

Selkeyttä merkkiviidakkoon

ANNA NUOTKA

Ulkoilureittien opastus on vielä monenkirjavaa. Reila-hanke selkeyttää merkintöjä ja tuo pelastajille uusia työkaluja.

Jorma Kilpeläinen

● Lapissa kolme vuotta siten käynnistynyt maasto- ja ulkoilureittien luotettavuutta pilotoiva Reila-hanke käsittää paljon muutakin kuin reittimerkintöjen yhtenäistämisen.

– Hanke antaa työkaluja maasto- ja ulkoilureittien turvallisuuteen, riskienhallintaan ja ylläpitoon. Reiteille sijoitettavat pelastus- ja paikannusmerkit ovat puolestaan iso apu onnettomuustilanteissa, sanoo Reila-hankkeen projektipäällikkö Sini Kestilä. Lapsin ammattikorkeakoulun matkailualan tutkimus- ja koulutusinstituutista.

Reila-hankkeen päätösseminaari kokosi tiistaina kattavan joukon ulkoilureittien eri toimijoita ja pelastusalan ammattilaisia. Metsähallituksen tiedokeskus Pilkkeen tiloihin Rovaniemelle.

Lapsin ammattikorkeakoulun lisäksi hankkeen päätoimittajia ovat Metsähallitus ja Lapsin pelastuslaitos. Hankkeessa on mukana myös 14 Lapsin kuntaa, joiden alueilla sijaitsevat kaikki merkittävimmät matkailukeskukset, vaelluskohteet sekä tärkeimmät moottorikelkkareitit.

Sini Kestilä korostaa kuntien roolia hankkeessa.

– Ymmärrys ja tieto siitä, mitä kaikkea ulkoilureittien suunnittelussa ja rakentamisessa pitää huomioida, on tärkeää ja tämä tietoa on varmaan myös lisääntynyt. Turvallinen ja asiakaslähtöinen ulkoilureitti ovat hankkeen avainsanoja, Kestilä tiivistää.

LAPISSA on tuhansia kilometrejä ulkoilu- ja vaellusreittejä, luontopolkuja ja kelkkauria. Niiden reittimerkinnät ovat sanalla sanoen kirjavia ja osin myös puutteellisia. Kokematon luonnossa liikkuja saattaa eksyä helposti huonosti merkityltä reitiltä. Maastossa



MUONION palopäällikkö Pekka Väliheikki, Metsähallituksen Erkki Ollila ja projektipäällikkö Sini Kestilä ovat tyytyväisiä Reila-hankkeen tuloksiin.



PELASTUS- ja paikannusmerkki auttaa pulaan joutunutta vaelrajaa ja antaa tarkat sijaintitiedot pelastajille.

liikkuu myös entistä enemmän kansainvälistä väkeä.

Monenkirjavat reittimerkinnät olivat osaltaan yksi syy Reila-hankkeen taustalla, sanoo Muonion palopäällikkö Pekka Väliheikki.

– Reiteille sijoitettavat pelastus-

us- ja paikannusmerkit nopeuttavat ja helpottavat pelastuslaitoksen työtä onnettomuustilauksissa. Myös virhemahdollisuus vähenee avun tarvitsijaa paikannettaessa, Väliheikki sanoo.

– Usein toistuvat paikannimet tuovat silti haastetta pelastajille. Esimerkiksi Enontekiön kunnan alueella on neljä Vuontisjärveä, Väliheikki jatkaa.

YHTENÄISET pelastus- ja paikannusmerkit ovat mukana tieliikennelain kokonaisuudistuksessa. Eduskunta on sen jo hyväksynyt ja lain pitäisi tulla voimaan kesäkuussa 2020.

– Lisäksi pelastus- ja paikannusmerkit on tarkoitus saada Maanmittauslaitoksen uuteen osoitetietokantaan, Väliheikki sanoo.

Jokaiseen reittimerkkiin paikannustietoja ei välttämättä tarvitse laittaa. Väliheikin mukaan kelkkareiteillä niitä voisi olla esi-

merkiksi kilometrin välein. Tärkeitä ovat myös reittien risteykset, taukopaikat, sillat ja muut riskialtrit paikat.

– Tärkeintä on, että kun uusia reittejä tehdään, niin pelastuslaitos on kiinteästi mukana alusta alkaen, Väliheikki painottaa.

Erkki Ollila Metsähallituksen luontopalveluista on tyytyväinen Yläksen alueella toteutettuun luontoreittien pilotointiin ja sen tuloksiin.

– Alue on opastuksen kannalta vaativa ja reittien ylläpitäjiä on useita. Tärkeimpiä toimenpiteitä ovat olleet lähtöpaikkojen sijoittelu, niille pääsy ja siellä oleva informaatio, viitoitusten yhdenmukaistaminen ja selkeät reittimerkinnät, Ollila luettelee ja kiittelee projektissa mukana olleita Yläksen eri toimijoita.

– Kaikki ymmärtävät, että toimiva reitistö on tärkeä osa alueen vetovoimaa ja houkuttelevuutta.

Yritystonttien kysyntä kasvoi Kemissä

Yksi liiketonttia koskeva kauppa tehdään Karjalahden alueella tänään torstaina.

Tuuliikki Kourilehto

● Yritystonttien kysyntä on kasvanut Kemissä. Kemlin kaupungingeodeetti Paulus Rantajärvi tekee seuraavan tonttikaupan torstaina. Etola Kiinteistöt Oy ostaa keskeisellä paikalla Kemissä olevasta Karjalahden kaupunginosasta 4 375 neliömetrin liike-

tontin.

Teollisuustontteja enemmän yrityksiä ovat kiinnostaneet noin 5 000 neliömetrin kokoiset liiketontit.

MERI-LAPIN isot hankkeet, kuten Kaidin biodieselilaitos, Tornion LNG-terminaali sekä useat tuulivoimainvestoinnit ovat Rantajärven mukaan luoneet kysyntää vapaille yritystontteille.

– Suuret hankkeet luovat kysyntää koko toimitusketjulle ja rakennusvaiheesta alkaen, puhumattakaan tulevaisuuden kunnossapito- ja logistiikkatarpeista.

Olemassa oleva teollisuus kasvaa ja kehittyy tasaisesti, mikä osaltaan tuo kasvua myös alhankkijoille, Rantajärvi sanoo.

Esimerkiksi tieto Kaidin hankkeesta lisäsi kysyntää, mutta yritykset ovat Rantajärven mukaan varovaisia investointipäätöksissään.

140 hehtaarin alueella on tontteja 1 400 neliömetrin tonteista isoihin 22 400 neliömetrin saakka.

KEMINTULLI on Kemlin uusin yritysalue. Se sijaitsee Kemlin eteläosassa, Perämeren moottoritien ja Veitsiluodontien risteysalueella, lähellä Ajosta, Veitsiluotoa ja Kemlin keskustaa. Myös Tornio ja Ruotsin raja ovat lähellä ja alueen sijainti on logistisesti toimiva.

140 hehtaarin alueella on tontteja 1 400 neliömetrin tonteista isoihin 22 400 neliömetrin tontteihin saakka. Tonttikokoa voidaan räätälöidä yritysten tarpeiden mukaan.

Osa tonteista on välittömästi käyttövalmiina. Tällä hetkellä ra-

kennetaan infraa alueen pohjoisosaan ja tontit luovutetaan sitä mukaan kuin infra valmistuu.

Kemlin kaupunginvaltuusto vahvisti Kemintullin yritysalueen tonttien myynti- ja vuokrahintoihin 40 prosenttia alennuksen vuoden 2019 loppuun saakka.

Liiketontin voi vuokrata 7,60 euron neliöhintaan, teollisuustontin 5,06 euron neliöhintaan. Tontit vuokrataan 40 vuodeksi.

Karjalahden yritystonttien kauppahinta on runsaat 30 euroa neliömetriä. Yritystonttien vuosivuokrat Karjalahdella ovat runsaan euron neliömetriä.