

Muistio

Aihe: REILA talvireittien riskienkartoitus Inari

Aika: 3.5.2016, 13.00-15.30

Paikka: Paloasema, Ivalo

Paikalla: Harmanen Jukka, Lapin pelastuslaitos
Kukkala Ari, Metsähallitus
Mikkola Teemu, Inarin kunta
Seurujärvi Pirjo, Metsähallitus
Latvala Aleks, Lapin AMK/MTI
Nopanen Kaisa, Lapin AMK, harjoittelija

Tilaisuuden tarkoituksena oli tehdä Inarin talvireittien riskienkartoitusta.

- Latvala kertoi alkuun ajankohtaiset kuulumiset REILA hankkeesta
 - Esitys pelastus ja paikannusmerkistä on lähdössä LVM toukokuun lopussa. Ensimmäinen luonnos esityksestä on valmis ja lähtee REILA verkostolle lausunnolle lähipäivinä
 - Muiden maastomerkintöjen yhtenäistäminen on työnalla metsähallituksella ja parhaillaan kerätään ylläpitäjien kokemuksia ja kommentteja. Kesällä tullaan keräämään asiakaspalautetta. Syksyllä olisi tarkoitus olla ensimmäinen esitys yhtenäisestä merkintätavasta valmiina
 - Seuraava Lappikokous pidetään Rovaniemellä 12.5 klo 12.00. Aiheena on lihasvoimin kuljettavien reittien turvallisuus ja merkinnät
 - Pellon kunta on nyt liittynyt myös hankkeeseen ja kaikkiaan mukana on nyt 14 kuntaa
- Seuraavaksi käytiin läpi riskienkartoituksen malli ja Nopanen esitteli kuinka riskityöpajojen tulokset on muiden kuntien osalta dokumentoitu. PDF kartta malli sai kannatusta ja oli osallistujien mielestä selkeä. Tulevaisuudessa riski paikat tuli kunnittain sisällyttää olemassa oleviin karttajärjestelmiin
- Harmanen esitteli pelastuslaitoksen Pronto järjestelmästä maastoliikenneonnettomuuksia ym. maastopelastustehtäviä. Suurin määrä keskittyy Saariselän lähialueelle, jossa myös suurin määrä ihmisiä liikkuu. Kartan perusteella ei pysty osoittamaan yksittäisiä riskipaikkoja jossa tapahtuisi onnettomuuksia. Yhdet keskittymät ovat maastossa olevilla kämpillä jonne loukkaantuneet, väsyneet ym potilaat ovat hakeutuneet.
- Metsähallituksen puolesta kerrottiin, että osa urista lopetetaan tulevaisuudessa ja tämä tuo mukanaan yhden riskitekijän mikäli ihmiset jatkavat em lopetetuilla urilla liikkumista. Vaikka muut merkinnät ja opasteet otettaisiin

pois, pitääkö silti olla pelastus ja paikannusmerkit? Poistuvat urat tulevat olemaan todennäköisesti käytössä ohjelmapalvelu yrityksillä.

- Metsähallitus uusii kesän aikana kylttejä ja opasteita maastossa ja niihin on nyt lisätty sama koordinaattijärjestelmä mitä hätäkeskus käyttää
- Reittien riskipaikat kirjattiin kartoille ja käännetään hankkeen toimesta sähköiseen muotoon ja laitetaan lausunnolle kuntaan ja muille toimijoille. Tarkempien riskipaikkojen ohella vaaranpaikkoja nousi esille myös yleisemmällä tasolla:
 - Merkittävä osa kelkkaurista kulkee vesistöillä ja se on aina oma riskinsä, mm sulat kohdat, merkkäminen
 - Reittien valaistuksessa olisi paikoin parannettavaa
 - Osalla urista merkinnät ovat myös huonossa kunnossa
 - Koira ja porosafariyritykset käyttävät omia reittejään. Ne risteävät muutamissa kohdissa yleisten reittien kanssa mutta ei ole tiedossa sen aiheuttaneen ongelmia
- Riskipaikat kirjataan sähköiseen karttaan ja se lähetetään lausunnolle työpajaan osallistujille sekä latuosuuskunnalle ja ohjelmapalvelu yrityksille
- Seuraavassa tapaamisessa on käsittelyssä kesäreitit yleisesti ja muut ajankohtaiset asiat tilanpäivitys. Lisäksi katsotaan talviriskikartat läpi, mikäli niihin on tullut kommentteilla täydennyksiä ja merkataan riskipaikat kesäreittien osalta. Lisäksi tehdään pieni kierros luontopolulla ja katsaus yhteiseen merkintämalliin mikäli sen on jo kommentointivaiheessa.

Seuraava kokous Saariselän paloasemalla 31.8.2016 klo 13.00

Muistion kirjasi,

Aleksi Latvala

