

Aihe: REILA Pello kokous
Aika: 7.12.2017 klo 15-17
Paikka: Pellon virastotalo
Paikalla:

1. Eero Paavo, Pellon reittiryhmä
2. Ilmavirta Markku, Pellon reittiryhmä
3. Kassinen Esa, Pellon kunta
4. Koivumaa Kari, Metsähallitus
5. Latvala Aleks, Tukes
6. Pikkarainen Markku, Pellon kunta
7. Rousu Sakari, Lapin AMK
8. Vikeväinen Kari, Lapin pelastuslaitos

Kestilä Sini, MTI

Ajankohtaisia

Kokouksessa esiteltiin REILA-hankkeen ajankohtaisia asioita.

- Ylläs-pilotti – katselmus pidettiin 4.10.2017, Pellosta mukana Markku Pikkarainen, Esa Kassinen, Paavo Eero ja Kari Koivumaa.
- Turvallisuus mobiiliopastuksessa –selvitys löytyy REILAn sivuilta
- Hankkeen kuntaprosessi päättyy, mutta yhteistyötä kuntien kanssa halutaan jatkaa ja tiedottaa edelleen hankkeen asioista. Hankkeeseen haetaan jatkoaikaa elokuun 2018 loppuun.
- Pelastus- ja paikannusmerkki on sisällytetty hallituksen esitykseen eduskunnalle uudeksi tieliikennelaiksi ja eräksi siihen liittyviksi laeiksi.
 - ohjeistus merkin käyttöön, tehdään hankkeen aikana
- Standardia: SFS 4424 Ulkoilun ja liikunnan merkit aletaan päivittää

Riskiperusteinen reittimerkintä suunnitelma

Sisältää:

- Maastoreiteille räätälöidyn turvallisuusasiakirjan
- Maastoreittien perustietojen ja riskikartoitusten syöttö ReilaRiski-riskienhallintatyökaluun

Kokouksessa käytiin läpi ReilaRiski:ä muutaman kunnan syöttämän maastoreitin kautta.

- Vain muutama Pellon reitti syötetty työkaluun
- reittitoimikunnan pitää kokoontua täydentämään reitit työkaluun

- Turvallisuusasiakirjan kohtaa 6. (Läheltä piti –tilanteet, onnettomuuskirjanpito ja onnettomuuden syyn selvittäminen) varten olisi hyvä, jos poistetusta riskistä jäisi tieto työkalun riskienarviointi osioon.
 - esimerkiksi ”täppä”, johon kuitataan toimenpide suoritetuksi tai riski poistetuksi, mutta silti näkyy edelleen työkalussa

Keskustelua

- Maastoreittiasiat jääneet vähemmälle huomiolle, varsinkin kesäreittien osalta
 - reittitoimikunta on olemassa, mutta ei ole kokoontunut hetkeen
 - Silloin kun reittitoimikunta perustettiin, reitteihin liittyvissä asioissa mentiin eteenpäin
- Reittien turvallisuuden takaamiseksi kunnan pitää lähteä ns. puhtaalta pöydältä -> ensiksi tietoon kunnan ylläpitämät reitit, jonka jälkeen niiden riskikartoitukset
 - ennakkotiedon pohjalta tehdään tarvittavat suunnitelmat ja toimenpiteet reittiturvallisuuden parantamiseksi
- Pellossa ongelmana, että paikalliset reittienkäyttäjät ja yritykset ajattelevat eri tavalla
 - Miten saataisiin yhteistyöhön?
- REILA-hankkeen internetsivustoista räätälöitävään maastoreittien tietopankkiin tietoutta jäällä kulkevista reiteistä. Mm. haluttaisiin esimerkkejä:
 - miten tiedotetaan reitin kunnosta, olosuhdemuutoksista
 - miten tiedotetaan, milloin reitti avoin
 - Malleja, miten asioista olisi paras tiedottaa käyttäjille, jotta se saavuttaa heidät

Palaute

- REILA-hanke on avustanut moottorikelkka- sekä koiravaljakkoreittien parantamisessa
- ReilaRiski-riskienhallintatyökalulla reittien ylläpito hallittavampaa

Muistion kirjasi Sini Kestilä

