Lapin korkeakoulukonserni
LUC
MATKAILU

MUISTIO

Aihe: REILA Sodankylä kokous
Aika: 6.6.2017 klo 10-12.30
Paikka: Sodankylä
Paikalla:

1. Kiemunki Jani, Sodankylän kunta
2. Moberg Seppo, Sodankylän kunta
3. Pesonen Ari, Sodankylän kunta
4. Reinvuo Timo, Metsähallitus
5. Summanen Anu, Pyhä-Luoston Matkailuyhdistys ry

Kestilä Sini, MTI

Kokouksen aluksi käytiin lyhyt esittäytymiskierros. Hankkeessa on aloittanut harjoittelun metsätalousinsinööriopiskelija Henri Timlin. Hän on harjoittelussa elokuun 2017 loppuun asti ja hänen pääasiallinen tehtävänsä on avustaa kuntia mm. reittien syöttämisessä Lippaaseen sekä ReilaRiski-riskienhallintatyökaluun. Metsätalousinsinööriopiskelija Mikko Poukkanen tekee opinnäytetyötä, jossa päivitetään ELY-keskuksen vuoden 2011 julkaisemaa selvitystä Lapin alueen moottorikelkkareiteistä ja –urista. Opinnäytetyö on ELY-keskuksen ja REILA –hankkeen toimeksianto.

Keskustelua

- Kunnan moottorikelkkareitit ollaan syöttämässä Lippaaseen
    - Moottorikelkkaurat viedään myös Lippaaseen viimeistään heinäkuun 14 päivään mennessä.
    - Metsähallituksen suunnittelija Samuli Niskala on avustanut mm. reittien muuntamisessa oikeaan muotoon, jotta ne voidaan syöttää Lipas-järjestelmään
- Virallisella moottorikelkkareitillä liikennemerkkien tulee olla samankokoiset kuin maantiellä
    - Esim. Stop-merkki joka ei ole lainmukainen myös kooltaan, ei ole lainvoimainen
- Harjoittelijan apua voidaan kunnassa tarvita
    - Sovittiin, että Timlin ottaa yhteyttä kunnan yhteyshenkilöön Ville Mäkitaloon ja he sopivat tarpeesta
- Linda Finnemanin opinnäytetyössä on riskikartoitettu Pyhätunturin alueen kesäreittejä
    - Voisiko kerättyä tietoa hyödyntää ReilaRiskissä?

Suomen Ladun tekemä Monikäyttöselvitys on luettavissa www.reittimerkinnat.fi kohdassa materiaaleja. Ylläs-pilotin etenemisestä laitetaan informaatiota REILAn internetsivustoille.

Matkailualan tutkimus- ja koulutusinstituutti Viirinkankaantie 1, FI-96300 Rovaniemi, Finland www.luc.fi/matkailu

Kuluttajanturvallisuuslain mukaan Tukes vaatii riskikartoitukset ja turvallisuusasiakirjat kaikilta maastoreiteiltä, paitsi sellaisilta jotka ovat vähäriskisiä. Hankkeessa on räätälöity ReilaRiski-riskienhallintatyökalu, jonka avulla voidaan riskikartoittaa sekä samalla dokumentoida reitit ja niiden riskit. Tukes on todennut, että sen avulla pystytään toteuttamaan mm. vaadittavaa huolellisuusvelvoitetta.

- ReilaRiskin toivottaisiin täyttävän myös turvallisuusasiakirjan kriteerit
    - Näin ei tarvitsisi tehdä montaa eri dokumentointia reitistä

ReilaRiski-riskienhallintatyökalu -palaute

- Toivotaan toimintoa, joka näyttää tulevat/ajankohtaiset työtehtävät ja toimenpiteet reitille
    - Se voisi olla esim. näkymässä, jossa on listattu kaikki reitit
- Reittitiedot -näkymä
    - Kohta, johon voi kirjata myös reitillä sijaitsevat laavut, taukopaikat, sillat yms.
    - Kohta, johon voi kirjata reitin leveyden
        - Voi olla tarpeellista esim. reitin monikäytönsuunnittelussa
- Riskinkuvaus kohtaan kannattaa nimetä mitä kohtaa reitiltä tarkoitetaan esim. mikä silta on kyseessä
    - Pitäisikö kunnan nimetä/numeroida esim. sillat tätä varten

Muuta

- Pyhä-Luoston alueen reitit
    - Haasteena, että sijaitsevat kolmen eri kunnan alueilla
    - Keskusteltiin, että riskikartoitukset tehtävä yhteistyössä kaikkien alueen reittitoimijoiden kanssa
    - Pyhä-Luoston matkailuyhdistys toimii koolle kutsujana kokoukseen, jossa keskustellaan miten alueen reittien riskikartoitukset ja tietojen syöttämiset ReilaRiskiin tullaan toteuttamaan
- Kunta mahdollisesti palkkaa henkilön tekemään maastoreittien riskikartoitukset
    - Työntekijän ei tarvitse välttämättä käydä itse läpi kaikkia reittejä, sillä tietoja voidaan kerätä myös suoraan ylläpitäjiltä ja muilta reittitoimijoilta
- Pyhä-Luoston kansallispuiston reittien lähtöpisteille löytämisen opastusta ollaan parantamassa mm. uusilla opasteilla
    - Keskusteltiin myös asfaltille maalattavista opasteista, joita voidaan käyttää kesäaikaan

Sovittiin seuraava kokous 12.12.2017 klo 10-13

Muistion kirjasi Sini Kestilä