

Aihe: REILA Inari kokous
Aika: 7.6.2017 klo 9-11.30
Paikka: Saariselkä
Paikalla:

1. Harmanen Jukka, Lapin pelastuslaitos
2. Kukkala Ari, Metsähallitus
3. Kulha Petri, Suomen latu ry
4. Välitalo Markku, Metsähallitus

Kestilä Sini, MTI

Hankkeessa on aloittanut harjoittelun metsätalousinsinööriopiskelija Henri Timlin. Hän on harjoittelussa elokuun 2017 loppuun asti ja hänen pääasiallinen tehtävänsä on avustaa kuntia mm. reittien syöttämisessä Lippaaseen sekä ReilaRiski-riskienhallintatyökaluun.

Metsätalousinsinööriopiskelija Mikko Poukkanen tekee opinnäytetyötä, jossa päivitetään ELY-keskuksen vuoden 2011 julkaisemaa selvitystä Lapin alueen moottorikelkkareiteistä ja –urista. Opinnäytetyö on ELY-keskuksen ja REILA –hankkeen toimeksianto.

Suomen Ladun tekemä Monikäyttöselvitys on luettavissa www.reittimerkinat.fi kohdassa materiaaleja. Ylläs-pilotin etenemisestä laitetaan informaatiota REILAn internetsivustoille.

Keskustelua

- Saariselällä moottorikelkkareittien käyttöaste on niin suuri, että muiden aktiviteettien ohjelmajärjestäjille ei ole annettu mahdollisuutta monikäyttöön
 - Kesällä suppealla alueella reitistöä on lupa ajaa enduroa
- Keskusteltiin, että lajit joissa on nopeat vauhdit eivät ole parhaita monikäyttöön
 - Saariselällä kokeiltu yhdistelmää, jossa mäenlaskua samassa kohdassa missä oli myös hiihtäjiä -> ei soveltunut monikäyttöön
 - mm. pulkka/rattikelkka saavuttaa helposti nopean vauhdin, mikä lisää riskejä
- Talvipyöräily ja varsinkin Fatbike-pyörien käyttö lisääntynyt
 - Mietittiin mahdollisuutta tehdä jostain ladun osista sellaisia, joissa olisi myös talvipyöräilyä
 - Metsähallitukselta asiaa viedään eteenpäin hoito-osuuskunnan käsiteltäväksi
 - Tällä hetkellä esim. olemassa oleva talvipyöräreitti on vedetty hiihtoladun viereen
 - Tällä on haluttu ”totuttaa” hiihtäjiä muiden lajien olemassaoloon

- Kiilopäällä annetaan ennakkoinformaatiota maastopyöräilystä esim. reitillä toimimisen tavoista ym.
- Inarissa on moottorikelkkaurille laitettu pelastus- ja paikannusmerkit risteyksiin
 - Pitääkö ne muuttaa, niiltä urilta jotka muuttuvat moottorikelkkateiksi Liikenne- ja viestintäministeriön tieliikennelainuudistuksen mukaan?
- Keskusteltiin Mapitare-sovelluksesta, joka on käytössä mm. Lapin Safareilla
 - Todettiin, että on hyvä, jos tulee laajempaan tietoisuuteen, koska paikantaminen sovelluksella on varmempaa

Kuluttajanturvallisuuslain mukaan Tukes vaatii riskikartoitukset ja turvallisuusasiakirjat kaikilta maastoreiteiltä, paitsi sellaisilta jotka ovat vähäriskisiä. Hankkeessa on räätälöity ReilaRiski-riskienhallintatyökalu, jonka avulla voidaan riskikartoittaa sekä samalla dokumentoida reitit ja niiden riskit. Tukes on todennut, että sen avulla pystytään toteuttamaan mm. vaadittavaa huolellisuusvelvoitetta.

Keskustelua

- Vähäriskiseksi todettu reitti voi muuttua sääolosuhteiden myötä korkeariskiseksi
- Käyttäjä on usein maastoreiteillä suurin riskitekijä
 - Siksi heille ennakkotiedon välittäminen on erityisen tärkeää
- ReilaRiskin toivotaan täyttävän myös turvallisuusasiakirjan vaatimat kriteerit
 - Näin ei tarvitse laatia useaa eri dokumenttia

Sovittiin seuraava kokous 13.12.2017 klo 9-12, Saariselän pelastuskeskus

Muistion kirjasi Sini Kestilä

