaikki tulleet viestit omiin tiedostoihin. Tästä tiedostosta tehdään yhteenveto seuraavaa kokousta varten. Pelastuslaitos voi tehdä koonnin Pronto –järjestelmän kautta, jolloin tapahtuneista onnettomuuksista ja vahingoista saadaan kokonaisnäkemys.

Riisitunturin hiihtoreitin suunnittelu on toteutettu Ramboll –yhtiön kautta, reitistä löytyy reittisuunnitelma. Suunnitteilla on Pentik-Kirintövaara-Himmerki reitin toteuttaminen. Keskusteluissa on esiintynyt myös moottorikelkkareitin rakentaminen Posion ja Rovaniemen välille.

Pitkänen kertoi Metsähallituksen Reiska –järjestelmästä ja tulevasta muutoksesta PAVE –järjestelmään. Lähinnä Korouoma on alueen tärkein matkailukohde ja sitä pyritään ylläpitämään resurssien mukaisin voimin. Mahdollista on, että lähitulevaisuudessa aluetta supistetaan ja huoltotoimet kohdennetaan pienemmälle alueelle.

Keskustelua:

- Kunta lähettää linkin reiteillä oleviin opastekuviin
- Osallistujat keräävät tietoja tapahtuneista onnettomuuksista ja läheltä –piti tilanteista analysoitavaksi seuraavaa kokousta varten
- Lapiosalmi, Livohka ja latupoolin edustajat pyydetään seuraavaan kokoukseen
- Pyöräilyn suosio lisääntyy alueella ja tähän tulee kiinnittää huomiota

Seuraava kokous päätettiin pidettäväksi ti 9.2.2015 klo 09.00

Muistion kirjasi Vesa Koivumaa 4.11.2015