



LAPISSA on tuhansia kilometrejä erilaisia maastoreittejä. Niiden merkinnät ovat monenkirjavia.

# Sekavat merkinnät pois, paikkatietoa tilalle

Sijainnin tarkasti kertova reittimerkki auittaa sekä liikkujaa että pelastuslaitosta.

L.K. 7.11.2015

Riku Lavia

● Satunnainen retkeilijä lähtee vaellukselle. Metsän halki kulkee hyvin merkattu polku. Niin hyvin merkattu, että kartraa ei tarvitse katsella.

Matka taittuu ja happi kulkee. Näkyy lumipeitteisiä tuntureita. Oi kuinka onkaan hienoa!

Sirten juurakko yllättää ja malka pyörähtää. Ei kävellä enää metriäkään.

Retkeilijä kaivaa kännykän ja soittaa apua. Häätäkeskus tahtoo tietää, missä loukkaantunut tarkalleen ottaen on. Sen kun tietäisi.

**LOUKKAANTUNEEN** löytäminen maastouralta voi olla iso ongelma pelastuslaitokselle.

Nyt reittimerkintöjä aiotaan parantaa, jotta paikantaminen helpottuisi. Hankkeeseen osallistuvat Lapin pelastuslaitos, Metsähalli-

tus, Lapin ammattikorkeakoulu ja 11 lappilaista kuntaa.

Lapissa on tuhansia kilometrejä erilaisia merkattuja uria: luontopolkuja, hiihtolatuja sekä retkeily-, vesi- ja kelkkareittejä.

Reittejä rakentavat ja ylläpitävät muun muassa Metsähallitus, kunnat ja kyläyhdistykset. Reittimerkinnät ovat kirjavia. Joillakin reiteillä totuttuun kävelee itsensä helposti eksyksiin.

Uusilla reittimerkinnöillä halutaan auttaa sekä reiteillä liikkuvia että pelastuslaitosta, toimialuepäällikkö Pekka Väliheikki Lapin pelastuslaitokselta kertoo.

Vaikka suuri osa reiteillä liikkuvista on yleensä selvillä sijainnistaan, joukkoon mahtuu aina niitä, jotka eivät tiedä missä ovat.

– Kirttilästä Kilpisjärvelle ajava moottorikelkailija tuskin aina tietää, missä kunnassa hän on menossa. Kuntarejoja ei ole merkattu reitille. Kelkailija voi olla hankala paikantaa.

Väliheikin kokemuksen mukaan myös usein toistuvat paikannimet voivat sekoittaa liikkujia. Kunnassa voi esimerkiksi olla useampi lompolo tai tai tieva.

**TULEVAISUUDESSA** reittimerkin-

nöissä voi hyvinkin olla tarkka paikkatieto, Merkinneen ei tarvitse välitramättä kertoa reitillä olevalle, missä hän tarkalleen ottaen on. Riittää, että järjestelmä tietää sijainnin, jos joku joutuu pulaan maastossa ja hälyyttää apua. Väliheikki sanoo.

Jokaiseen reittimerkkiin paikkatietoa ei laiteta. Esimerkiksi kelkkareitillä paikka voitaisiin merkata kilometrin välein.

Väliheikki kehuu Kirttilän kunnan reittimerkintöjä. Sikääläiset kelkkareitit ovat hänen mielestään hyvä pohja, jonka perusteella uusia merkintöjä voi alkaa kehittää.

Lapista löytyy myös kehnosti merkattuja reittejä.

– On vanhaa perua olevia uria, joissa on keppiä pystyssä tai lautoja hakattu puihin. Niistä näkee vain, että tässä menee jotain.

**TÄRKEIN** tehtävä on merkitä kuntien lähireitit kunnolla, sanoo hanketta koordinoivan Lapin ammattikorkeakoulun Matkailualan tutkimus- ja koulutusinstituutin projektkoordinaattori Vesa Kojumaa.

– Siellä kävijäkunta on kokematominta.

Nykyistä merkinnöistä Koivunmaa kehuu Rovaniemen Vaatun kirkonkään reittimerkintöjä. Hänen mukaansa ulkomaalaiset turistit tuovat reitinmerkkaukselle oman haasteensa.

– Keski-Euroopassa vaellusreitillä voi olla kylä puolen tunnin välein. Lapissa kuljetaan pitkiä matkoja ilman, että on edes tautkotuja.

## TAUSTA

### REILA

● Reittimerkintöjen turvallisuus, pilottilueena Lappi (REILA) -hanke, kesto tammi-kuuhun 2018 saakka.

● **Rahoitus** 670 000 euroa, 70 prosenttia Pohjois-Pohjanmaan Ely-keskus, loput 30 prosenttia Lapin ammattikorkeakoululta (Matkailualan tutkimus- ja koulutusinstituutti), Metsähallitukselta, Lapin pelastuslaitokselta ja kunnilta.

● **Kunnat** Enontekiö, Kemi, Kemijärvi, Kirttilä, Kolari, Muonio, Posio, Rovaniemi, Salla, Tornio ja Ylitornio.

● [www.reittimerkinnat.fi](http://www.reittimerkinnat.fi)

**”On vanhaa perua olevia uria, joissa on keppiä pystyssä tai lautoja hakattu puihin. Niistä näkee vain, että tässä menee jotain.”**

**PEKKA VÄLICHEIKKI**

Lapin pelastuslaitos